

Asia: VN/11651/2021

## **Lausuntopyyntö liikenne- ja viestintäministeriön asetusluonnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun asetuksen liitteen muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Kiitämme mahdollisuudesta lausua liikenne- ja viestintäministeriön asetusluonnoksesta Liikenne- ja viestintäviraston liikennettä koskevista maksullisista suoritteista annetun asetuksen liitteen muuttamisesta.

Lausunrossamme keskitymme tieliikenteen osalta esitettyihin muutoksiin.

Taksiliikenteen koulutusorganisaation hyväksyntä (2.4.12) pitää sisällään sekä yrittäjäkoulutusta että taksinkuljettajakoulutuksen erityisryhmien koulutusta tarjoavien organisaatioiden hyväksynnän. Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien määräys ”Taksiliikenteen koulutusorganisaatiot” sisältävät sekä yrittäjäkoulutusta että taksinkuljettajien erityisryhmien koulutusta tarjoavien organisaatioiden vaatimuksen. Näin ollen on varsin luontevaa, että molemmat hyväksynnit ovat yhtenä kohtana myös maksuasetuksessa ja kannatamme taksiliikenteen yrittäjäkoulutusluvan ja taksinkuljettajakoulutuksen erityisryhmien koulutusluvan yhdistämistä taksiliikenteen koulutusorganisaation hyväksyntää koskevaksi päätökseksi maksuasetukseen liittyen.

Asetuksen liite edellyttää otsikoinnin täsmentämistä

Maksuasetuksen liitteessä päätös taksiliikenteen koulutusorganisaation hyväksymisestä on otsikon 2.4. Kuljettajien ammattipätevyyskoulutukseen ja ammattipätevyyteen liittyvät suoritteet alla. Kun päätös koulutusorganisaation hyväksynnästä sisältää sekä kuljettajalupa- että yrittäjäkoulutukseen liittyvät hyväksynnit, niin otsikko on harhaanjohtava ja puutteellinen tältä osin. Esitämme, että

Tieliikenteen kokonaisuuden alla olevaan osioon lisätään erillinen otsikko 2.X Taksiliikenteeseen liittyvät suoritteet omaksi kohdaksi.

Tällöin otsikon 2.X Taksiliikenteeseen liittyvät suoritteet alla olisivat:

2.X.X (nykyinen 2.4.12.) Päätös taksiliikenteen koulutusorganisaation hyväksynnästä

2.X.X (nykyinen 2.4.13) Päätös taksiliikenteen erityisryhmien kuljettajakoulutuksen koulutusohjelman vahvistamisesta

2.X.X (nykyinen 2.7.4) Päätös taksiliikenteen yrittäjäkoulutuksen koulutusohjelman ja yrittäjäkokeen järjestämissuunnitelman vahvistamisesta

2.X.X (nykyinen 2.7.3) Taksiliikenteen yrittäjäkokeen hyväksytyt suorituksen rekisteröinti

Tämä selkiyttäisi kokonaisuutta merkittävästi.

Yrittäjäkokeen muutokset

Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien määräyksen mukaan yrittäjäkokeeseen tulevat muutokset on ilmoitettava virastolle. Muutoksia kokeeseen ei ole asetuksen hintaliitteeseen kirjattu, joten niiden osalta ei virastolla muutokset ja niistä ilmoittaminen ovat maksuttomia. Ajatus siitä, että yrittäjäkokeen pienetkin muutokset olisivat maksullisia, on kestävä ajatus kokeiden kehittämisen ja sisällön ajantasaisuuden varmistamisen näkökulmasta.

Hinnoitteluun liittyvä epäkohta ja koulutusohjelmien kopiointi

Koulutusorganisaatioksi hyväksyminen maksaa 120 euroa. Koulutusorganisaation tulee hyväksyttävä myös koulutusohjelma (erikseen yrittäjäkoulutus ja erikseen erityisryhmien taksikuljettajakoulutus), joka maksaa 130 euroa / ohjelma. Ohjelmaa ei kuitenkaan tarvitse hyväksyttävä erikseen, jos käyttää Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien jo hyväksymää koulutusohjelmaa. Organisaatio, joka hakee omana työnä tehdyn koulutusohjelman perusteella lupaa kouluttamiseen (koulutusorganisaation hyväksyminen) sekä molempien em. koulutusohjelmien hyväksymistä, maksaa näistä luvista Traficomille yhteensä 380 euroa. Sen sijaan koulutusorganisaatio, joka käyttää koulutusohjelmansa Traficomien jonkun toisen organisaation suunnittelema ja hyväksymiä koulutusohjelmia, selviää 120 euron kuluilla.

Mielestämme on kovin erikoista, että koulutusorganisaation ei tarvitse itse laatia koulutusohjelmaa ja kuvata yrittäjäkokeen järjestämiseen liittyvää prosessiaan vaan voi kopioida ne suoraan toiselta koulutusorganisaatiolta Traficomien julkisesta rekisteristä. Mielestämme käytettäessä jo hyväksyttyä koulutusohjelmaa, tulee alkuperäisen koulutusohjelman hyväksynnän hakeneelta taholta saada lupa ko. koulutusohjelman kopioimiseen ja käyttämiseen.

Koulutusorganisaatio, joka ei laadi omaa koulutusohjelmaansa vaan kopio sen, siihen tosiasiallisesti mahdollisesti täysin perehtymättä, voi olla vaikeuksissa koulutuksen tuottamisessa, eritoten kun ko. organisaatiolla ei ole mitään taustatietoa koulutusohjelman laadintaan liittyvistä yksityiskohdista. Hyväksytyn luvan käyttämiseen liittyvän pyynnön yhteydessä olisi, ainakin teoriassa, mahdollisuus saada laajemmat pohjatiedot ko. koulutusohjelman sisällöstä ja käytännön järjestelyihin liittyvistä yksityiskohdista alkuperäiseltä koulutusohjelman laatineelta organisaatiolta.

Erytisesti suunnitelma yrittäjäkokeen järjestämisestä ei saa perustua pelkkään kopiointiin, eikä kokeen järjestämissuunnitelman tule olla julkinen asiakirja, vaan sen tulee olla Liikenne- ja viestintävirasto Traficomien seurannan ja valvonnan työkaluna viraston sisäisessä käytössä.

Koulutusohjelmia ei pidä myöskään sellaisenaan julkaista Traficomien toimesta. Kopiointia ei pidä koulutuksenkaan osalta pitää tavoitetilana miltään osin.

Koskinen Timo  
Suomen Taksiliitto ry