



14.1.2013

Sisäasiainministeriö
Poliisiosasto
PL 26
00023 Valtioneuvosto

SISÄASIAINMINISTERIÖ
18.12.2013
INRIKESMINISTERIET

Viite: Kirjeenne 15.12.2011 pysäköintivirhemaksuista

Asia: **Esitys pysäköintivirhemaksun korottamiseksi 40 euroon Naantalissa**

Naantalin kaupunki on talvella 2011 – 2012 laadituttanut keskusta-alueen pysäköintiselvityksen (liite 1). Selvityksessä esitetyt muutokset toteutetaan kahdessa vaiheessa siten, että ensimmäinen vaihe toteutettiin keväällä 2012 ja toinen vaihe on tarkoitus toteuttaa kevään 2013 aikana. Muutosten myötä keskusta-alueen pysäköintipaikkojen lukumäärä vähenee ja maksullisen pysäköinnin alueet laajenevat.

Naantali on kesäkaudella erittäin vilkas matkailukaupunki, mikä asettaa pysäköintijärjestelmän toimivuudelle haasteita. Pysäköintiselvityksessä ilmenneet muutostarpeet perustuvat sekä liikenneturvallisuuden että yleisen turvallisuuden parantamiseen muun muassa mahdollistamalla pelastusajoneuvoille esteetön kulku kieltämällä pysäköintiä kapeiden katujen toisessa reunassa. Maksullisen pysäköinnin alueellisella laajentamisella pyritään pysäköintipaikkojen nopeampaan kiertoon.

Kesällä liikennetiheys ja keskusta-alueen pysäköintipaikkojen niukkuus ovat merkittäviä. Kesällä 2012 havaittiin, että pysäköintijärjestelyjen muutokset laajasta tiedottamisesta huolimatta tuottivat merkittävästi pysäköintivirheitä pysäköintikieltoalueilla. Havaintojen mukaan maksullisen pysäköinnin laajentaminen toimi suunnitellusti ja maksuvelvollisuutta noudatetaan kiitettävästi, jolloin valvontaa painotetaan tieliikennesäädösten ja liikennemerkkien mukaisten pysäköintikieltojen noudattamiseen. Lisäksi Naantalin vanhan kaupungin alue on kokonaisuudessaan pihakatualueita, jolla ei ole yleistä pysäköintiä ja jonne vain huolto- ja kiinteistölle ajo on sallittu. Kielloista huolimatta alueelle pysäköidään, josta aiheutuu usein merkittävää haittaa alueen asukkaille. Liikenteen sujuvuuden ja liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi pysäköintivirhemaksun korottaminen 30 eurosta 40 euroon katsotaan välttämättömäksi.

Virhemaksun korottaminen tukee myös maksullisten pysäköintipaikkojen nopeampaa kiertoa. Pysäköintimaksu on 2,40 €/tunti ja maksuvelvollisuus on voimassa kaikkina viikonpäivinä klo 10 – 18 ilman sallitun enimmäispysäköintiajan rajoitusta. Kahdeksan tunnin pysäköintimaksu on näin ol-



14.1.2013

len 19,80 euroa, jolloin erotus virhemaksun 30 euron määrään jää pieneksi ja pysäköinninvalvonnan sekä virhemaksun ennaltaehkäisevä merkitys vähenee.

Naantalin kaupunki

Kaupunginhallitus

Riitta Lehtinen

vs. kaupunginjohtaja

Turo Järvinen

kaupunginlakimies

Liite

Naantalin keskusta-alueen pysäköintiselvitys 15.2.2012



NAANTALIN KAUPUNKI
YMPÄRISTÖVIRASTO

Keskusta-alueen pysäköintiselvitys

Työ n:o 11060

15.2.2012

SISÄLLYSLUETTELO

1 JOHDANTO.....	3
2 NYKYTILANNE	4
2.1 Tutkimusalueen rajaus	4
2.2 Pysäköintipaikat tyypeittäin	4
2.3 Maksulliset kadunvarsi- ja erillisaluepaikat	5
2.4 Maksuttomat kadunvarsi- ja erillisaluepaikat	6
2.5 Invapysäköinti	8
2.6 Muumiparkit	10
2.7 Pysäköinnin maksujärjestelmät	10
2.8 Pysäköinnin valvonta ja pysäköintitulot	11
3 PYSÄKÖINTIJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMINEN.....	13
3.1 Yleistä	13
3.2 Pysäköinnin selkeyttäminen	13
3.2.1 Pysäköintipaikkojen merkintä	13
3.2.2 Maariankadun vinopysäköinti	13
3.2.3 Tullikadun vinopysäköinti	13
3.2.4 Pysäköinti Nunnakadulla	13
3.2.5 Pysäköinti Abbedissakadulla ja Noviisinkadulla	14
3.2.6 Pysäköinnin muuttaminen Tori-, Ailosten-, Kristiinan- ja Tuulensuunkadulla	14
3.2.7 Pysäköinti Kuparivuorentiellä	16
3.2.8 Pysäköinti Ratakadulla	16
3.2.9 Pysäköinti liittymäalueella	16
3.3 Aikarajoitukset	16
3.3.1 Maksulliset pysäköintipaikat	16
3.3.2 Henrikinkatu	16
3.3.3 Maksuvyöhykkeen ja ydinkeskustan väli	17
3.3.4 Myllynkiventie ja LPA-alue	17
3.4 Maksuvyöhykkeen laajentaminen	17
3.4.1 Maksuvyöhykkeen laajentaminen vaiheittain	19
3.5 Maksujärjestelmät	19
3.6 Invapysäköinti	20
3.6.1 Yleistä	20
3.6.2 Ydinkeskusta	21
3.6.3 Rannan alue	21
4 YHTEENVETO	22
LIITTEET	23

1 JOHDANTO

Naantalin kaupunki on kesäkaudella erittäin vilkas turistikaupunki, mistä johtuen pysäköinti-paikkojen kysyntä on kesäisin huomattavasti suurempi kuin muina vuodenaikoina. Pysäköinti-järjestelmä onkin edellä mainitusta syystä johtuen jaettu kahteen eri ajanjaksoon. Kesäisin aikavälillä 1.5–31.8 kaupungilla on käytössä maksullinen pysäköintivyöhyke rannan palvelui-den lähellä, kun taas muina aikoina eli aikajaksolla 1.9–30.4 koko maksullisen vyöhykkeen alueella pysäköinti muutetaan rajoittamattomaksi. Nyt kaupungin pyrkimyksenä on pysäköinti-järjestelmän kehittäminen. Tavoitteena on muodostaa pysäköintijärjestelmä, jonka avulla pysäköinti muuttuu käyttäjien ja valvojen kannalta selkeämmäksi, liikenneturvallisuus paranee, talvikunnossapito helpottuu sekä pysäköinti saadaan ohjattua haluttuihin paikkoihin.

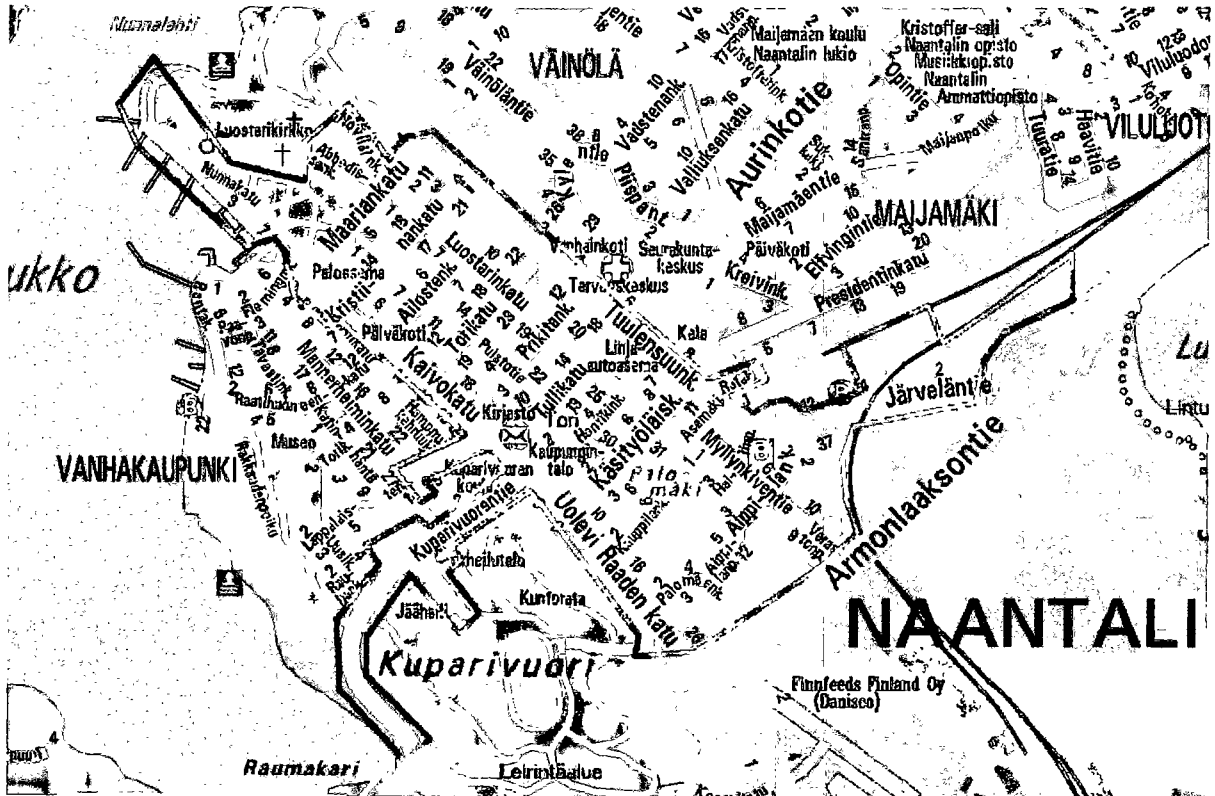
Tämän työn tarkoituksena oli inventoida Naantalin kaupungin keskusta-alueen nykyiset pysäköintipaikat, sekä laatia niiden pohjalta suunnitelma pysäköinnin kehittämiseksi. Inventointityö suoritettiin kesäaikana, eli aikana jolloin maksullinen pysäköintivyöhyke oli käytössä. Tutkimusalueen inventointi suoritettiin kahdessa eri vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa koko alue käytiin läpi Google Maps katunäkymä -palvelun avulla. Samalla kirjattiin ylös kaikki pysäköintiin liittyvä tieto (liikennemerkkit, suojatiet, linja-autopysäkit ja pysäköintipaikat). Toisessa vaiheessa suoritettiin maastotutkimus, jossa tarkistettiin ensimmäisessä vaiheessa laaditut kartat sekä tehtiin tarvittavat korjaukset. Inventoinnin perusteella on arvioitu tutkimusalueen nykyisten pysäköintijärjestelyjen toimivuutta, tarjontaa, hinnoittelua sekä esitetty kehitysehdotuksia niin maksullisten kuin maksuttomien pysäköintialueiden osalta. Suurin huomio pyrittiin kohdistamaan kesäkauden aikana tapahtuvaan pysäköintiin.

Työn tilaajana on Naantalin kaupunki, jonka edustajina inventoinnin aikana ovat toimineet Mika Hirvi, Erkki Aarnio, Turo Järvinen ja Vesa Salonen. Selvityksen ovat laatineet Ilkka Ojaniitti ja Johannes Numminen Kon-Ins Oy:stä.

2 NYKYTILANNE

2.1 Tutkimusalueen rajaus

Pysäköintiselvityksen inventointialue rajattiin kuvan 1 mukaisesti. Aluerajaus sisältää Naantalin kaupungin keskusta-alueen mukaan lukien Muumiparkit sekä Kuparivuoren pysäköintialueen. Vanhakaupunki ei sisälly tutkimusalueeseen.

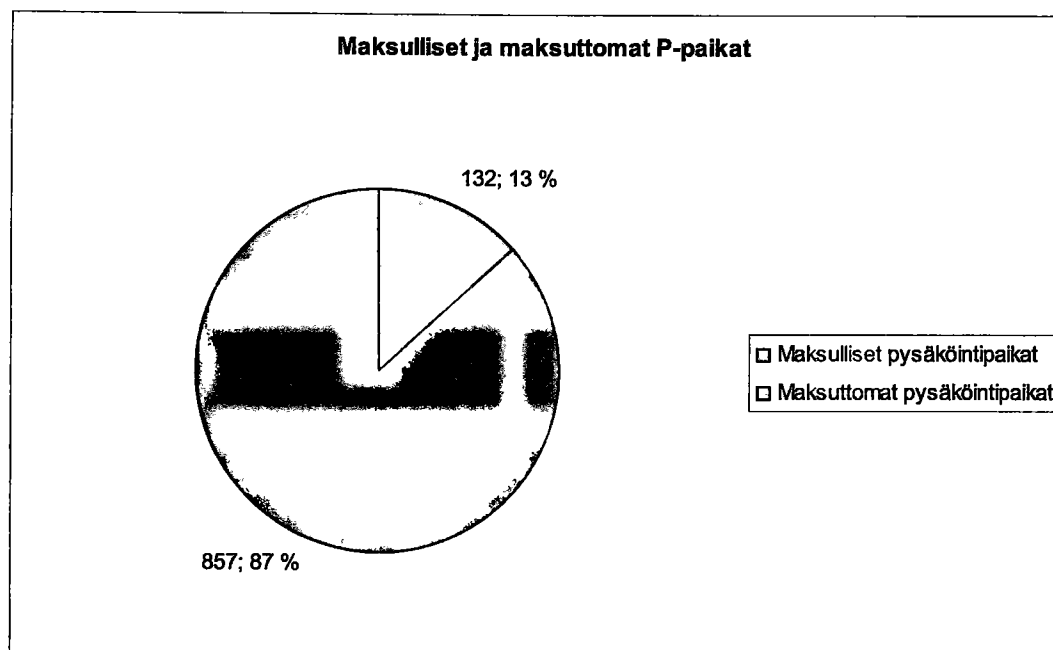


Kuva 1. Tutkimusalueen rajaus esitetty punaisella viivalla.

2.2 Pysäköintipaikat tyypeittäin

Tutkimusalueella on yhteensä 1625 pysäköintipaikkaa, joista 578 paikkaa eli n. 36 % on Muumiparkeissa ja 1047 paikkaa eli n. 64 % muun tutkimusalueen sisällä. Tavallisia henkilöautopaikkoja on 990 kpl, joista 132 kpl (13 %) on maksullisia ja 857 kpl (87 %) maksuttomia. Paikkojen jakauma on esitetty kuvassa 2.

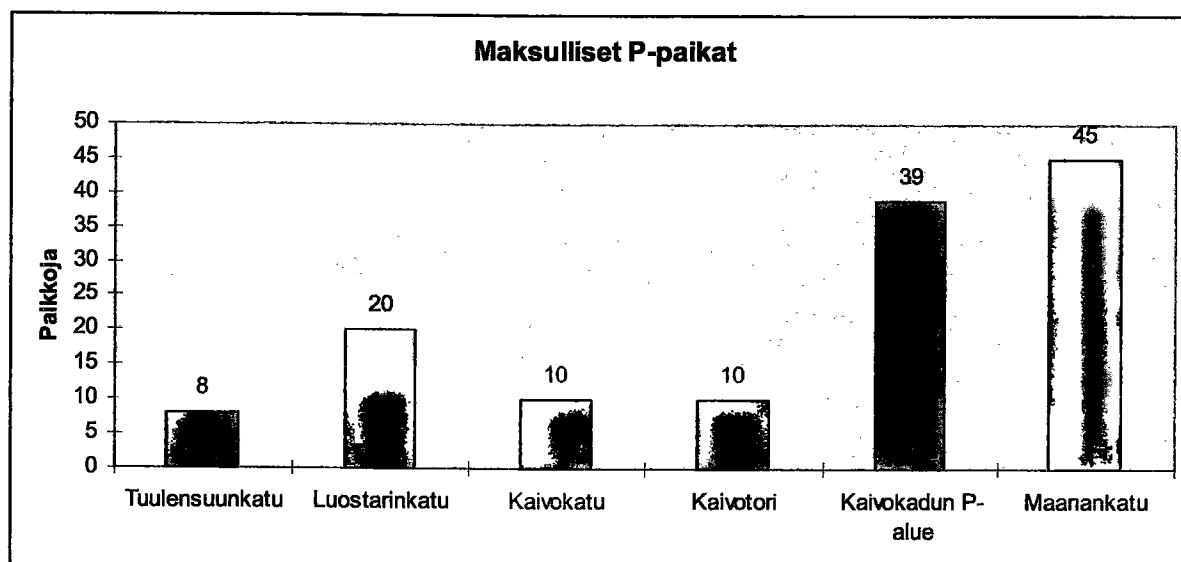
Muilla kuin henkilöautoille tarkoitettuja pysäköintipaikkoja on yhteensä 30 kpl. Linja-autopaikkoja on yhdeksän, joista seitsemän sijaitsee Maariankadulla ja kaksi Kuparivuorentiellä, jäähallin pihalla. Luvuissa ei ole otettu huomioon Muumiparkkien ja Linja-autoaseman paikkoja. Moottoripyörille tarkoitettuja paikkoja on 21 kpl ja ne kaikki sijaitsevat Kaivokadun rannan puoleisessa päässä. Moottoripyörän voi pysäköidä myös yleiseen pysäköintiruutuun. Yhteen ruutuun voi pysäköidä useampi moottoripyörä, mutta jokaisesta pyörästä on maksettava erikseen pysäköintimaksu, mikäli kyseinen paikka on maksullinen.



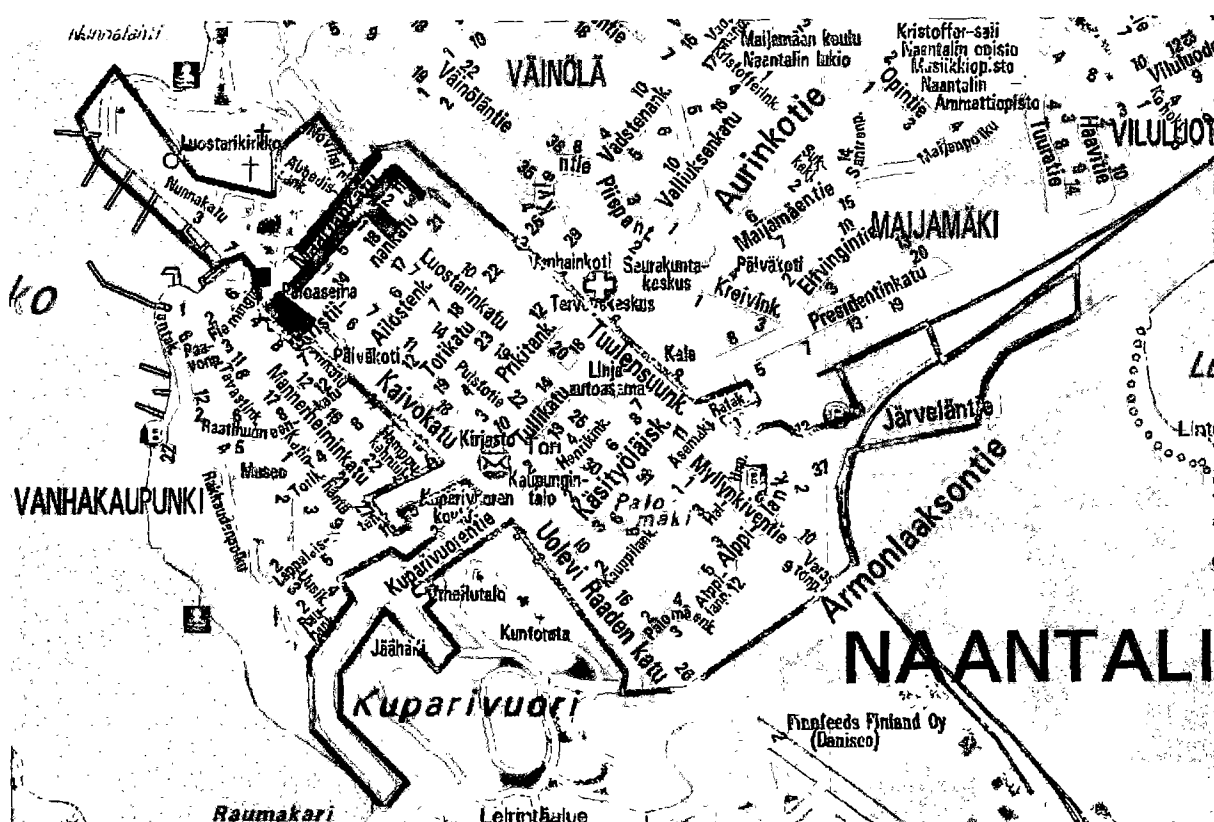
Kuva 2. Maksullisten ja maksuttomien pysäköintipaikkojen jakauma henkilöautojen osalta. (Ei muumi-parkkeja)

2.3 Maksulliset kadunvarsi- ja erillisaluepaikat

Maksullisten pysäköintipaikkojen sijainti on esitetty kuvassa 3 ja paikkojen määrä kaduittain kaaviossa 1. Nykyinen maksuvyöhyke sijaitsee kantakaupungin rannan puoleisessa päässä. Pysäköinti on maksullista viikon jokaisena päivänä klo 10–20 välillä. Nämä aikarajat pätevät kaikkiin tämän hetkisiin maksullisiin pysäköintipaikkoihin. Paikat ovat nykyisellään maksullisia vain kesäaikana välillä 1.5.–31.8. Naantalin kaupunginhallitus on 14.5.1984 hyväksynyt teknisen viraston esityksen kyseisen aikavälin maksulliseksi asettamiseksi, eikä tämän muuttamiseen ole myöhemmin nähty tarvetta. Muina aikoina eli 1.9.–30.4 pysäköintipaikat ovat maksuttomia, eikä pysäköintiä ole rajoitettu ajallisesti. Pysäköinnistä veloitetaan 2,40 euroa tunnilta. Hinta on sama jokaiselta tunnilta eli pidempiaikaisempi pysäköinti ei ole mahdollista halvemmalla.



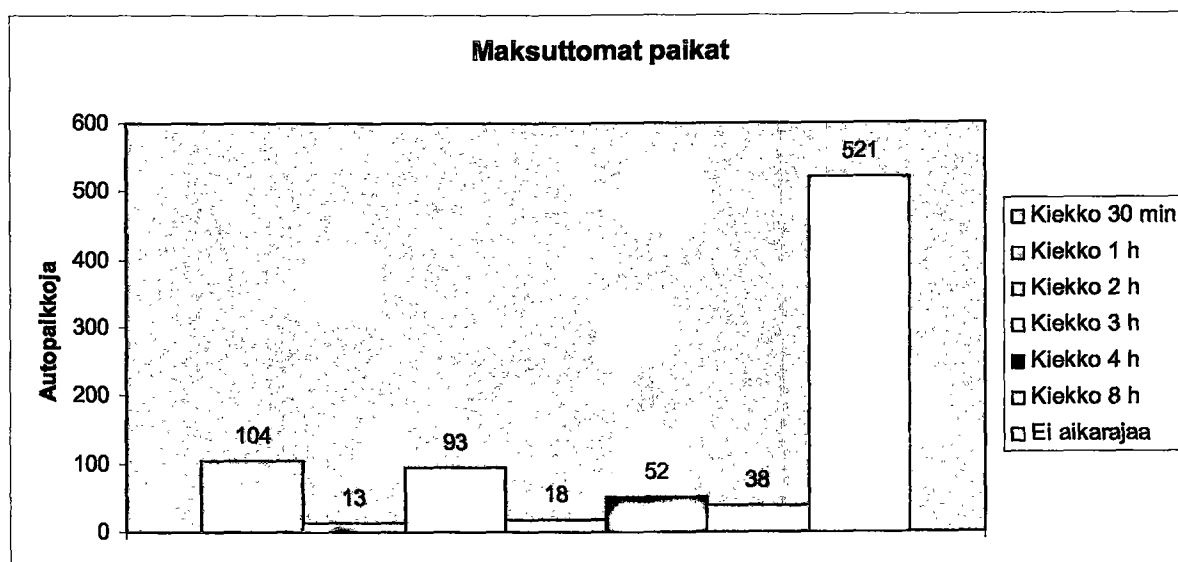
Kaavio 1. Maksulliset pysäköintipaikat kaduittain. (Ei muumi-parkkeja)



Kuva 3. Maksulliset pysäköintipaikat. (Kuvassa esitetty myös Muumiparkit vaalean sinisellä.)

2.4 Maksuttomat kadunvarsi- ja erillisaluepaikat

Ydinkeskustassa, jossa sijaitsee monia palveluja, on pysäköinnin yhteydessä usein kiekonkäyttövelvollisuus. Pysäköintipaikkojen aikarajoitukset vaihtelevat 30 minuutin ja 8 tunnin välillä. Eri aikarajoituksilla varustettujen pysäköintipaikkojen määrä on esitetty kaaviossa 2. Liikkeiden ja torin läheisyydessä Tullikadulla ja Luostarinkadulla pysäköinti on sallittua 30 minuutin ajaksi kiekon kanssa. Kiekonkäyttövelvollisuus on voimassa arkisin klo 8–17 ja lauantaisin klo 8–14. Kaivokadun maksuttomat pysäköintipaikat ovat 4 tunnin paikkoja, joissa kiekonkäyttövelvollisuus on arkisin voimassa klo 10–20 ja lauantaisin klo 10–14. Keskustan reuna-alueilla pysäköinti on suurimmaksi osaksi rajoittamatonta.

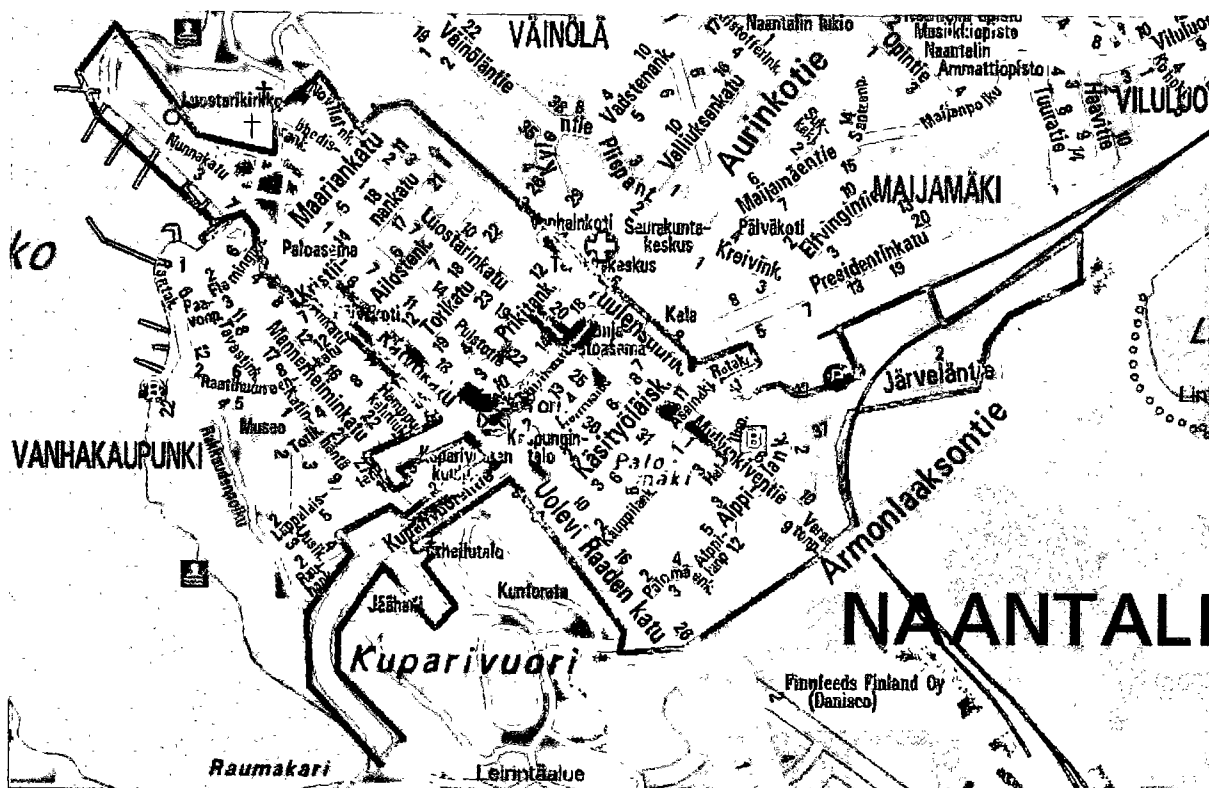


Kaavio 2. Maksuttomat henkilöautopaikat eri aikarajoitteilla. (Ei muumiparkkeja)

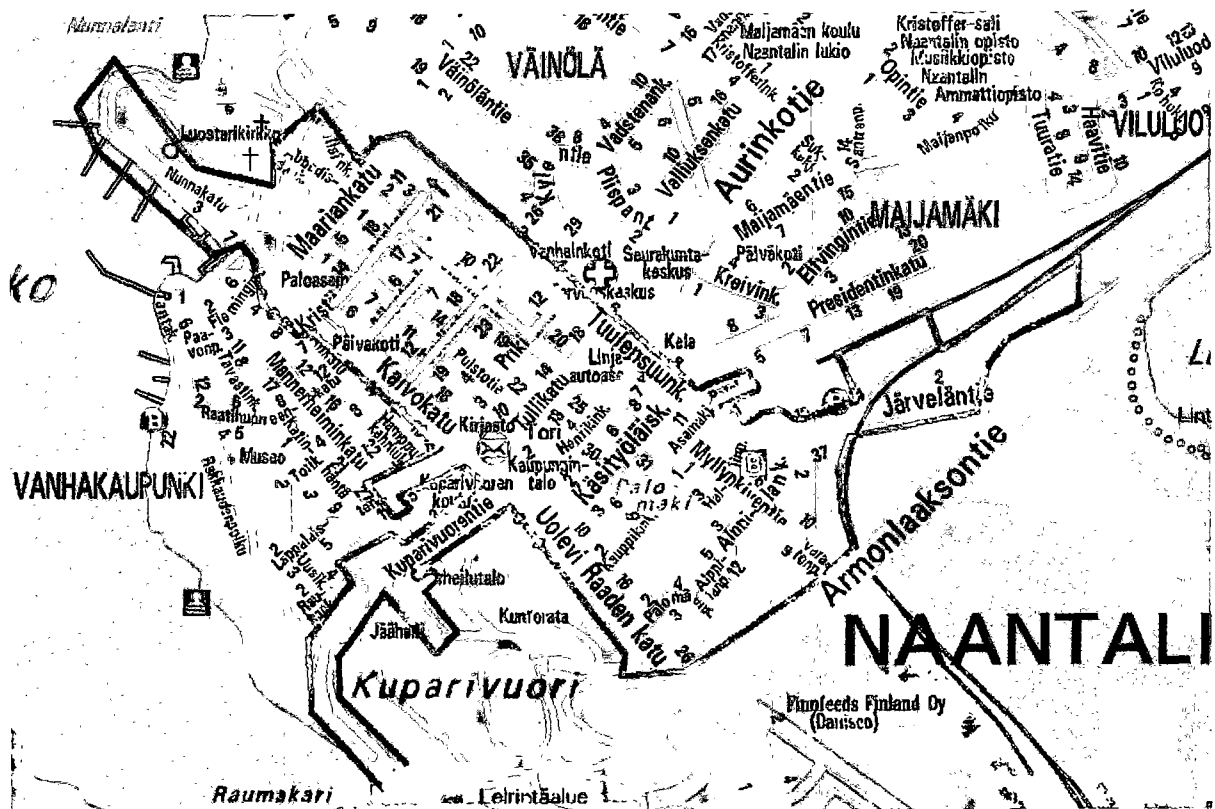
Ydinkeskustan ja maksullisen pysäköinnin välialueella on myös mahdollisuus vapaaseen pysäköintiin. Keskusta-alueen pysäköintiin liittyvät opasteet ohjaavat ilmaisia ja pidempiaikaisia pysäköintipaikkoja etsivät Kuparivuoren pysäköintialueelle, jossa pysäköinti on rajoittamatonta. Mahdollisuus pidempiaikaiseen pysäköintiin on kuitenkin myös ydinkeskustan alueella Asematorilla sekä linja-autoaseman vieressä, Henrikinkadulla. Asematorilla on pysäköinti sallittua henkilöautolla viikon jokaisena päivänä klo 8–18 välillä 8 tunnin ajaksi. Henrikinkadun päässä sijaitsevalla P-alueella sen sijaan pysäköinti on rajoittamatonta.

Kuparivuorentiellä kadunvarsipysäköinti on sallittua lähes koko kadun pituudella Kuparivuoren koulun puolella. Jäähallille asti pysäköintiä on rajoitettu kiekonkäyttövelvollisuudella kahdella eri osuudella. Kahden tunnin rajoitus on voimassa ensimmäisellä osuudella 1.11.–31.3. ja toisella 15.08.–31.05. Jäähallin ja urheilutalon ympäristössä sekä Kuparivuoren P-alueella pysäköinti on rajoittamatonta.

Pysäköintikiekon vaativien pysäköintipaikkojen sijainti on esitetty kuvassa 4 ja vapaiden eli täysin rajoittamattomien paikkojen kuvassa 5.



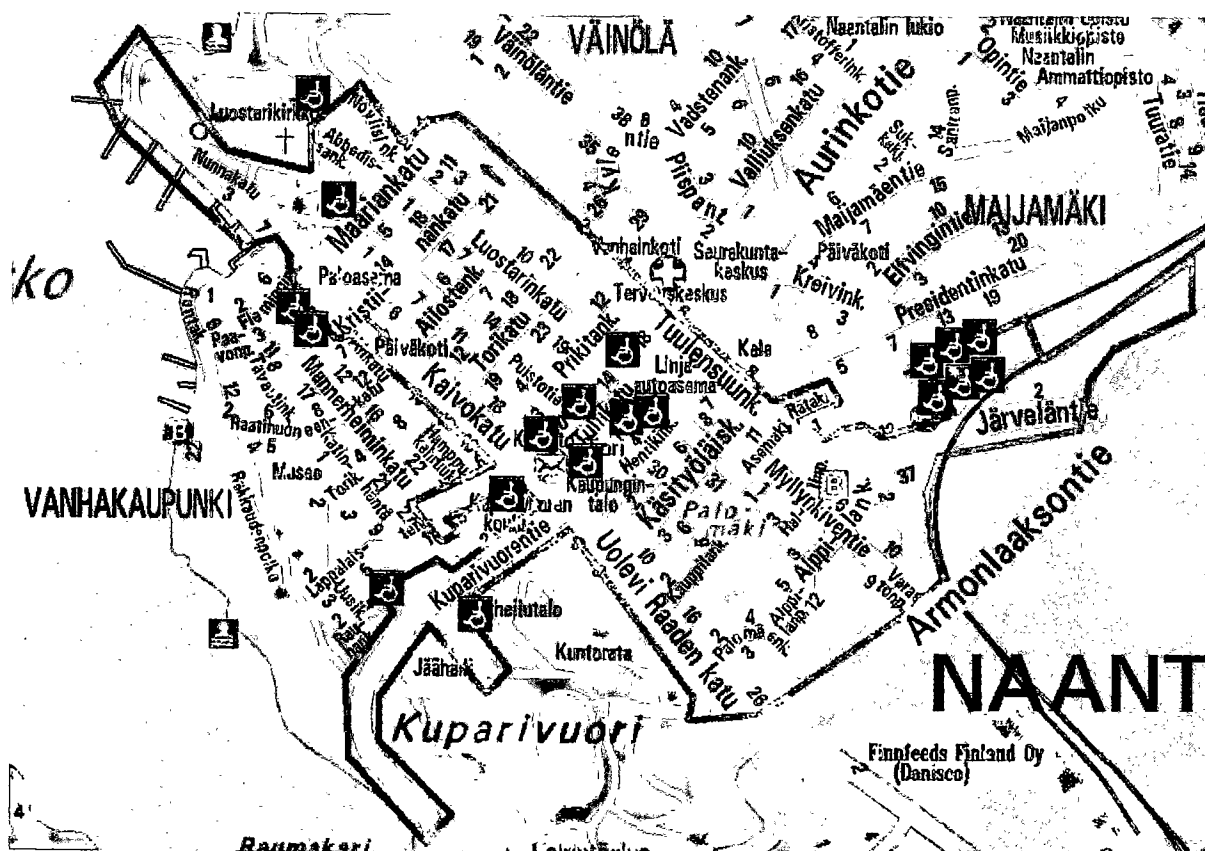
Kuva 4. Pysäköintikiekon vaativat paikat.



Kuva 5. Vapaa pysäköinti. (Maksuton ja rajoittamaton)

2.5 Invapysäköinti

Tutkimusalueella on yhteensä 19 liikuntarajoitteisille tarkoitettua pysäköintipaikkaa. Näistä 6 paikkaa on Muumiparkissa. Tullikadulla ja Luostarikadulla sijaitsee paljon liikkeitä ja palveluja ja niiden läheisyyteen onkin sijoitettu paljon invapaikkoja. Myös Maariankadulla sekä Kaivokadun P-alueella on useampi invapaikka. Kaksi invapaikkaa sijaitsee Kuparivuoren alueella. Invapaikkojen sijainti on esitetty kuvassa 6. Kuvassa 7 näkyy tyypillinen invapaikka keskustan alueella. Kyseinen invapaikka sijaitsee Tullikadulla. Paikka on sijoitettu jonon viimeiseksi, jolloin ajoneuvolle jää paremmin tilaa kuin jos paikka olisi jonon keskellä.



Kuva 6. Invapaikkojen sijainti



Kuva 7. Invapaikka Tullikadulla.

2.6 Muumiparkit

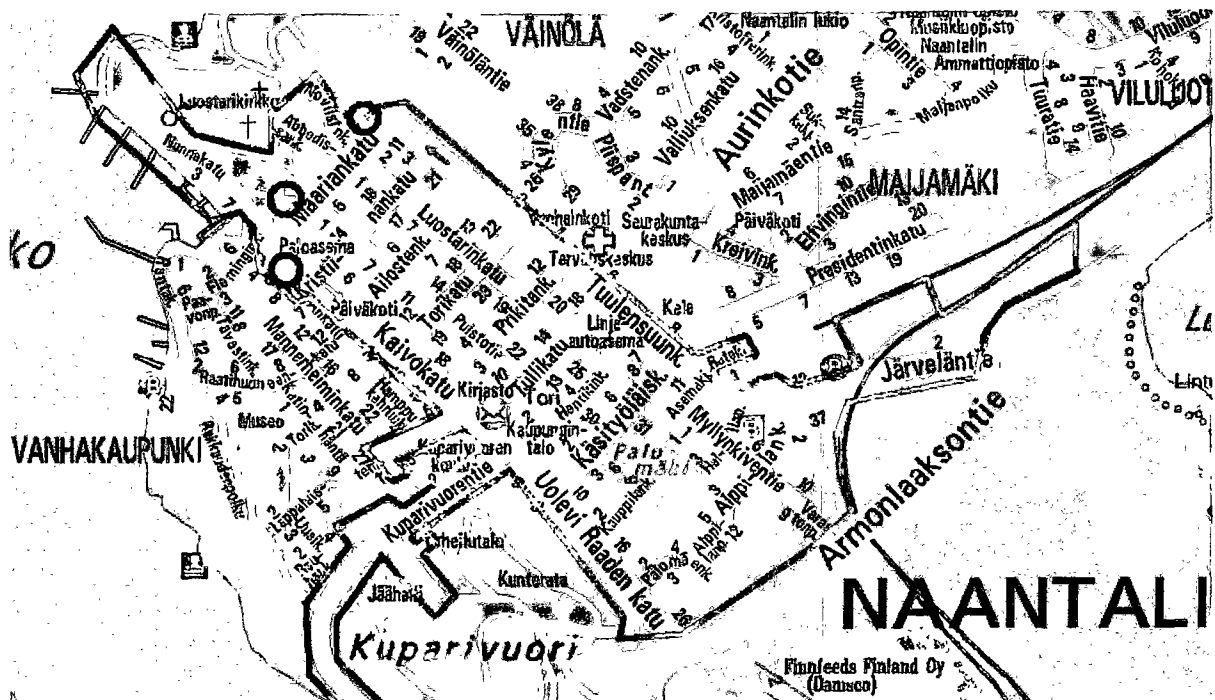
Muumiparkkien pysäköintimaksuista vastaa Muumimaailma. Pysäköintimaksu on 8€/päivä ja se sisältää kuljetuksen pysäköintialueelta Muumimaailmaan. Muumiparkeissa on yhteensä 575 pysäköintipaikkaa ja lisäksi 3 linja-autopaikkaa, joiden vierestä muumibussit kulkevat. Linja-autopaikat ovat Muumiparkki 1:ssä. Taulukossa 1 on esitetty muumiparkkien pysäköintipaikat tyypeittäin. Kaikki invapaikat sijaitsevat Muumiparkki 1:ssä ja matkailuautopaikat Muumiparkki 2:ssa. Normaalitilanteessa Muumiparkkien kapasiteetti on ollut riittävä Muumimaailman asiakkaille.

	Henkilöautot	Matkailuautot	Invapaikat	Yht.
Muumiparkki 1	206		6	212
Muumiparkki 2	350	13		363
				575

Taulukko 1. Muumiparkkien pysäköintipaikat.

2.7 Pysäköinnin maksujärjestelmät

Tutkimusalueella on kolme lippuautomaattia. Pysäköintilipukkeen maksaminen on mahdollista joko kolikoilla tai matkapuhelimella. Automaatteihin on mahdollista asentaa myös järjestelmä, jonka avulla myös siru- ja luottokortilla maksamisen onnistuu. Kaksi automaattia on Maariankadulla ja yksi Kaivokadun P-alueella. Nykyisten automaattien sijainti on esitetty kuvassa 8. Suurimmillaan etäisyys pysäköintipaikalta maksuautomaatille on n. 120 metriä.



Kuva 8. Nykyisten lippuautomaattien sijainti esitettynä sinisillä ympyröillä.

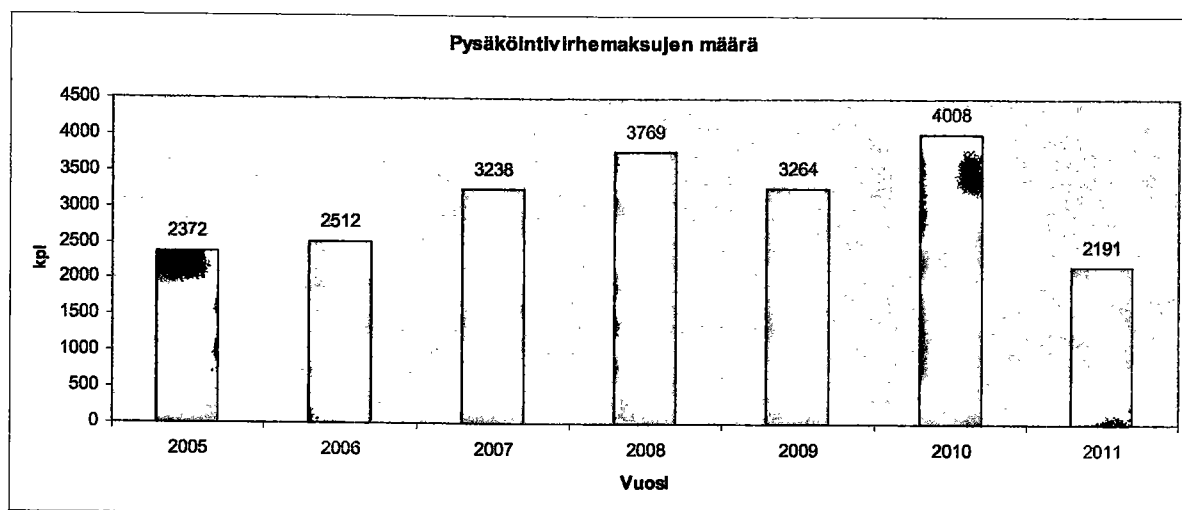
2.8 Pysäköinnin valvonta ja pysäköintitulot

Pysäköinnin valvonnasta vastaa yleisellä katuverkolla Naantalin kaupungin pysäköinninvalvonta sekä poliisi.

Pysäköinti tuottaa Naantalin kaupungille tuloja sekä pysäköintimaksuina että virheellisistä pysäköinneistä perittyinä pysäköintivirhemaksuina.

Pysäköintimaksu on koko tutkimusalueella 2,40 €/h. Maksu on sama jokaiselta tunnilta. Vuonna 2011 pysäköintimaksuista saadut tulot olivat n. 131 000 euroa, josta matkapuhelimilla maksettu osuus oli n. 10 000 euroa eli 7,6 %. Laskennallisesti yksi maksullinen pysäköintipaikka toi kaupungille vuonna 2011 pysäköintimaksuina tuloja keskimäärin n. 1000 euroa.

Pysäköintivirheitä tapahtuu selvästi eniten lomakuukausina eli kesä-, heinä- ja elokuussa. Taulukossa 2 on esitetty vuosien 2005–2011 aikana kirjattujen pysäköintivirheiden määrä keskimäärin kuukautta kohden. Vuosittain kirjoitettujen virhemaksujen määrät näkyvät kaaviossa 3. Pysäköintivirhemaksu on vuosina 2005–2010 ollut 20 euroa ja vuonna 2011 30 euroa. Vuonna 2011 syyskuun alkuun mennessä maksettujen pysäköintivirhemaksujen kokonaismäärä oli n. 66 000 euroa, joka on n. 50 % saaduista pysäköintimaksuista. Vuonna 2010 virhemaksuista saadut tulot olivat n. 80 000 euroa. Vuosien 2005–2010 välillä pysäköintivirhemaksuja on maksettu yhteensä 383 260 euroa eli keskimäärin n. 64 000 e/vuosi.



Kaavio 3. Pysäköintivirhemaksujen lukumäärä vuosittain.

Keskimäärin virhemaksuja / kk	
Tilastoidut vuodet 2005–2011	
Kuukausi	kpl
Tammikuu	9
Helmikuu	9
Maaliskuu	12
Huhtikuu	6
Toukokuu	2
Kesäkuu	863
Heinäkuu	1481
Elokuu	648
Syyskuu	5
Lokakuu	4
Marraskuu	5
Joulukuu	8

Taulukko 2. Virhemaksujen jakautuminen eri kuukausille.

3 PYSÄKÖINTIJÄRJESTELMÄN KEHITTÄMINEN

3.1 Yleistä

Pysäköintijärjestelmän kehittämisen ensisijaisena tavoitteena on koko järjestelmän selkeyttäminen. Tavoitteena on yhtenäistää koko keskusta-alueen pysäköintiä, ja näin tehdä siitä selkeämpää sekä käyttäjän että valvojan kannalta. Samalla pyritään parantamaan liikenneturvallisuutta ja katutilan viihtyvyyttä, helpottamaan talvikunnossapitoa sekä luomaan parempi tarjonta asiakaspysäköinnille kuitenkin poistamatta mahdollisuutta työpysäköinnille.

Keinoja, joilla haluttuihin tavoitteisiin päästään ovat mm. pysäköinnin aikarajoitusten muuttaminen vyöhykemäisemmiksi, maksullisen alueen laajentaminen, pysäköintiruutujen merkkäus sekä kapeilla kaduilla pysäköinnin salliminen vain toisella puolella katuja.

Seuraavassa on esitetty suunniteltuja kehittämistoimenpiteitä, joiden avulla tavoitteisiin päästään, sekä niiden avulla saavutettavia hyötyjä.

3.2 Pysäköinnin selkeyttäminen

3.2.1 Pysäköintipaikkojen merkintä

Tällä hetkellä suurin osa kantakaupungin pysäköintipaikoista on kadun varressa ilman pysäköintiruudun osoittavia merkintöjä. Lähes kaikki maksulliset paikat ovat sen sijaan merkittyjä. Suunnitelman mukaan kaikki pysäköintipaikat merkitään Tullikadulta Maariankadulle. Merkitsemällä paikat saadaan pysäköinti jäseneltyä selkeämmäksi sekä käyttäjän, että valvojan kannalta. Nykyään esimerkiksi Luostarinkadulla ajoneuvoja pysäköidään paikoitellen väljästi, jolloin pysäköintitilaa ei pystytä käyttämään kokonaisuudessaan hyödyksi. Maalaamalla paikat saadaan kaikki tila tehokkaasti käyttöön sekä samalla tonteille ajoa pystytään helpottamaan.

3.2.2 Maariankadun vinopysäköinti

Maariankadulla vinopysäköinnin kohdalle on suunniteltu maalattavaksi katkoviiva osoittamaan vinopysäköinnin takaraja. Näin pyritään estämään liian pitkien ajoneuvojen pysäköinti vinoparkkiin. Nykyisellään kadun vastakkaisella puolella on linja-autopaikkoja, ja mikäli kadulla on samanaikaisesti pysäköitynä matkailuauto ja linja-auto, jää ajorata todella kapeaksi. Vinopaikoista myös poistettaisiin rivin ensimmäinen paikka. Nykyään paikalta poistuva ajoneuvo joutuu peruuttamaan suojatielle.

3.2.3 Tullikadun vinopysäköinti

Tullikadun nykyisen vinopysäköinnin tilalle on suunniteltu kohtisuorat pysäköintipaikat. Nykyisen 9 paikan sijaan uusia paikkoja tulisi 8, jotta paikat saadaan aiempaa leveämmiksi. Muutoksilla pyritään helpottamaan pysäköintipaikoille ajoa sekä niiltä poistumista tullessa Kaivokadun suunnalta.

3.2.4 Pysäköinti Nunnakadulla

Nunnakatu on pihakatu eli pysäköinti on kadulla sallittua ainoastaan merkityillä paikoilla. Kadulla on lisäksi useita pysäköinnin kieltäviä liikennemerkkejä. Pysäköinti kadulla on kuitenkin mahdollista merkityillä alueella, jossa pysäköinti on sallittua erikoisluvalla. Nunnakadulla tapahtuu useista kielloista huolimatta virheellistä pysäköintiä. Kuvassa 8 on esimerkki virheellisestä pysäköinnistä. Jotta alueen työntekijöille saataisiin parempi mahdollisuus työpaikapaikasta pysäköintiin, on Nunnakadulle suunniteltu rakennettavaksi uusi pysäköinnin erikoisluvalla salliva liikennemerkki. Tällöin kaupunki pystyisi vaikuttamaan siihen, kuka alueelle saa pysäköidä.



Kuva 8. Virheellistä pysäköintiä Nunnakadulla. Alueelle esitetään pysäköinnin sallimista erikoisluvalla.

3.2.5 Pysäköinti Abbedissakadulla ja Noviisinkadulla

Alueet, joilla Abbedissankadun ja Noviisinkadun pysäköintipaikat sijaitsevat, ovat osittain hiekkapäälysteisiä. Alueet on nyt suunniteltu asfaltoitaviksi, jotta pysäköintipaikat saadaan merkittyä. Lisäksi Noviisinkadun yksittäinen pysäköintipaikka poistetaan, jolloin pysäköinti selkeytyy. Noviisinkadun pysäköintipaikoille on suunniteltu samat aikarajoitukset, kuin Abbedissankadulle. Näin alueen pysäköinti saadaan yhtenäisemmäksi.

Nykyisin mopoilijat ajavat Noviisinkadun päästä alkavaa väylää pitkin ja pysäköivät ajoneuvonsa rantaan. Tämän estämiseksi on Noviisinkadun päähän suunniteltu erillinen alue, johon mopopysäköinti pyritään opastamaan. Alueelta poistetaan tarvittava määrä tavallisia henkilöauton pysäköintipaikkoja.

Abbedissan kadulla sijaitsee 6 pysäköintipaikkaa, jotka on varattu seurakuntayhtymän työntekijöille. Nykyään paikoilla tapahtuu kuitenkin virhepysäköintiä puutteellisen merkinnän vuoksi. Kohdalle rakennetaan pysäköintikieltomerkki, sekä lisäkilpi "Sallittu seurakuntayhtymän luvalla".

3.2.6 Pysäköinnin muuttaminen Tori-, Ailosten-, Kristiinan- ja Tuulensuunkadulla

Kristiinankadun kadunvarsipysäköinti tapahtuu nykyään kadun molemmilla puolilla. Ailostenkadulla ja Torikadulla pysäköinti on osittain sallittua molemmin puolin katua ja osittain vain toisella puolella. Nykyisellään kadut ovat liian kapeita, jotta liikenne ja talvikunnossapito toimisivat sujuvasti ja turvallisesti, mikäli ajoneuvoja on pysäköitynä molemmin puolin katua. Kuvasta 9 on nähtävissä ajoradan ahtaus Kristiinankadulla. Liikenne ei suju kuvan kaltaisessa tilanteessa, mikäli molempiin suuntiin on kulkemassa ajoneuvo. Lisäksi tonteille ajo on hankalaa johtuen tiiviistä pysäköinnistä.

Pysäköinti on suunniteltu muutettavaksi kaikkien kolmen kadun osalta yksipuoliseksi. Muutoksien avulla pyritään liikenteen sujuvuuden ja turvallisuuden parantamiseen sekä varmistamaan hälytysajoneuvojen pääsy tapahtumapaikalle mahdollisissa hätätilanteissa. Muutosten seurauksena pysäköintipaikkojen määrä kyseisillä kaduilla vähenisi 36:lla. Kuvassa 10 on esitetty Ailostenkadun kadunvarsipysäköintiä. Kuvan kohdassa katu on erittäin kapea, mutta sallimalla pysäköinti vain toisella puolella katua, on katukuva selkeämpi, turvallisempi ja viihtyisämpi.



Kuva 9. Kristiinankadun pysäköintiä.



Kuva 10. Ailostenkadun yksipuolinen kadunvarsipysäköinti.

Tuulensuunkadulle on suunniteltu suojatie Prikitankadun liittymän jälkeen. Muutoksen avulla liittymäalueen pysäköintijärjestelyt saadaan selkeämmiksi ja kevyenliikenteen kulkeminen helpommaksi. Muutoksen seurauksena pysäköintipaikkoja poistuu 3 kpl. Tuulensuunkatu muuttuu yksisuuntaiseksi Torikadun jälkeen ajettaessa rantaa kohti. Nykyään välillä Torikatu-Ailostenkatu, on kadunvarsipysäköinti sallittua kadun oikeassa reunassa. Talvikunnossapidon helpottamiseksi on suunniteltu kadunvarsipysäköinnin siirtäminen kadun vasempaan reunaan. Muutoksen seurauksena poistuisi 3 pysäköintipaikkaa. Lisäksi on suunniteltu suojatien, joka sijaitsee Tuulensuunkadulla Asemakujan kohdalla, siirtoa kiertoliittymän suuntaan. Siirtämisellä helpotetaan ajoneuvojen ajoa Ratakadulta Tuulensuunkadulle. Samalla voidaan pohtia myös ajokaistojen muuttamista Tuulensuunkadulla. Muuttamalla vasemmalle, eli Käsi-työläiskadulle kääntyvä kaista alkamaan vasta siirretyn suojatien jälkeen, saataisiin suojatien turvallisuutta parannettua.

3.2.7 Pysäköinti Kuparivuorentiellä

Kuparivuorentien päässä on nykyään pysäköintikieltoalue. Liikuntarajoitteisten on kuitenkin mahdollista pysäköidä ajoneuvo myös pysäköintikieltoalueelle. Alueen pysäköinti halutaan kuitenkin poistaa kokonaan ja tähän tavoitteeseen päästään lisäämällä kadun päähän pysähtymiskieltomerkki molemmin puolin. Lisäksi kadunvarsipysäköinti Kuparivuorentiellä kielletään urheilutalon puolella. Muutoksella pyritään estämään ajoneuvojen pysähtyminen kadulla Kuparivuoren koulun kohdalla.

3.2.8 Pysäköinti Ratakadulla

Ratakadun pysäköintipaikat sijaitsevat nykyään kadun eteläpuoleisessa reunassa. Pysäköinti nykyisillä paikoilla on rajoittamatonta. Nykyisistä paikoista poistettaisiin kaksi ensimmäistä paikkaa, jotta huoltoajo paikalla sijaitsevalle pumppaamolle pysyy esteettömänä. Muut kadun eteläpuolella olevat paikat merkitään siten, että ne ovat kaikki samassa linjassa kadun reunaan nähden ja niille asetetaan aikarajoitus, joka sallii pysäköinnin arkena kiekon kanssa klo 8-18 välisenä aikana 8 tunniksi. Kadun pohjoispuolelle on suunniteltu rakennettavaksi 2 kpl kadunvarsipysäköintipaikkoja. Paikoille asetetaan aikarajoitus, joka sallii pysäköinnin kiekon kanssa arkena klo 8-17 ja lauantaisin klo 8-14 yhden tunnin ajaksi. Paikkojen ja suojatien väliin rakennetaan saareke, jolloin suojatien turvallisuus paranee parempien näkymien ansiosta.

3.2.9 Pysäköinti liittymäalueella

Tieliikennelaissa on määrätty pysäyttämistä ja pysäköimistä koskevia kieltoja. Lain mukaan pysäyttäminen ja pysäköinti on kiellettyä risteyksessä ja viittä metriä lähempänä risteävän ajoradan lähintä reunaa tai sen ajateltua jatkoa ajoradalle. Edellä mainittu laki tulee ottaa huomioon merkittäessä pysäköintipaikkoja.

Kaivokadun ja Ailostenkadun liittymäalueella on ollut aiemmin merkittyjä pysäköintipaikkoja. Nämä pysäköintipaikat jätetään muutosvaiheessa merkitsemättä ja vanhat näkyvät merkinnot poistetaan.

Kaivokadulla on nykyään ennen Raatihuoneenkadun liittymää liikennemerkki, joka sallii pysäköinnin pysäköintiekolla. Pysäköinti on kuitenkin lain mukaan kohdassa kiellettyä, joten merkki poistetaan.

Uolevi Raaden kadulla on Kuparivuorentien liittymän kohdalla usein ajoneuvoja pysäköitynä. Pysäköinti kohdassa on kuitenkin kiellettyä. Pysäköintiä liittymään pyritään estämään liikennemerkkien avulla.

3.3 Aikarajoitukset

3.3.1 Maksulliset pysäköintipaikat

Maksullisten pysäköintipaikkojen nykyinen aikarajoitus on viikon jokaiselle päivälle klo 10-20. Uudeksi aikarajoitukseksi on suunniteltu jokaiselle päivälle klo 9-18. Aikarajoitukset olisivat voimassa nykyisen mukaisesti vain kesäaikana eli 1.5- 31.8. Muutoksen avulla saadaan aikarajoitukset yhtenäisemmiksi esim. Turun kaupungin kanssa, jossa aikarajoitukset ovat arkisin samat. Myös uusille maksullisille pysäköintipaikoille asetetaan sama aikarajoitus.

3.3.2 Henrikinkatu

Henrikinkadun päässä sijaitsevan pysäköintialueen pysäköintiä ei ole nykyisellään rajoitettu. Alueella on tällä hetkellä kaksi puolen tunnin kiekkopaikkaa. Nyt alueelle on suunniteltu aikarajoitus, joka sallii pysäköinnin arkena kiekon kanssa klo 8-18 välisenä aikana 10 tunniksi. Muutoksen avulla estetään pitkäaikainen pysäköinti, kuitenkaan poistamatta mahdollisuutta pysäköintiin työpäivän ajaksi. Nykyiset puolen tunnin paikat säilytettäisiin.

3.3.3 Maksuvyöhykkeen ja ydinkeskustan väli

Maksuvyöhykkeen viereisille kaduille, Torikadulle, Prikitankadulle, Luostarinkadulle ja Tuulensuunkadulle on suunniteltu nykyisen rajoittamattoman pysäköinnin sijaan aikarajoitus, joka sallii pysäköinnin arkena kiekon kanssa klo 8-18 välisenä aikana 8 tunnin ajaksi. Myös Kaivokadun neljän tunnin kiekkopaikkojen uudeksi aikarajoitukseksi esitetään samaa 8 tuntia arkin klo 8-18 välillä. Prikitankadun päässä sijaitsevat neljän tunnin kiekkopaikat säilytetään nykyisellään. Näillä muutoksilla säilytetään mahdollisuus pysäköintiin työpäivän ajaksi, mutta estetään ajoneuvojen pitkäaikainen pysäköinti. Samalla pysäköinnin rajoituksia saadaan porastettua, eikä maksulliselta alueelta siirrytä suoraan rajoittamattoman pysäköinnin alueelle.

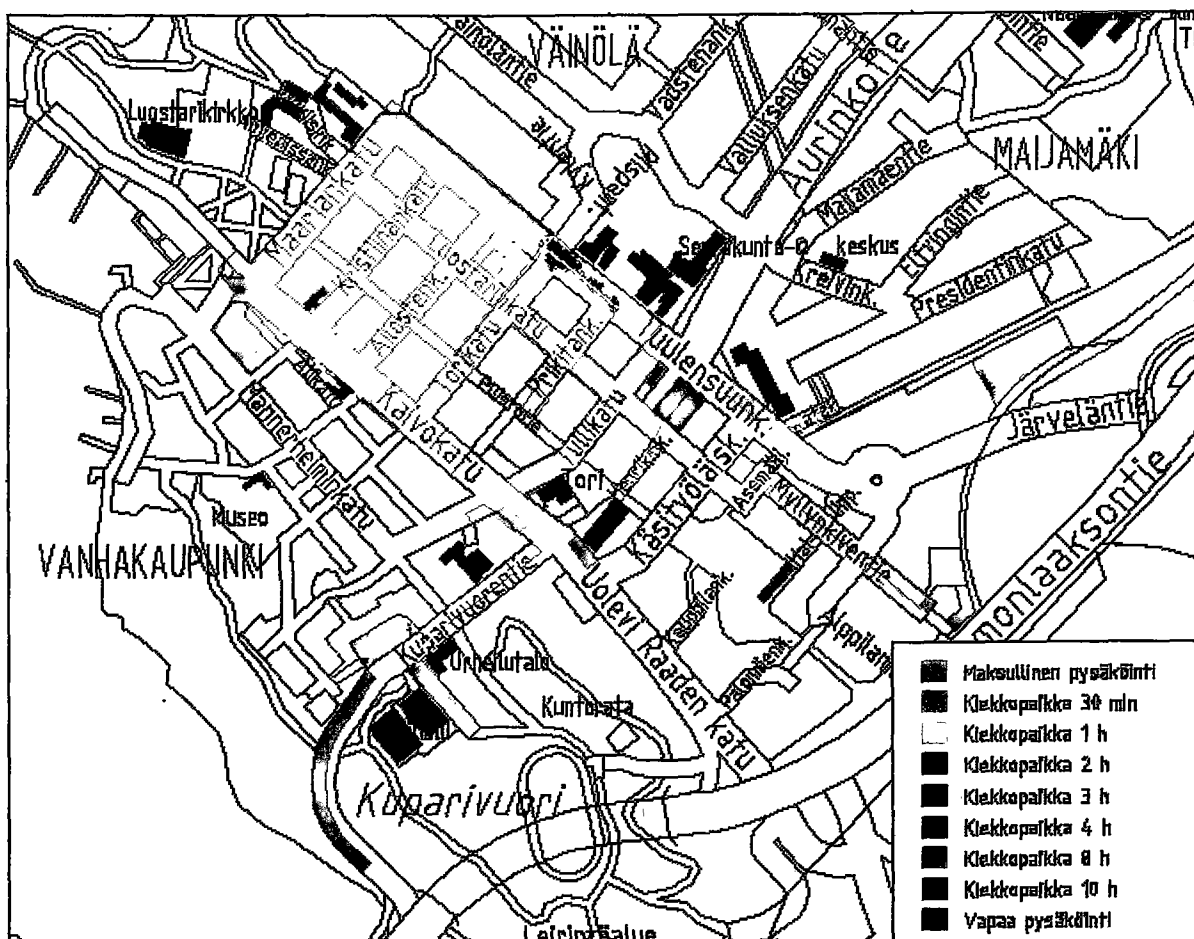
3.3.4 Myllynkiventie ja LPA-alue

Myllynkiventien nykyisin rajoittamattomille kadunvarsipaikoille on suunniteltu aikarajoitus, joka sallii pysäköinnin kiekon kanssa arkena klo 8–17 ja lauantaisin klo 8–14 neljän tunnin ajaksi. Näin pyritään estämään asukaspysäköinti kadulla ja samalla mahdollistamaan vieraspysäköinti. Toimenpiteen avulla helpotetaan myös talvikunnossapitoa. Myllynkiventien päässä on kaavaan merkitty LPA-alue, jonka käyttöönottoa pysäköintitarkoitukseen tutkitaan.

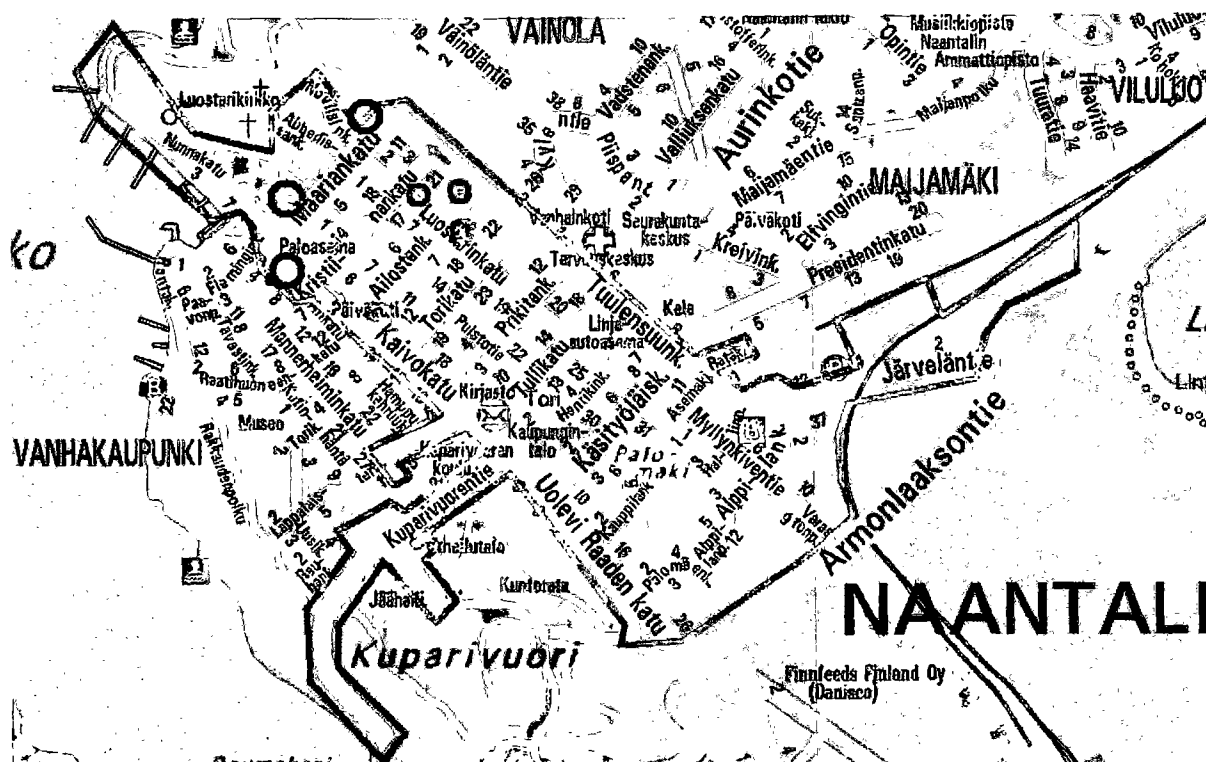
3.4 Maksuvyöhykkeen laajentaminen

Uuden maksuvyöhykkeen rajaksi on suunniteltu Torikatua. Maariankadulta lähdettäessä kohti ydinkeskustaa, muutetaan kaikki pysäköintipaikat maksullisiksi. Torikadun pysäköinti pidetään maksuttomana.

Muutoksen avulla saadaan parempi tarjonta asiakaspysäköinnille rannan alueella sekä saada ohjattua kadunvarsipysäköintiä tonteille. Maksullisia pysäköintipaikkoja tulisi 132 kpl lisää eli maksullisten paikkojen määrä kaksinkertaistuisi. Uusi maksuvyöhyke sekä uusien aikarajoitusten alueet on esitetty kuvassa 11. Maksullisen alueen laajeneminen edellyttää myös uusia lippuautomaatteja, jotta kävelymatka pysäköintipaikalta lähimmälle automaatile ei muodostu liian pitkäksi. Nykyisten automaattien lisäksi maksuvyöhykkeelle on suunniteltu neljää uutta automaattia. Uudet automaatit sijoitettaisiin Kaivokadun ja Ailostenkadun, Luostarinkadun ja Ailostenkadun, Tuulensuunkadun ja Ailostenkadun sekä Luostarinkadun ja Kristiinankadun liittymiin. Uusien maksuautomaattien sijainnit on esitetty kuvassa 12.



Kuva 11. Esitys uusista pysäköintirajoituksista.

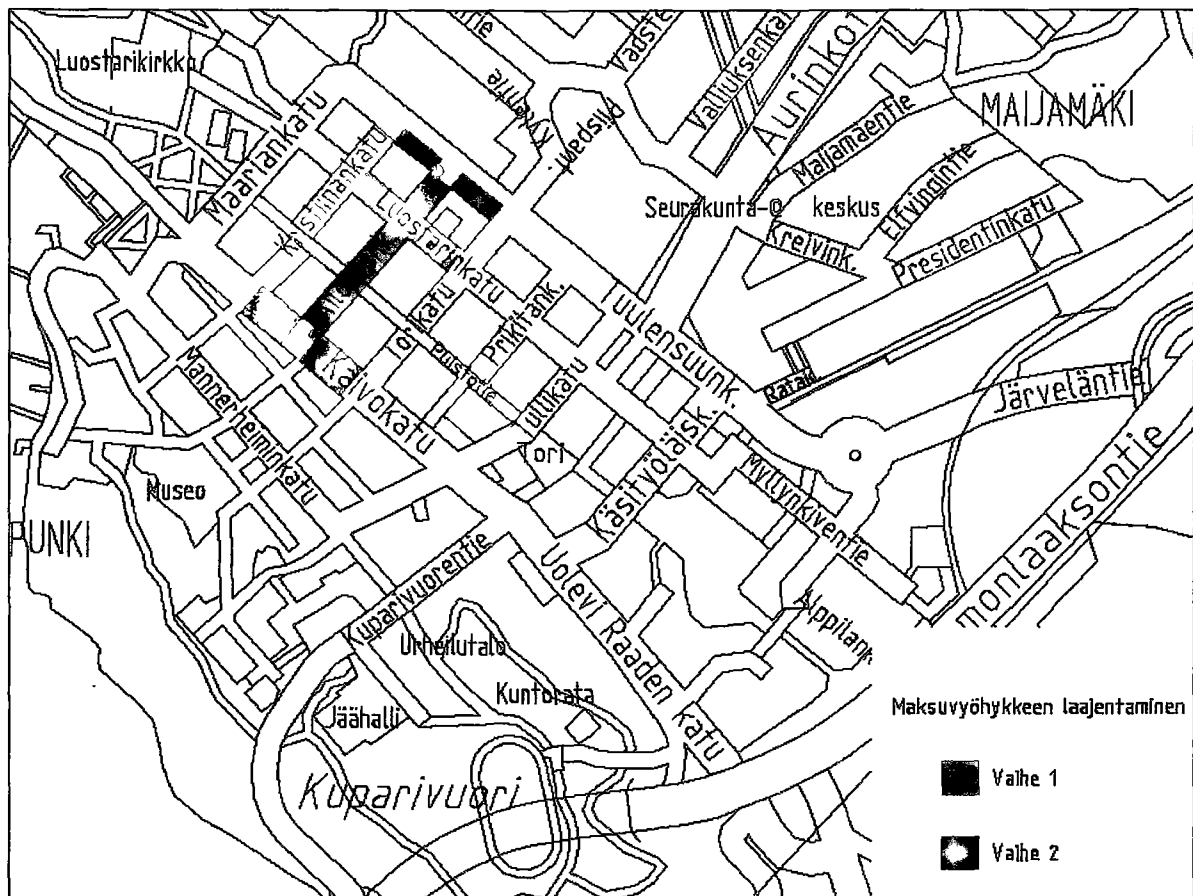


Kuva 12. Uusien maksuautomaattien sijainnit. Nykyiset automaatit esitetty sinisellä ja suunnitellut vihreällä.

3.4.1 Maksu- ja maksuhyödykkeen laajentaminen vaiheittain

Maksuvyöhykkeen laajentaminen on suunniteltu toteutettavaksi kaksivaiheisesti. Ensimmäisessä vaiheessa lisätään 1 lippuautomaatti. Tämän automaatin sijainti on Kristiinankadun ja Luostarinkadun liittymässä. Lisätyn automaatin avulla saadaan uusia maksullisia pysäköintipaikkoja käyttöön Kristiinankadulta sekä Luostarinkadulta. Lisäksi vaiheessa 1 jatketaan Kaironkadun maksullista vyöhykettä Ailostenkadun liittymään asti. Vaiheessa 1 uusia maksullisia pysäköintipaikkoja syntyy yhteensä 55 kappaletta. Ensimmäisessä vaiheessa on huomioitava myös vaiheessa 2 maksullisiksi muuttuvat alueet. Toisessa vaiheessa maksullisiksi muutettaville paikoille asetetaan ensimmäisen vaiheen aikana kiekonkäyttövelvollisuus, joka sallii pysäköinnin 8 tunnin ajaksi arkisin klo 8-18.

Maksuvyöhykkeen laajentamisen toisessa vaiheessa otetaan käyttöön kolme muuta uutta lippuautomaattia. Vaiheessa 2 uusia maksullisia pysäköintipaikkoja syntyy yhteensä 77 kappaletta. Maksuvyöhykkeen laajenemisen eri vaiheet on osoitettu kuvassa 13.



Kuva 13. Maksuvyöhykkeen laajentamisen vaiheet. Vaiheen 1 lippuautomaatti on esitetty sinisellä ympyrällä ja vaiheen 2 automaattit punaisilla ympyröillä.

3.5 Maksujärjestelmät

Maksujärjestelmän kehittämisen tavoitteena on pysäköinnin palvelutason parantaminen. Ensisijaisesti tähän pyritään monipuolistamalla maksujärjestelmää. Tavoitteena on saada kaikkiin lippuautomaatteihin monipuoliset maksutapavaihtoehdot. Tämä tarkoittaa sitä, että pysäköintimaksun voi maksaa kolikoilla, matkapuhelimella, sirukortilla tai luottokortilla.

Kesäaikaan suurin osa maksullisia pysäköintipaikkoja käyttävistä autoilijoista on turisteja, joten olisi eduksi, mikäli mikään maksutapa ei vaatisi liittymistä johonkin tiettyyn palveluun, vaan maksaminen onnistuisi ilman rekisteröitymistä.

Järjestelmää pyritään kehittämään myös siten, että pysäköinninvalvonta selkeytyisi. Nykyään sekä matkapuhelimella, että kolikolla maksettaessa tulostuu lippuautomaatista pysäköintilipuke, josta pysäköinninvalvoja näkee jäljellä olevan pysäköintiajan. Myös tulevaisuudessa on tavoitteena, että maksutavasta riippumatta tulostuu automaatista lipuke, eikä pysäköinnin valvontaan vaadita uusia laitteita.

Taulukossa 3 on esitetty eri valmistajien tarjoamien lippuautomaattien yleisimpiä ominaisuuksia. Taulukosta nähdään, että jokainen automaatti mahdollistaa kaikki maksutavat ja automaattien erot tulevat muista ominaisuuksista. Lisäksi jokaisella maksutavalla maksettaessa tulostuu jokaisesta automaatista lipuke.

Finnparkin automaattit vaativat toistaiseksi käyttäjältä rekisteröinnin GSM-palveluun internetin kautta ennen kuin maksaminen matkapuhelimella onnistuu. Laatukilven ja Infodatan vastaava palvelu ei vaadi erillistä rekisteröitymistä, vaan matkapuhelimella maksaminen onnistuu aina. Laatukilven ja Infodatan ero matkapuhelimella maksettaessa taas tulee siinä, että Laatukilven palvelun pitäisi toimia myös ulkomaalaisilla puhelinliittymillä, kun taas Infodatan palvelu toimii vain kotimaisilla liittymillä.

Automaattien hinnoissa ei ole merkittäviä eroja.

Nykyisissä automaateissa toimivasta matkapuhelinjärjestelmästä vastaa Uphill Oy, joka on myös Laatukilpi Oy:n yhteistyökumppani.

		Finnpark	Laatukilpi	Infodata
Maksutapa	Kolikko	x	x	x
	Seteli	x	x	x
	Matkapuhelin	x	x	x
	Sirukortti	x	x	x
	Luottokortti	x	x	x
Valvonta	Lipuke kaikilla maksutavoille	x	x	x
Matkapuhelinjärjestelmä	Ei vaadi rekisteröintiä		x	x
	Toimii ulkomaalaisilla liittymillä	x	x	
Arvioitu hinta (€) alv. 0%		n. 7000	n. 6200 -7200	n. 7200

Taulukko 3. Lippuautomaattien ominaisuuksia.

3.6 Invapysäköinti

3.6.1 Yleistä

Liikuntarajoitteisten autopaikkojen lukumääräksi suositellaan kahta (2) paikkaa 50:tä autopaikkaa kohden, ja tämän jälkeen yksi (1) invapaikka jokaista alkavaa 50:tä paikkaa kohden. (RT 98-10538)

Invapaikkojen määrä verrattuna muiden pysäköintipaikkojen määrään kantakaupungin alueella ei ole täysin riittävä, jos verrataan paikkojen määrää yleisesti. Kun ei oteta huomioon Muumiparkkeja, on invapaikkojen osuus kaikista henkilöautopaikoista (13/992) n. 1,3 % eli keskimäärin yksi invapaikka 76 pysäköintipaikkaa kohden. Vertailu ei kuitenkaan käytännössä ole näin yksinkertaista, sillä nyt tutkittiin vain yleisten alueiden pysäköintipaikkoja ja invapaikkoja saattaa olla sijoitettu myös kiinteistöjen omille alueille. Lisäksi invapaikkoja on turha sijoittaa kauas palveluista, sillä siellä niille ei ole kysyntää. On otettava myös huomioon se,

että liikennemerkin lisäksi no 836 osoitetun pysäköinnin lisäksi Tieliikennelain 28 b§ laajentaa poliisin myöntämällä vammaisten pysäköintiluvalla vammaisten pysäköintioikeutta seuraavasti:

- maksulliselle pysäköintipaikalle maksua suorittamatta
- alueelle, missä pysäköinti on liikennemerkein kielletty, niin kuin asetuksella tarkemmin säädetään
- sellaiselle pysäköintipaikalle, jossa pysäköinnin enimmäisaikaa on liikennemerkein rajoitettu, rajoitusta pidemmäksi ajaksi.

3.6.2 Ydinkeskusta

Invapaikat tulisi sijoittaa palveluiden lähelle ja ydinkeskustan alueella invapaikkoja onkin sijoitettu juuri näin. Luostarinkadun invapaikka on tällä hetkellä tavallisten pysäköintipaikkojen välissä. Tämä paikka esitetään siirrettäväksi jonon ensimmäiseksi. Samalla poistetaan yksi tavallinen pysäköintipaikka, jotta invapaikalle saadaan suurempi tila käyttöön. Nykyiset invapaikat Tullikadulla ja Luostarinkadulla ovat normaalin pysäköintipaikan kokoisia ja ne on merkitty maalaamalla asfalttiin. Yksi kehittämismahdollisuus voisi olla paikkojen leventäminen tilan sallimissa rajoissa sekä merkkeily pystyopastein.

Henrikinkadulla ei nykyisellään sijaitse yhtään invapaikkaa. Linja-autoaseman viereen Henrikinkadun päähän esitetään yhden invapaikan lisäämistä. Tämä paikka maalataan 3,6 metriä leveäksi ja se sijoitetaan mahdollisimman lähelle Luostarinkatua.

Tuulensuunkadulle, Käsityöläiskadun liittymän kohdalle on suunniteltu yksi uusi invapaikka. Tämä paikka palvelee Tuulensuunkadun pohjoispuolella sijaitsevia liikkeitä.

3.6.3 Rannan alue

Rannan alueella sijaitsee tällä hetkellä kolme invapaikkaa, joista kaksi on Kaivokadun P-alueella ja yksi Maariankadulla. Kesäaikaan liikuntarajoitteisten voi olla hankalaa löytää alueelta pysäköintitilaa, samoin kuin muidenkin autoilijoiden. Suunnitelmassa esitetään uusia invapaikkoja Kaivotorille sekä Maariankadun vinopysäköintialueelle, sillä ne ovat molemmat sijainniltaan lähellä rannan palveluja. Kaivotorille sijoitettaisiin kaksi invapaikkaa, jolloin kolme tavallista pysäköintipaikkaa poistuisi. Maariankadun vinoparkin viimeinen paikka levennettäisiin vastaamaan invapaikan mittoja.

4 YHTEENVETO

Naantalin kaupunki on kesäisin erittäin vilkas turistikaupunki, mikä asettaa pysäköintijärjestelmän toimivuudelle omat haasteensa. Pysäköintipaikkoja keskusta-alueella on nykyisellään suhteellisen paljon. Nyt suunniteltujen muutosten avulla pyritään selkeyttämään koko pysäköintijärjestelmää. Suunnitelmissa esitettyjen muutosten seurauksena pysäköintipaikkojen määrä vähenee 64 kappaleella sekä pysäköinnin valvonnan työmäärä kasvaa, mutta saatuja etuja nykyiseen pysäköintijärjestelmään nähden on monia.

Laajentamalla nykyistä maksuvyöhykettä, syntyy rannan alueelle parempi tarjonta asiakaspysäköinnille. Samalla myös kadunvarsipysäköintiä saadaan ohjattua tonteille, kun pitkäaikainen pysäköinti alueella ei ole enää mahdollista. Lisäksi pysäköinnistä saatavat tulot kasvavat, kun maksullisten pysäköintipaikkojen määrä lähes kaksinkertaistuu. Maksuvyöhykkeen laajentaminen on suunniteltu toteutettavaksi kahdessa eri vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa lisätään yksi uusi lippuautomaatti ja toisessa vaiheessa kolme uutta automaattia. Toteuttamalla laajentaminen vaiheittain, pystytään ottamaan huomioon käyttäjiltä saatava palaute ennen toisen vaiheen toteuttamista sekä toimenpiteestä syntyvät kustannukset pystytään jakamaan pidemmälle aikavälille. Ensimmäisen vaiheen toteuttamisen jälkeen pystytään paremmin arvioimaan miten maksuvyöhykkeen laajentaminen on vaikuttanut alueen pysäköintiin sekä arvioimaan toisen vaiheen toteuttamisen tarpeellisuutta ja laajuutta uudelleen. Maksuvyöhykkeen laajentaminen saattaa vaikuttaa myös Muumiparkkien käyttöasteeseen, kun aiemmin rannan alueen ilmaisia paikkoja käyttäneet ajoneuvot siirtyvät Muumiparkkeihin.

Merkkaamalla pysäköintipaikat asfalttiin helpotetaan tonteille ajoa sekä saadaan kadunvarsien pysäköintitila tehokkaammin käyttöön. Samalla pysäköinti myös muuttuu selkeämmäksi niin käyttäjän kuin valvojankin kannalta, kun pysäköintiin tarkoitetut alueet on selkeästi osoitettu. Tämän seurauksena myös virheellisten pysäköintien määrä todennäköisesti vähenee.

Suurimmalla osalla keskusta-alueen kaduista on pysäköinti sallittua kadun molemmin puolin. Osa kaduista on kuitenkin niin kapeita, että molemminpuolinen pysäköinti aiheuttaa ongelmia talvikunnossapidolle, heikentää liikenneturvallisuutta sekä saa katutilan vaikuttamaan ahtaalta. Sallimalla pysäköinti osalle kaduista vain toisella puolella katua, saavutetaan merkittäviä etuja nykyiseen tilanteeseen nähden. Muutoksen seurauksena liikenneturvallisuus paranee, talvikunnossapito helpottuu, mahdollisissa hätätilanteissa hätäajoneuvojen pääsy tonteille helpottuu sekä katutilan viihtyvyys paranee. Muutoksien haittapuolena taas nykyisten pysäköintipaikkojen määrä vähenee.

Muuttamalla nykyisiä aikarajoituksia saadaan pysäköintijärjestelmä muutettua enemmän vyöhykemäiseksi. Tavoitteena on, että ydinkeskustan alueella pysäköinti on lyhytaikaisempaa ja siirryttäessä keskusta-alueen reunoille muuttuu pysäköinti pidempiaikaiseksi.

LIITTEET

Nykytilanne:

- 11060-1 Nunnakatu-Torikatu
- 11060-2 Torikatu-Armonlaaksontie
- 11060-3 Kuparivuorentie
- 11060-4 Muumiparkit
- 11060-5 Opasteet Muumiparkkiin ja Kuparivuoren P-alueelle
- 11060-6 Nykyiset ja suunnitellut invapaikat

Suunnitelma:

- 11060-7 Nunnakatu-Torikatu
- 11060-8 Torikatu-Armonlaaksontie
- 11060-9 Kuparivuorentie

Muutokset nykytilanteeseen:

- 11060-10 Nunnakatu-Torikatu
- 11060-11 Torikatu-Armonlaaksontie
- 11060-12 Kuparivuorentie

Taulukot:

- *Pysäköinti kaduittain_nykytilanne*
- *Muutokset nykytilanteeseen*
- *Kustannusarvio*

Kaupunginhallituksen päätös pysäköintijärjestelyistä vuonna 1984