

**Esitys sisäasiainministeriölle pysäköintivirhemaksun korottamisesta Lahdessa**

D/3807/02.05.00.00.00/2011

## Perusteluosa

Pysäköinninvalvonnasta annetun lain (727/11) 3 §:n mukaan sisäasiainministeriön asetuksella voidaan pysäköintivirhemaksua kunnassa tai sen osassa korottaa, jos liikennetiheys, paikoitustilojen niukkuus, pysäköintivirheiden määrä, liikenteen sujuvuus tai muut liikenteelliset syyt sitä vaativat. Pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on 60 euroa. Jos kunnan eri osissa peritään erisuuruista pysäköintimaksua, pysäköintivirhemaksun enimmäismäärä on kuitenkin 80 euroa siinä osassa, jossa pysäköintimaksu on suurin. Sisäasiainministeriö on ilmoittanut, että pysäköintivirhemaksun korotushakemuksien tulee olla ministeriössä viimeistään 31.1.2013 mennessä. Jatkossa vuonna 2014 tehdään yksi korotus, jonka jälkeen korotukset tehdään ainoastaan kerran kahteen vuoteen. Hakemukseen on liitettävä selvitys lain mukaisista liikenteellisistä seikoista, joiden perusteella maksun suuruutta olisi perusteltua korottaa.

Lahdessa pysäköintivirhemaksu on nykyään 40 euroa. Sisäasiainministeriö on vuonna 2007 vahvistanut lisäksi korotetun 50 euron pysäköintivirhemaksun, joka koskee Lahden kaupungin keskusta-alueen kalliimpaa pysäköintimaksuvyöhykettä.

Lahdessa pysäköintipolitiikan tavoitteena on ollut mm. pysäköintipaikkaa hakevan liikenteen määrän vähentäminen, alueiden saavutettavuuden parantaminen sekä kaupan palveluiden houkuttelevuuden lisääntyminen, kaupunkitilan tehokkaampi käyttö, pakokaasupäästöjen, melun, pölyn ja energiankulutuksen vähentäminen. Joukkoliikenteen käyttöä on pyritty lisäämään sekä pyöräilyn ja kävelyn edellytyksiä parantamaan. Kaupungin keskustaa kehitetään pysäköinnin osalta seuraavin tavoittein:

- Kaupungin liikennepoliittisten linjausten mukaisesti pitkäaikaispysäköinti keskitetään pysäköintilaitoksiin
- Pysäköintilaitospaikkojen myötä kadunvarsipysäköintiä vähennetään vaihteittain. Kadunvarsipaikkojen arvioidaan vähenevän 20% nykytilanteeseen verrattuna, vähennemä johtuu suurelta osin vinopysäköinnin korvautumisesta kadun suuntaisella pysäköinnillä
- Kaikilta keskustaan tulevilta suunnilta järjestetään ajantasainen opastus pysäköintilaitoksiin
- Siirtämällä kadunvarsipysäköintiä pysäköintilaitoksiin mahdollistetaan keskustan katumiljöön viihtyisyyden parantaminen

Rakenteellisten muutosten lisäksi tavoitteiden tueksi tarvitaan selkeät ohjaavat jatkuvat työkalut, joista tehokkain on ajan tasalla oleva pysäköinninvalvonta ja sen työn runkona olevat taksat.

Lahden keskusta-alueella on yhteensä 5553 kpl yleiseen käyttöön

tarkoitettua pysäköintipaikkaa, joista on maanpäällisiä paikkoja kadunvarsilla ja erillisalueilla 3094 kpl ja pysäköintilaitoksissa 2459 kpl. Henkilöautotiheys Lahdessa on 462 ajoneuvoa tuhatta asukasta kohden eli yhteensä noin 50.000 ajoneuvoa.

Vuonna 2007 korotetun ydinkeskustan 50 euron suuruisen virhemaksun voidaan arvioida vaikuttaneen yhdessä muiden järjestelyjen kanssa positiivisesti virhemaksujen määrään Lahdessa siten, että virhemaksujen määrät eivät ole merkittävästi lisääntyneet, vaan ydinkeskustan alueen osuus virhemaksuista on vakiintunut noin 30 %:iin kaikista annetuista virhemaksuista. Ydinkeskusta on nykyisellään kuitenkin liikenteellisesti edelleen vilkastunut ja suurimmat liikenteelliset ja pysäköintiä koskevat ongelmat kohdistuvat nimenomaan ydinkeskustan alueelle. Virhemaksun suuruus ei nykytilanteessa välttämättä toimi riittävänä ennalta estävänä pelotteena virheellisestä pysäköinnistä saavutettavaan etuun nähden. Ydinkeskusta-alueen pysäköintipaikat on tarkoitettu lyhytaikaiseen pysäköintiin ja pitempiaikainen pysäköinti pyritään ohjaamaan pysäköintilaitoksiin. Pysäköintimaksuilla ja myös pysäköintivirhemaksun euromäärällä pyritään ohjaamaan kadunvarsipysäköintiä lyhytkestoiseksi.

Tehokkaalla pysäköinninvalvonnalla edistetään liikenteen sujuvuutta ja turvallisuutta ja saadaan myös eri käyttäjäryhmille varatut paikat niille tarkoitettuun käyttöön. Pysäköinninvalvonnan ennalta ehkäisevän vaikutuksen toimivuus edellyttää, että pysäköintivirhemaksu on riittävän korkea. Virhepysäköinti tapahtuu yleisimmin tietoisesti ja on harkittua riskinottoa. Saavutettavaa hyötyä verrataan riskiin saada virhemaksu, jolloin virhemaksun määrällä on oma merkityksensä.

Edellä esitetyillä perusteilla pysäköintivirhemaksun korottamiseen Lahden kaupungissa 40 eurosta 60 euroon ja kalliimmalla maksuvyöhykkeellä 50 eurosta 80 euroon voidaan katsoa olevan laissa tarkoitetut liikenteelliset syyt.

Teknisen ja ympäristötoimialan johtosäännön mukaan toimivalta päättää pysäköintivirhemaksun määrästä kuuluu tekniselle lautakunnalle.

Liitteenä	1. Keskusta-alueen kalliimpi pysäköintivyöhyke (kartassa vihreällä) 2. Pysäköintivirhemaksujen määrät 2000-2011
Esittelijä	Kunnallistekniikan johtaja Jorma Vaskelainen
Päätösehdotus	Tekninen lautakunta tekee sisäasianministeriölle seuraavan esityksen: Pysäköintivirhemaksua korotetaan Lahdessa 60 euroon ja keskusta-alueen kalliimmalla pysäköintimaksuvyöhykkeellä 80 euroon.
Käsittely ja päätös	Jäsen Arja Nikkanen esitti jäsen Einari Pohjolaisen kannattamana, että virhemaksua esitetään korotettavaksi esittelijän ehdotuksesta poiketen 50 euroon ja keskusta-alueen kalliimmalla vyöhykkeellä 70 euroon. Äänestyslistasta ilmenevällä tavalla lautakunta päätti äänin 6-5 hyväksyä esittelijän päätösehdotuksen.

Asian valmistelija /  
Lisätietojen antaja

rakennuttajapäällikkö Mika Lastikka (p. 814 2569, 050 63 891)

Toimenpiteet

Tela: ote sisäasiainministeriö

Muutoksenhaku

Oikaisuvaatimusohje

Otteen oikeaksi todistaa joulukuun 20 päivänä 2012

viran puolesta:



Hannu Kulmala  
lakimies

**Otteen saaja:**  
sisäasiainministeriö

**OIKAISUVAATIMUSOHJEET**

Lahden kaupunki  
Viranomainen:  
Tekninen lautakunta

Kunnallisasiat  
Päivämäärä:  
11.12.2012

**Liitetään pöytäkirjanotteeseen**

Pykälä:  
§ 209

<b>Oikaisuvaatimus-oikeus</b>	<p>Päätökseen tyytymätön voi tehdä kirjallisen oikaisuvaatimuksen.</p> <p>Oikaisuvaatimuksen saa tehdä se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen) sekä kunnan jäsen.</p>
<b>Oikaisuvaatimusviranomainen</b>	<p>Viranomainen, jolle oikaisuvaatimus tehdään ja sen yhteystiedot</p> <p><b>Toimielin:</b> Tekninen lautakunta <b>Postiosoite:</b> PL 126, 15141 Lahti <b>Käyntiosoite:</b> Vesijärvenkatu 11 C <b>Puh.:</b> (03) 814 11 <b>Faksi:</b> (03) 782 3279 <b>Sähköpostiosoite:</b> teky@lahti.fi <b>Aukioloaika:</b> klo 8-15</p>
<b>Oikaisuvaatimusaika ja sen alkaminen</b>	<p>Oikaisuvaatimus on tehtävä 14 päivän kuluessa päätöksen tiedoksisaannista ennen viraston aukioloajan päättymistä. Kunnan jäsenen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, kun pöytäkirja on asetettu yleisesti nähtäväksi. Annettaessa päätös asianosaiselle tiedoksi hänen suostumuksellaan sähköisenä viestinä hänen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon kolmantena päivänä viestin lähettämisestä, jollei muuta näytetä.</p> <p>Muuta tiedoksiantotapaa käytettäessä asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, seitsemän päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Oikaisuvaatimusaika taloudellisin ja tuotannollisin perustein tehdystä irtisanomisesta koskevasta päätöksestä alkaa kulua vasta irtisanomisajan päättymisestä.</p>
<b>Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen</b>	<p><b>Pvm:</b> 19.12.2012</p>
<b>Kuntalain 95 §:n 1 momentin mukainen erityistiedoksianto asianosaiselle</b>	<p>Asianosainen:</p> <p><input type="checkbox"/> Annettu tiedoksi sähköisesti, pvm:</p> <p><input checked="" type="checkbox"/> Lähetetty tiedoksi kirjeellä, joka on annettu postin kuljettavaksi, pvm: 20.12.2012 (kuntalaki 95 §) Tiedoksiantaja:</p> <p><input type="checkbox"/> Luovutettu asianosaiselle Paikka ja pvm:</p> <p style="text-align: right;">_____ Vastaanottajan allekirjoitus</p> <p><input type="checkbox"/> Muulla tavoin, miten</p>
<b>Oikaisuvaatimuksen sisältö ja sen toimittaminen</b>	<p>Oikaisuvaatimuksesta on käytävä ilmi vaatimus perusteluineen sekä sen tekijä ja yhteystiedot.</p> <p>Oikaisuvaatimus on toimitettava oikaisuvaatimusviranomaiselle oikaisuvaatimusajan kuluessa ennen sen viimeisen päivän virka-ajan päättymistä riippumatta tavasta, jolla se toimitetaan. Jos oikaisuvaatimusajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa oikaisuvaatimuksen toimittaa ensimmäisenä sen jälkeisenä arkipäivänä.</p> <p>Omalla vastuulla oikaisuvaatimuksen voi lähettää postitse tai lähetin välityksellä. Postiin oikaisuvaatimus on jätettävä niin ajoissa, että se ehtii perille oikaisuvaatimusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukioloajan päättymistä.</p>