

Asia: Lausunto koskien tupakka- ja nikotiinipolitiikkatyöryhmän ehdotuksista matkustajatuonnin rajoituksiksi

Tupakka- ja nikotiinipolitiikan kehittämistä pohtineen työryhmän yhtenä toimenpide-ehdotuksena on laivamatkustajien tupakkatuotteiden verottoman yksityistuonnin raju rajoittaminen Ruotsi-Suomi-liikenteessä. Työryhmä ehdottaa, että Ruotsi-Suomi -liikenteessä tupakkatuotteiden matkustajatuontia o leikataan 80 % ja nuuskan matkustajatuontia 90 %.

Vastustamme työryhmän ehdotuksia matkustajatuonnin rajoituksista. Työryhmän ehdotukset johtaisivat siihen, että tupakkatuotteiden matkustajatuonti kasvaa Virosta (nykyään Virosta tuodaan 116 miljoonaa savuketta) ja sekä laillinen että laitton nuuskantuonti Pohjois-Ruotsin maarajan yli Suomeen kasvaa.

Suomi- Ruotsi-lauttaliikenteen merkitys.

Suomeen tulevien matkustajien oikeus verottomaan yksityistuontiin (tupakkatuotteet mm.) perustuu Ahvenanmaan veropoikkeamaan, joka on osa Suomen EU-liittymissopimusta. Suomi neuvotteli Ahvenanmaan veropoikkeaman osaksi EU-oikeutta tarkoituksenaan turvata Ahvenanmaan kautta kulkevan matkustaja-autolauttaliikenteen edellytykset hoitaa Suomen ja Ruotsin väliset tavarakuljetukset ja henkilöliikenne. Suomen ja Ruotsin välisistä tavaraviennin merikuljetuksista 39 % liikkuu matkustaja-autolautoilla ja tavaratuonnin merikuljetuksista 27 %. Kappaletavaraviennistä 60 %ja kappaletavaratuonnista 50 % kulkee matkustaja-autolautoilla. Ahvenanmaan veropoikkeaman mahdollistama veroton myynti meriliikenteessä tukee Suomen teollisuuden, kaupan ja matkailun kuljetustarpeita säännöllisellä, aikataulusidonnaisella ympärivuotisella liikenteellä.

Työryhmän ehdotus tarkoittaisi, että Ruotsi-Suomi -liikenteessä olevien alusten liikevaihdosta leikkaantuisi noin 50 miljoonaa euroa vuodessa.

Työryhmän ehdotus kasvattaisi tupakkatuontia Virosta

Työryhmän yllä mainitut ehdotukset eivät koskisi Suomen ja muiden EU-maiden välistä meriliikennettä. Tämä tarkoittaa sitä, että tupakkatuotteiden matkustajatuonti keskittyisi Viron ja Suomen väliseen liikenteeseen. Tällä hetkellä **verollinen** 200 savukkeen pakkaus Viron liikenteessä maksaa **40 euroa**. Vastaava savukepakkaus maksaa Ruotsi-Suomi -liikenteessä **verottomana 52,90 euroa**. Virosta tuodaan tällä 23 % tupakkatuotteiden matkustajatuonnista. Työryhmän ehdotus tulee siirtämään matkustajatuonnin Ruotsi-Suomi -liikenteestä Viron liikenteeseen ja Viron tuonti tulee kasvamaan.

Laivaliikenteessä tupakan matkustajatuonti vähentynyt.

Laivamatkustajien veroton tupakkatuonti Ruotsi-Suomi- liikenteessä on laskenut 16 % vuosina 2015-2016, ja vuosina 2016-2017 lasku on jatkunut (1 %). Verollinen savukemyynti Suomessa on samana aikana kasvanut 9 % (**liite 1.**) Tämä osoittaa sen, että laivamatkailijoiden tupakan yksityistuonti ei ole lisännyt tupakointia Suomessa. Laivoilta tuodaan yhteensä 179 miljoonaa savuketta kun, Suomessa verollisia savukkeita myydään 4 787 miljoonaa kappaletta. Laivamatkailijoiden tuomien savukkeiden osuus Suomessa myydyistä savukkeista on 3,7 %.

Laivaliikenteessä nuuskan matkustajamyynti vähentynyt

Laivamatkustajien veroton nuuskantuonti Ruotsi-Suomi-liikenteessä laski 9% vuosina 2015-2016. Vuosina 2011-2016 veroton nuuskanmyynti laivoilla vähentyi yhteensä yli 20 % (liite 2.). Samalla ajanjaksolla nuuskan tuonti Suomeen maarajojen yli on kasvanut rajusti. Tämä johtuu siitä, että Ruotsin puolella nuuskan myyntiaikoja tai myyntimääriä ei rajoiteta millään tavalla. Laivoilla nuuskanmyynti on valvottua ja määriltään rajoitettua. Suomalaisilla laivoilla nuuskaa myydään ainoastaan laivan ollessa Ruotsin aluevesillä. Nuuska otettiin mukaan vuonna 2009 Tullin ja varustamoiden väliseen alkoholi- ja tupakkatuotteiden tuontiin liittyvän rikollisuuden torjuntasopimukseen. Sopimus on tehostanut Tullin valvontamahdollisuuksia laivaliikenteessä.

Ruotsalaiset laivamatkustajat erityistarkastuksiin?

Yli 4/5 Ruotsista tulevista matkailijoita saapuu Suomeen matkustaja-autolautoilla. Monet heistä tuovat omaan käyttöönsä nuuskaa. Nuuska on Ruotsissa laillinen tuote ja sitä käyttää 12,9 % ruotsalaisista. Tulisiko ruotsalaisia laivamatkailijoita tulevaisuudessa tarkistaa erikseen satamissa heidän tullessaan Suomeen?

Työryhmän ehdotus tarkoittaisi, että nuuskan laillinen ja laitton tuonti Pohjois-Suomeen maarajojen yli kasvaisi myös tulevaisuudessa.

Helsinki, 22.10.2018

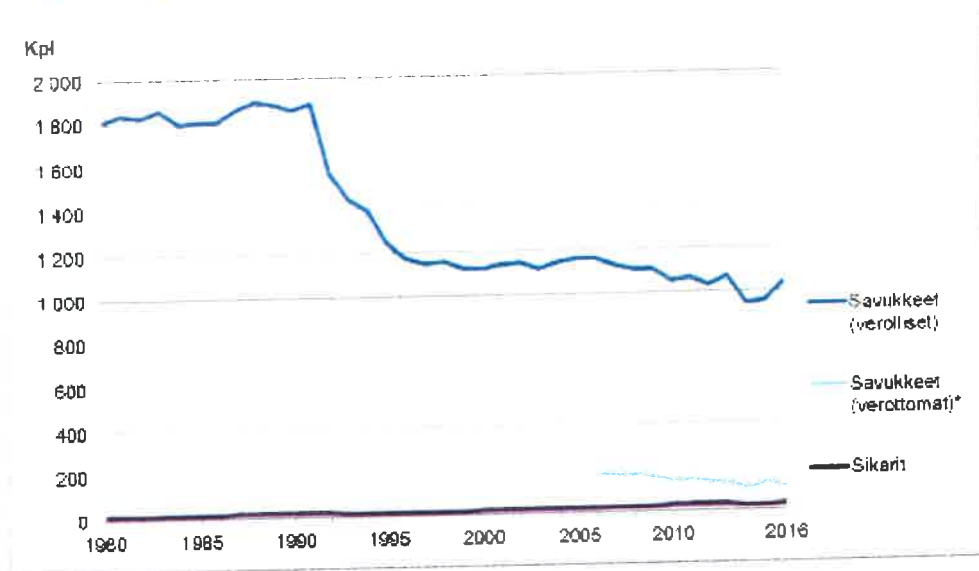
Suomen Varustamot ry



Hans Ahlström

Varatoimitusjohtaja

Verollisten ja verottomien savukkeiden sekä sikareiden kulutus (joulu-marraskuu) kappaletta 15 vuotta täyttäneeltä asukasta kohti 1980–2016



* Savukkeiden verottomat maakuntajäseniä on laskettu vuodesta 2005 alkaen. Lähde: Tilastokeskus ja THL.

Tullin tilasto nuuskasta, koskee sekä
Ruotsiin myytävää nuuskaa että Suomeen.

Liite 2.

	2011	2012	2013
	Nuuska (g)	Nuuska (g)	Nuuska (g)
Myynti	414 704 641	439 218 336	359 114 316

Vuosi 2014 314 292 315

Vuosi	Nuuska (g)
2015	318 861 495
2016	320 101 123