

Valvontaosasto
Esko Hirvonen

21.09.2020

valtiovarainministerio@vm.fi
satu.juvonen@vm.fi**Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi alkoholi- ja alkoholijuomaverosta annetun lain liitteen muuttamisesta**

Tulli haluaa lausua asiassa seuraavaa:

Luonnoksessa käsitellään alkoholiveron korotuksen mahdollisia vaikutuksia yhteiskunnan eri alueille. Siinä yhteydessä arvioidaan vaikutuksia mm. kansantalouden, alkoholialan toimijoiden, kansanterveyden ja myöskin yleisen järjestyksen ja turvallisuuden kannalta. Lähes koko EU-jäsenyyden ajan korotusten yhteydessä on jouduttu arvioimaan erityisesti sen vaikutuksia maahantuonnin lisääntymiseen ja varsinkin matkustajatuonnin kehittymiseen maista, joissa alkoholiverotuksen taso on huomattavasti Suomen verotaso matalampi. Niinpä alkoholin hintojen kehitys Virossa ja muissa Baltian maissa vaikuttavat suoraan matkustajaliikenteessä Suomeen tuotavan alkoholin määrään.

Esityksessä todetaan, että *"On mahdollista, että alkoholin matkustajatuonti kasvaa ehdotettujen korotusten seurauksena. Ehdotettu veronkorotus on mitoitukseltaan maltillinen, joten riskiä matkustajatuonnin merkittävästä kasvusta voidaan pitää rajallisena."* Tällä hetkellä on tavallista vaikeampaa arvioida noita vaikutuksia, koska pandemian takia ulkomaanmatkailu on ollut puoli vuotta hyvinkin marginaalista. Tämän johdosta alkoholinmyynti on keskittynyt Alkoon ja vähittäiskauppaan, mikä on taannut verokertymän. Tällä hetkellä on vaikea nähdä, miten matkailu kehittyy ensi vuoden aikana ja kuinka alkoholin myynti jakautuu kotimaan ja ulkomaiden kesken. Tämän arvioiminen ei ole helppoa myöskään hallituksen esityksessä, koska kuten luonnoksessa todetaan, aiemmatkaan veronkorotukset eivät ole johdonmukaisesti kasvattaneet arvioituja matkustajatuontimääriä lukuisten muuttujien vaikuttaessa kokonaisuuteen.

Matkustajatuonnin vaikeutumisen myötä alkoholin etämyynti näyttää myöskin lisääntyvän. Trendi on ollut sama jo ennen pandemiaakin. Tätä puolta ei käsitellä esitysluonnoksessa, vaikka sillä voi olla laajempikin merkitys verkkokaupan kasvaessa. Vaikka verkkokauppa pääasiassa kuuluukin verotuksen piiriin, mahdollistaa se aiempaa helpommin myös verojen välttämisen ja edellyttää Tullilta merkittävästi resursseja. Tulli onkin toivonut vastaavissa tilanteissa, että valmisteveroihin tehtävät korotukset olisivat maltillisia, jotta sillä ei liiaksi vaikutettaisi matkustajatuonnin kiihtymiseen tai rikollisen toiminnan edellytysten paranemiseen.

Esitysluonnoksessa käsitellään lyhyesti korotuksen vaikutuksia yleiseen järjestykseen ja turvallisuuteen siitä näkökulmasta, että alkoholinkulutuksen lasku edistää yleistä järjestystä ja turvallisuutta. Sen sijaan alkoholin hinnan nousua tulisi peilata myös salakuljetusrikollisuuteen, johon sillä usein on matkustajatuonnin lisäksi vaikutuksia nimenomaan rajat ylittävää rikollisuutta lisäävästi.

Esityksessä on myös todettu, että *"Veronkorotuksen toimeenpanoon liittyvistä tietojärjestelmäpäivityksistä aiheutuisi Verohallinnolle vähäisiä kertaluonteisia kustannuksia"*. Vastaavat päivitykset tehdään myös Tullin järjestelmiin, koska Tullikin

Valvontaosasto

Esko Hirvonen

21.09.2020

kantaa edelleen valmisteveroja. Todennäköisesti tästä aiheutuu Tullille kuitenkin vain pieniä kustannuksia.

Sami Rakshit
Johtaja

Esko Hirvonen
Valvontapäällikkö

Liitteet

Jakelu

Tiedoksi