

Asia: VN/30625/2023

Lausuntopyyntö: Valtiosopimusluonnos vaihdantakelpoisista rahtikirjoista (Draft convention on negotiable cargo documents)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Kiitämme mahdollisuudesta tutustua vaihdantakelpoisia rahtikirjoja koskevan yleissopimuksen luonnokseen.

Kansainvälisen kaupan yhdeksi haasteeksi on tunnistettu se, että kuljetusmuotokohtaiset asiakirjat eivät ole siirtokelpoisia. Kuljetusmuotokohtaisten rahtikirjojen rajoitettu luonne on kaventanut rahdin rahoitusmahdollisuuksia ja rajoittanut maksuliikennettä. YK:n kansainvälisen kauppaoikeuden toimikunnan valmistelemassa sopimusluonnoksessa on määritelty instrumentti, joka muodostaisi periaatteet kuljetusmuotojen välillä siirrettävälle rahtiasiakirjalle (Negotiable Cargo Document). Sopimusluonnos sisältää määräyksiä muun muassa vaihdantakelpoisen rahtikirjan asettamisesta, sisältövaatimuksista ja oikeusvaikutuksista, haltijan oikeuksista ja vastuista sekä oikeuksien siirtämisestä.

Kauppakamari, Kansainvälinen Kauppakamari ICC Finland ja tämän lausunnon allekirjoittaneet ICC Finlandin Digital Economy -asiantuntijaryhmän jäsenyritykset kannattavat, että Suomi allekirjoittaisi valtiosopimuksen. Vaihdantakelpoiset rahtikirjat helpottaisivat vientiyritysten ja rahoituslaitosten toimintaa kansainvälisillä markkinoilla ja avaisivat tietä logistiikan ja remburssikaupan digitalisaatiolle sekä yhdistettyjen kuljetusten hyödyntämiselle kansainvälisissä kuljetusketjuissa.

Yhdymme OTT Lauri Railaksen lausunnossa esille nostettuihin näkemyksiin sopimusluonnoksen hyödyllisyydestä. Siirtokelpoisten kuljetusasiakirjojen periaatteiden koostaminen yleissopimuksen muotoon on arvokas lisä logistiikka- ja huolinta-alan sääntelyyn. Yleissopimuksessa on löydetty tarkoituksenmukainen toimintatapa, jossa olemassa olevat rahtiasiakirjat voidaan saattaa siirrettäviksi rahtiasiakirjoiksi asiakirjaan tehtävin täydennysmerkinnöin. Siirrettävyys ei kuitenkaan vaikuttaisi sovellettavaan vastuusäännöstöön, sillä NCD ei sellaisenaan oikeuttaisi määräämään

tavarasta. Sopimusluonnoksessa esitetty sähköisen NCD-asiakirjan sääntely luo pohjaa kansallisille sääntelytoimille yhdessä MLETR (Model Law of Electronic Transferable Record) -sääntelyn kanssa.

On tärkeää, että mitään kuljetusmuotoa ei rajattaisi yleissopimuksen ulkopuolelle kansallisin sääntelytoimin. Tämä koskee erityisesti merikuljetuksia, joiden merkitys Suomen ulkomaan kuljetuksille on olennaisen tärkeä.

Yleissopimuksen voimaansaattaminen edellyttäisi joitakin muutoksia eri kuljetusmuotoja koskevaan kansalliseen lainsäädäntöön. Kansallisen lainsäädännön valmistelu tulisi tehdä samanaikaisesti MLETR-sääntelyn valmistelun kanssa.

Kunnioittavasti

Päivi Pohjanheimo, Maajohtaja, ICC Finland

Hanna Kalenoja, Johtava liikenneasiantuntija, Keskuskauppakamari

Harri Rantanen, Liiketoimintakehittäjä, Skandinaviska Enskilda Banken SEB

Saila Alapiha, Asiantuntija, OP-ryhmä

Seija Haavisto-Virtanen, Trade Finance Manager, Kone Oyj

Matti Lieko, Johtaja, Nordea Bank Oyj

Kati Yorke, Senior Manager, Trade Finance and Advisory, Danske Bank A/S Suomen sivuliike

Kalenoja Hanna

Keskuskauppakamari - yhteislausunto ICC Finlandin ja Digital Economy -
asiantuntijaryhmän jäsenten kanssa