

Asia: VN/30625/2023

Lausuntopyyntö: Valtiosopimusluonnos vaihdantakelpoisista rahtikirjoista (Draft convention on negotiable cargo documents)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Valtiosopimusluonnos vaihdantakelpoisista rahtikirjoista (Draft convention on negotiable cargo documents)

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry kiittää oikeusministeriötä lausuntopyynnöstä.

YK:n kansainvälisen kauppaoikeuden toimikunnan (UNCITRAL) työryhmä VI on laatinut uuden valtiosopimuksen vaihdettavista rahtiasiakirjoista (Negotiable Cargo Documents, NCD), joka on merkittävä oikeudellinen väline kansainvälisen tavaraliikenteen kehittymisedellytyksille nykyisissä monimutkaisissa toimitusketjuissa.

Uuden valtiosopimuksen tavoitteena on tarjota yhdenmukainen oikeudellinen kehys vaihdettavien kuljetusasiakirjojen käytölle kaikissa kuljetusmuodoissa sekä paperisina että sähköisinä versioina. Uusi NCD-sopimus voimaan tullessaan parantaisi huolintaliikkeiden oikeudellista asemaa kuljetuksen rahdinkuljettajana ja edistäisi nykyaikaisia, multimodaalikuljetuksiin perustuvia toimintamalleja.

Uusi NCD-sopimus ottaa huomioon kaikki kuljetusmuodot (meri-, lento-, tie- ja raidekuljetukset). Tämä multimodaalisuuteen perustuva lähestymistapa on tärkeää, koska se luo yhdenmukaisen oikeudellisen kehyksen, joka tukee joustavaa kuljetussuunnittelua, erityisesti alueilla, jotka ovat riippuvaisia sisämaan kuljetuksista ja multimodaalisista logistiikkaketjuista.

NCD-valtiosopimuksen voimaantulo ja käyttöönotto on tärkeää kansainvälisiä kuljetuksia organisoiville huolinta- ja logistiikka-alan yrityksille. NCD-konventio täyttää selkeän oikeudellisen aukon multimodaalikuljetuksissa, vastaa toiminnallisia tarpeita, tukee ja parantaa kansainvälisen kaupan rahoitusmahdollisuuksia sekä turvaa kansainvälisiä kuljetuksia organisoivien huolinta yhtiöiden oikeudellista asemaa digitaalisella aikakaudella.

Mitä hyötyä NCD-sopimuksesta on huolinta- ja logistiikka-alan näkökulmasta?

NCD-sopimus on vapaaehtoinen ratkaisu, joka tuo oikeudellista selkeyttä ja käytännön työkaluja, joita huolitsijat tarvitsevat järjestäessään kansainvälisiä kuljetuksia globaaleissa toimitusketjuissa.

Keskeisiä etuja ovat:

- Vaihdeettavien multimodaallisten kuljetusasiakirjojen, myös sähköisten, kuten esim. sähköinen FIATA Multimodal Transport Bill of Lading (eFBL), oikeudellinen tunnustaminen
- Yhdenmukainen oikeudellinen kehys, joka toimii eri lainkäyttöalueilla ja kuljetusmuodoissa
- Huolintaliikkeiden selkeämpi ja vahvempi oikeudellinen asema sopimusperusteisina rahdinkuljettajana.
- Selkeät säännöt NCD-kuljetusasiakirjaan kytketystä tavarahan omistusoikeudesta, mitkä ovat yhteensopivia nykyisten kuljetusvastuujärjestelmien kanssa.
- NCD-sopimus edistää kansainvälisen kaupan toimintaedellytyksiä.

Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry toivoo, että Suomi päättäisi allekirjoittaa NCD-valtiosopimuksen, ja että Suomi myös myöhemmin ratifioisi sen.

Laitinen Petri
Suomen Huolinta- ja Logistiikkaliitto ry