

Asia: VN/30625/2023

Lausuntopyyntö: Valtiosopimusluonnos vaihdantakelpoisista rahtikirjoista (Draft convention on negotiable cargo documents)

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Tehokas ja toimiva logistiikka on kriittistä Suomelle. Koronapandemia ja Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ovat entisestään korostaneet Suomen riippuvuutta kansainvälisistä markkinoista ja verkostoista, sekä toimivan logistiikan merkitystä Suomen kilpailukyvyllä.

Nykytilanteessa tie-, rautatie- ja ilmakuljetusten kuljetusasiakirjat eivät ole vaihdan-takelpoisia. Ehdotus mahdollistaisi siirrettävien rahtikirjojen käytön kaikissa kulje-tusmuodoissa, mikä tehostaisi kansainvälistä logistiikkaa. Multimodaalisuuden periaate yhtenäistää eri kuljetusmuotoja koskevia sääntöjä kansainvälisesti eri maan-tieteellisillä lainkäyttöalueilla. Periaate mahdollistaa kuljetusten joustavamman suunnittelun, nivoo kuljetusketjun eri osat toisiinsa ja parantaa toimitusketjujen hallintaa.

Vaihdantakelpoisten käyttö olisi vapaaehtoista ja perustuisi lähettäjän ja rahdinkul-jettajan väliseen sopimukseen. Lähettäjä ja rahdinkuljettaja voisivat sopia instru-mentin mukaisen siirrettävän rahtikirjan asettamisesta sovituissa muodossa. Vaihdantakelpoisten rahtikirjojen käyttöönotto helpottaisi sopimusluonnoksen mukaan myös kansainvälisen kaupan rahoitusta tarjoa-malla selkeät ja yhtenäiset säännöt neuvoteltaville kuljetusasiakirjoille.

SKAL pitää vapaaehtoisuutta ja valinnanvapautta vaihdantakelpoisen kuljetusasiakirjan muodon suhteen kannatettavina periaatteina. Samalla SKAL korostaa, että digitaaliset rahtikirjat voivat parantaa logistiikan tehokkuutta merkittävästi.

Digitalisaation mahdollisuudet logistiikka- ja liikennesektorilla tulee hyödyntää maksimaalisesti. Digitaalisten standardien kehittämisen tulee perustua logistiikka-alan ja elinkeinoelämän tarpeisiin, ja kehittämisen lähtökohtana tulee olla kansainväliset standardit.

Tärkeä periaate on, että rahtitietojen jakaminen perustuu vapaaehtoisuuteen. Yrityskohtaisten rahtitietojen jakamista ei voida edellyttää.

On hyvä, että sopimuksen 6. artiklassa on kirjaus rahdinkuljettajan varauman mahdollisuudesta, jos hän tietää tai hänellä on syytä epäillä kuljetusasiakirjan tie-don virheellisyyttä. Kuljetuksen tilaajalla on datan laadun ja oikea-aikaisuuden suhteen logistiikkaketjussa iso vastuu.

Kuljetusalalle tärkeää on tie- ja liikennetiedon saatavuus ja reaaliaikaisuus. Ajantasainen tilannekuva parantaa kuljetusten ennustettavuutta. Häiriötilanteiden hallinnalla on iso merkitys kuljetusten sujuvuudelle. Olosuhdetietoihin panostaminen tehostaa väyläomaisuuden hallintaa ja voi osaltaan alentaa tienpidon ja tie- ja katuverkon talvihoidon kustannuksia.

Lisäksi on tärkeää, että asiointi viranomaisten kanssa on digitaalista. Tiedonkulun viranomaisten välillä tulee toimia, ettei samaa tietoa tarvitse toimittaa useaan kertaan eri viranomaistahoille.

SKAL kannattaa ajatusta, että Suomi allekirjoittaisi vaihdantakelpoisia rahtikirjoja koskevan valtiosopimuksen, ja ratifioisi sopimuksen myöhemmin.

Lisätietoja näkemyksistämme logistiikan digitalisaatioon SKALin Logistiikan digitalisaation toimenpideohjelmassa

.

Kunnioittavasti,

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Anssi Kujala

toimitusjohtaja

Outi Nietola

logistiikkajohtaja

Nietola Outi
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry