

Asia: YM008:00/2015, YM029:00/2016

Luonnos hallituksen esitykseksi (ympäristöllisten lupamenettelyjen yhteensovittaminen)

1. Hallituksen esityksen yleisperustelut

Yleiset kommentit lupamenettelyjen yhteensovittamista koskevista lakiehdotuksista

-

Yleiset kommentit YVA- ja lupamenettelyjen yhteensovittamista koskevista lakiehdotuksista

Ympäristöministeriö on pyytänyt Liikenneviraston lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi eräiden ympäristöllisten lupamenettelyjen yhteensovittamisesta, laiksi ympäristövaikutusten arviointimenettelystä annetun lain muuttamisesta sekä eräiksi niihin liittyviksi laeiksi.

Liikennevirasto kiittää mahdollisuudesta lausua hallituksen esitysluonnoksesta.

Liikennevirasto pitää esityksen tavoitteita ja ehdotuksia kannatettavina.

Liikennevirasto suhtautuu myönteisesti maantielain mukaisen suunnitelman sekä ratalain mukaisen suunnitelman ja YVA-selostuksen samanaikaisesti kuuluttamisesta silloin, kun kyse on maantien tai rautatien parantamisesta ja hankkeen sijainti ja toteuttaminen on ratkaistu oikeusvaikutteisessa kaavassa eikä hankkeella ole sen sijainnin, laajuuden ja teknisten ominaisuuksien kannalta toteuttamiskelpoisia vaihtoehtoja. Tämän tyyppisiä parantamishankkeita ovat esimerkiksi hankkeet, joissa maantielle tai rautatielle ei ole tarvetta hakea uutta linjausta, vaan maantietä tai rautatietä parannetaan sen nykyisellä linjauksella sitä leventämällä, vähentämällä liittymiä ja keskittämällä liittymistä eritasoliittymillä.

Tien tai radan parantamishanketta koskeva YVA:n arviointi ja selostuksen kuuleminen voitaisiin sovittaa yhteen maantielain tai ratalain mukaisen suunnitelman laatimisen aikaisen selvittämisen ja

kuulemisen osalta, kun parantamishankkeen sijainti ja toteutus on ratkaistu oikeusvaikutteisessa kaavassa suhteessa muuhun maankäyttöön. Maantielain tai ratalain mukainen suunnitelma tulee lain mukaan hyväksyä oikeusvaikutteisen kaavan mukaisena. Maantielain 17 §:n 2 momentin ja ratalain 10 §:n 4 momentin mukaan yleissuunnitelmaa ja tiesuunnitelmaa tai ratasuunnitelmaa ei saa hyväksyä vastoin maakuntakaavaa tai oikeusvaikutteista yleiskaavaa. Tiesuunnitelman tai ratasuunnitelman voi hyväksyä vastoin voimassa olevaa asemakaavaa, vain jos kyse on vaikutuksiltaan vähäisestä poikkeuksesta ja kunta ja ne kiinteistönomistajat, joihin poikkeus välittömästi vaikuttaa, sitä puoltavat.

2. Hallituksen esityksen vaikutukset

Pyydämme erityisesti arvioimaan esitettyjä taloudellisia vaikutuksia suhteessa lausunnonantajan omaan asemaan.

-

Onko esityksessä jäänyt joitakin olennaisia vaikutuksia huomioimatta? Jos on, niin mitä?

-

Minkälaisiin tilanteisiin arvioitte lupahakemusten tai YVA- ja lupamenettelyn yhteensovittamisen käytännössä soveltuvan?

-

3. Kommentit pykäläehdotuksiin ja niiden perusteluihin (ympäristöllisten lupamenettelyjen yhteensovittaminen)

- Yhteensovittavat lupamenettelyt (1-4 §)

-

- Yhteensovittava viranomainen (5 §)

-

- Hakijan neuvonta (6 §)

-

- Yhteensovittamisen aloittaminen ja keskeyttäminen (7 ja 13 §)

-

- Määräajat käsittelyvaiheille (8, 12 §)

-

- Hakemusten täydentäminen (9 §)

-

- Lupahakemuksista kuuleminen (10-11 §)

-

- Lupapäätösten antaminen (14-15 §)

-

- Lupamaksut (16 §)

-

- Voimaantulo (17 §)

-

- Ympäristönsuojelulain 47 c §, vesilain 11:1, luonnonsuojelulain 72 a §, maa-aineslain 4 c §, maankäyttö- ja rakennuslain muutokset, kaivoslain 40 a § ja kemikaaliturvallisuuslain 104 e §

-

- Ympäristönsuojelulain 47 b §, vesilain 12 a § sekä luonnonsuojelulain 72 b ja 61.5 §

-

4. Kommentit pykäläehdotuksiin ja niiden perusteluihin (YVA- ja lupamenettelyn yhteensovittaminen)

- YVA- ja lupamenettelyn yhteensovittaminen (YVA-laki 5 §, 22 a.1 ja 25 §)

-

- Ympäristövaikutusten arviointiselostuksesta ja lupahakemuksesta kuulemisen yhdistäminen (YVA-laki 22 a.2 ja 27 §, ympäristönsuojelulain 44 a §, vesilain 11 a §)

-

5. Muut kommentit

Voitte kirjoittaa tähän mahdolliset muut kommentit esityksestä

-

Larsén Fanny
Liikennevirasto