

Asia: VN/2217/2021

## **Hallituksen esitys eduskunnalle laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta ja väliaikaisesta muuttamisesta sekä laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annetun lain väliaikaisesta muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Suomen Varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan liittyen.

Esityksessä ehdotetaan, että lakiin liikenteen palveluista lisätään väliaikaisesti uusi pykälä 109b §, jonka mukaan niiden merenkulkijoiden pätevyyskirjojen ja lisäpätevyystodistusten, joiden voimassaolo päättyy viimeistään 30.6.2021, voimassaolo jatkuisi ilman erillistä hakemusta. Voimassaolo jatkuisi kuusi kuukautta pätevyyskirjan tai lisäpätevyystodistuksen päättymispäivämäärästä, ollen voimassa enintään 31.12.2021 asti.

Lisäksi ehdotetaan laivaväestä ja aluksen turvallisuusjohtamisesta annettuun lakiin lisättäväksi uusi momentti pykälään 13, jonka mukaan Liikenne- ja viestintävirasto voisi koronaepidemian tai muun pakottavan syyn vuoksi myöntää erivapauksia lisäpätevyysvaatimuksista. Erivapaus myönnettäisiin tapauskohtaisen harkinnan perusteella. Säännös olisi voimassa 30.6.2021 asti ja sen perustella myönnetty erivapaudet voisivat olla voimassa enintään 31.12.2021 saakka.

SV pitää edellä mainittuja väliaikaisia lakimuutoksia välttämättömänä. Ne varmistavat omalta osaltaan merikuljetusten jatkuvuutta ja häiriötöntä toimintaa vallitsevissa poikkeuksellisissa olosuhteissa. Ne tuovat myös tarvittavaa joustavuutta kansainväliselle toimialalle, jossa henkilöstön työmatkaan kuuluu usein matkustaminen ulkomailla ennen alukseen nousua tai kotiuduttaessa. Näitä matkoja hankaloittavat eri valtioiden usein nopeallakin aikataululla asettamat liikkumisrajoitukset ja erilaiset vaatimukset.

SV pitää myönteisenä sitä, että säädöksiä on voimassaolo on ulotettu kesäkuun 2021 loppuun asti. Ottaen kuitenkin huomioon sen, että tilanteen ja olosuhteiden kehittymisestä parempaan suuntaan ei voida olla varmoja, korostamme tarvetta arvioida kevään kuluessa proaktiivisesti säädöksiä voimassaoloajan riittävyyttä.

Hartonen Sinikka  
Suomen Varustamot ry