

Liikenne- ja viestintäministeriölle

Lausunnon antaja:
K1 Katsastajat Oy
Joukahaisenkatu 6
20520 Turku

2. Huhtikuuta 2020

Lausunto.

Valtioneuvoston asetus liikenteessä käytettävien ajoneuvojen liikennekelpoisuuden valvonnasta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta.

K1 katsastajat kiittää mahdollisuudesta lausua asiassa. On hyvä, että poikkeuksellisissa oloissa on mahdollisuus muuttaa toiminta malleja kansalaisten turvallisuuden hyväksi. Haluaisimme, että seuraaviin asioihin kiinnitettäisiin huomiota asetusta annettaessa.

1 KATSASTUSTOIMINNAN LUOMA RISKI KORONAVIIRUKSEN LEVIÄMISELLE.

K1 katsastajat on tehnyt paljon työtä toimintamalliensa muuttamiseksi, jottei mahdollinen korona tartunta leviäsi henkilöstöömme eikä asiakkaisiimme. Katsastustapahtuma ei vaadi lähikontaktia asiakkaan ja katsastajan välillä. Aikavaraus järjestelmän käytön vuoksi asemillamme ei ole jonoja, joten asiakkaamme eivät ole tekemisissä toistensa kanssa. Lisäksi käytämme kertakäyttökäsineitä asiakkaiden autoja ajaessamme.

Jos asetus tulee voimaan ehdotuksen mukaisesti, katsastusmäärät tulevat arviomme mukaan vähenemään noin 40%. Tämä johtaa tilanteeseen, jossa katsastusasemien sulkemisten takia verkosto supistuu ja asiakkaiden liikkuminen lisääntyy. Tämä ei lähtökohtaisesti ole hyvä asia koronan leviämistä rajoitettaessa.

Ehdotamme, että ne ajoneuvot, joita ei koronan takia käytetä liikenteessä olisi ilmaista poistaa liikennekäytöstä. Tämä helpottaisi kansalaisten ajoneuvojen käytön tarpeellisuuden arviointia. Ne ajoneuvot, joiden käyttö Suomen kannalta olisi edelleen välttämätöntä katsastettaisiin normaalisti. Käytännössä siis ne ajoneuvot, joita käytetään hyväksytyissä tarkoituksissa. (esim työmatkaliikenne) Lisäksi ehdotamme, että TRAFICOM neuvoisi kansalaisia edelleen katsastamaan ajoneuvonsa ja miten katsastus tilanteessa suojaudutaan mahdolliselta tartunnalta.

2 HYLÄTTYJEN AUTOJEN KÄYTTÖ LIIKENTEESSÄ

K1 katsastajat katsovat ongelmalliseksi sen, että hylätty ajoneuvo saisi käyttää liikenteessä pidempään. Kansalaisilla on vahva käsitys siitä, että korjausaikana

on laillista käyttää viallista autoa liikenteessä. Liikennekelpoisuus on kuitenkin kuljettajan vastuulla ja viallista ajoneuvoa ei saa käyttää liikenteessä (ajoneuvolaki 9§). Se ettei ajoneuvoa jälkitarkasteta katsastuksessa, ei vähennä merkittävästi ajoneuvon siirtely tarvetta liikennekelpoiseksi tekemisessä. Nykyisin monen korjaamon yhteydessä on katsastus, joten ajoneuvoa ei tarvitse edes siirtää asiakkaan toimesta.

Ehdotamme, että hylättyjen ajoneuvojen jälkitarkastus aikaa ei pidennetä, ellei ajoneuvolakia muuteta niin, että viallista autoa saa käyttää liikenteessä korjaamattomana. Ilman muutosta asiakkaat käyttävät hylättyjä ja vikaisia ajoneuvoja liikenteessä, koska luulevat sen olevan laillista. Asiakkaat luulevat toimivansa laillisesti, koska jälkitarkastus velvollisuutta on lykätty.

3 KATSASTUSALAN TUOTTAMAT MUUT PALVELUT KUIN KATSASTUS

Katsastusala tuottaa palveluja ajokortti, rekisteröinti, vakuutus ja yksittäishyväksynnöissä. Koska näitä toimintoja on tarkoitus jatkaa, on henkilöstön käytön kannalta järkevää jatkaa katsastustoimintaa normaalisti. Katsastusasemat ovat toiminnassaan panostaneet siihen, että yhdellä käynnillä saataisiin tehtyä mahdollisimman monta palvelua. Muutos vaikuttaisi asiakas käyntikertoja lisäävästi, koska osaa palveluista ei pystyttäisi tuottamaan katsastus toiminnan vähentyessä. Katsastustoiminta on aikaisemmin koronan aikana määritelty kriittiseksi toiminnaksi. Toivomme, että näin olisi jatkossakin.

K1 katsastajat on valmis parantamaan toimintamallejaan vielä lisää, jotta koronan tartunta riski pienenesi. Olemme huolissamme henkilöstöstämme ja asiakkaistamme ja siksi olemme valmiit kaikkiin turvallisuutta lisääviin toimiin.

K1 Katsastajat oy

Timo Ojala

Laatu- ja tekninen johtaja