

# Valtioneuvoston asetus

## ajoneuvojen hyväksynnästä, rakenteesta ja varusteista

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään ajoneuvolain ( / ) nojalla:

### 1 luku

#### Yleiset säännökset

##### 1 §

###### *Soveltamisala*

Tämä asetus koskee:

- 1) ajoneuvojen sekä niiden järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden tyyppihyväksyntää;
- 3) M-, N- ja O-luokan ajoneuvon kansallista yksittäishyväksyntää;
- 4) muuta ajoneuvon hyväksymistä liikennekäyttöön;
- 5) turvallista käyttämistä sekä energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista varten edellytetyjä osia ja ominaisuuksia ja näiltä vaadittuja hyväksyntöjä;
- 6) energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseksi sovellettavia melun ja päästöjen raja-arvoja;
- 7) ajoneuvon osien osuuden sekä rakennetun ja korjatun ajoneuvon tarkempaa määrittämistä.
- 8) hyväksynnässä sovellettavia poikkeuksia;
- 9) ajoneuvon rekisteröinti-, kytKentä- ja muutokatsastusta;
- 10) vaatimustenmukaisuuden osoittamista tyyppihyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja katsastuksessa;

Asetus koskee myös ajoneuvon käyttöön liittyviltä erikseen myytäviltä järjestelmiltä, komponenteilta, erillisiltä teknisiltä yksiköiltä, osilta ja varusteilta vaadittuja hyväksyntöjä.

Tämä asetus ei koske EU-tyypihyväksyntää eikä EU-yksittäishyväksyntää, jollei tässä asetuksessa toisin säädetä.

##### 2 §

###### *Määritelmät*

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) hyväksymisen kohteella ajoneuvon osaa tai ominaisuutta taikka ajoneuvoa tai sen käyttöä varten erikseen myytävää tai ajoneuvon asennettavaa järjestelmää, komponenttia, erillistä teknistä yksikköä, osaa, varustetta tai ominaisuutta, jonka ajoneuvolain 6 §:ssä tarkoitetun käytönoton tai liikennekäyttöön hyväksymisen yhteydessä on varmistuttava vaatimustenmukaisuudesta.
- 2) tyyppillä Euroopan unionin lainsäädännössä tai kansallisessa lainsäädännössä tarkoitettujen olennaisten osien osalta samanlaisia ajoneuvoja (ajoneuvotyyppi), järjestelmiä, komponentteja, erillisiä teknisiä yksiköitä, osia tai varusteita;
- 3) variantilla tietyiltä osiltaan samanlaisia saman tyyppin ajoneuvoja;

4) versiolla tietyiltä osiltaan samanlaisia saman tyyppin samaan varianttiin kuuluvia ajoneuvoja.

## 2 luku

### **Tyyppihyväksyntä**

#### 3 §

*Ajoneuvon käyttöön liittyvien järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden tyyppihyväksynät*

Seuraavien ajoneuvon käyttöön liittyvien järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden on oltava tyyppihyväksytyjä tai todettuja standardin mukaiseksi:

- 1) suojakypärä;
- 2) lasten turvaistuin;
- 3) hitaan ajoneuvon kilpi;
- 4) varoituskolmio;
- 5) vilkkuva varoitusvalaisin.

#### 4 §

*Kansallisen tyyppihyväksynnän hakeminen*

Hakijana toimivan valmistajan tai valmistajan edustajan on lähetettävä hyväksyntäviranomaiselle hakemus sekä ilmoituslomake tarvittavine liitteineen ja muut hyväksyntäviranomaisen tarpeelliseksi katsomat tiedot ja selvitykset teknisten vaatimusten täyttymisen osoittamiseksi.

Ajoneuvon kansallista tyyppihyväksyntää varten on ilmoitettava ajoneuvon tyyppi, variantti, versio, tekniset tiedot, tunnistetiedot ja päämitat. Ilmoitukseen on liitettävä:

- 1) mitoitettu piirros ajoneuvosta tai sen alustasta sekä paineilmajarruilla varustetusta ajoneuvosta jarrukaavio osaluetteloineen;
- 2) tiedot niistä kotimaisista tai kansainvälisistä ajoneuvon rakennetta ja varusteita koskevista hyväksymistodistuksista tai testiraporteista, joihin hakija haluaa vedota.

Haettaessa kansallista tyyppihyväksyntää voidaan hakijaa vaatia esittämään:

- 1) tarpeelliset selvitykset siitä, mitkä erityiskohteet ajoneuvosta on määräaikaikatsastuksen ja teknisen tienvarsitarkastuksen yhteydessä tarkastettava ajoneuvon liikenneturvallisuuden varmistamiseksi, ja miten tarkastus suoritetaan;
- 2) tiedot valmistajan ilmoittamista arvoista pakokaasupäästöjen tarkastusta varten;
- 3) tiedot melupäästöjen käytönaikaista mittausta varten;
- 4) tiedot jarrujen tarkastusta varten.

Hyväksyntäviranomainen voi hakemuksesta sallia, että 3 momentissa tarkoitettut selvitykset ja tiedot toimitetaan annetussa määräajassa tyyppihyväksynnän jälkeen.

#### 5 §

*Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen kansallisessa tyyppihyväksynnässä ja kansallisessa piensarjatyyppihyväksynnässä*

Ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa säädetyn lisäksi voidaan ajoneuvon vaatimustenmukaisuus kansallisessa tyyppihyväksynnässä ja kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä osoittaa:

1) tyyppihyväksynnän myöntäjän tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selviytyksillä silloin, kun vaatimustenmukaisuuden toteaminen ei edellytä muita kuin tyyppihyväksynnän myöntäjän käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin tyyppihyväksynnän myöntämisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;

2) ajoneuvon valmistajan suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmin tai testien 1 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaatimustenmukaisuuden osoittamistavaksi taikka kun tyyppihyväksynnän myöntäjä voi vakuuttaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta valmistajan toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

3) ajoneuvon, järjestelmään, komponenttiin, erilliseen tekniseen yksikköön, osaan tai varusteeseen kiinnitetyllä kansainvälisesti yleisesti käytetyllä muulla kuin ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa tarkoitettulla hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että ajoneuvo vastaa siltä edellytetyistä teknisistä vaatimuksista;

4) hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueitaan vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–3 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa;

b) kun 5 kohdassa tarkoitetun selvityksen hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksin ole mahdollista eikä selvityksen antaminen katsota edellyttävän 5 kohdassa tarkoitetulta tutkimuslaitokselta edellytettävää pätevyyttä; tai

c) jos tutkittavalle ominaisuudelle ei ole olemassa kansainvälisellä tasolla asetettuja testivaatimuksia, joiden täyttymisen arviointiin voidaan soveltaa nimettyjä tutkimuslaitoksia koskevia säännöksiä;

5) muun ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion nimeämän tutkimuslaitoksen pätevyysalueitaan vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–4 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa; tai

b) kun ei edellytetä tyyppihyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimettyjen tutkimuslaitosten suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia.

## 6 §

### *Kansallisen tyyppihyväksynnän myöntäminen*

Ajoneuvon kansallisessa tyyppihyväksynnässä:

1) määrätään, mihin luokkaan ja ryhmään ajoneuvotyyppi kuuluu;

2) todetaan ajoneuvon tunnistetiedot, valmistajaa ja valmistajan edustajaa koskevat tiedot, ajoneuvon yleiset rakenneominaisuudet sekä muut tekniset tiedot;

3) määrätään tarvittaessa tieliikenteessä sallitut massat;

4) tutkitaan, täyttääkö ajoneuvotyyppi rakenteeltaan, varusteiltaan, mitoiltaan ja muilta osin säännösten vaatimukset.

Ajoneuvon kansallista tyyppihyväksyntää koskevasta päätöksestä on käytävä ilmi, mitä versioita tyyppihyväksyntä koskee.

## 7 §

### *Kansallisen tyyppihyväksynnän muutokset*

Kansallisen tyyppihyväksynnän hakija on velvollinen ilmoittamaan hyväksyntäviranomaiselle hyväksyntäasiakirjojen tietoihin vaikuttavista muutoksista.

Kansallisen tyyppihyväksynnän hakijan on toimitettava muutosta tai laajennusta koskeva hakemus hyväksyntäviranomaiselle.

Hyväksyntäviranomainen antaa kansallisesta tyyppihyväksynnästä tarvittaessa muutetun tyyppihyväksyntätodistuksen.

## 8 §

### *Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä sovellettavat määrälliset rajoitukset*

Kansallisesti piensarjatyypin hyväksytyjen Suomessa vuosittain rekisteröitävien, ensimmäistä kertaa käyttöön otettavien samaa tyyppiä olevien ajoneuvojen lukumäärän on oltava autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen ja traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen enimmäismäärien mukainen.

## 9 §

### *Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus*

Ajoneuvolain 46 §:ssä tarkoitettussa tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävässä sopimuksessa sovitaan:

1) ajoneuvolain 45 §:n 3 momentissa tarkoitetuista valvontamenetelmistä, jotka sisältävät vähintään autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen, L-luokan ajoneuvojen puiteasetuksen, traktoreiden ja niiden perävaunujen puiteasetuksen tai Geneven sopimuksen liitteen 2 menettelyitä vastaavat järjestelyt;

2) menettelyistä ja aikarajoista, joita valvonnan osapuolet noudattavat valvonnassa tehtyjen havaintojen tai osapuolten toiminnassa ilmenneiden puutteiden tai muutosten ilmoittamiseksi hyväksyntäviranomaiselle;

3) sovellettavasta valmistajan toiminnan arvioinnin kriteeristöä, jolla varmistetaan, että laadunhallintajärjestelmä vastaa vähintään standardin EN ISO 9001:2015 tai vastaavan muun yhdenmukaistetun standardin vaatimuksia;

4) valvontaan sisältyvien arviointien, tarkastusten ja testien aikaväleistä;

5) tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvontaan liittyvien valmistajan tekemien tai teettämien testien ja laskelmien tulosten kirjaamisesta ja näistä tehtyjen havaintojen saattamisesta hyväksyntäviranomaisen tietoon; sekä

6) vaatimustenmukaisuuden valvontaan liittyvien liiteasiakirjojen saatavilla olosta hyväksynnän myöntämisen perusteena olevassa EU-säädöksessä säädetyn tai hyväksyntäviranomaisen kanssa sovitun ajan, kuitenkin enintään 10 vuotta.

## 10 §

### *Ajoneuvotyyppi*

Moottorityökoneen tyyppillä tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia ainakin seuraavilta olennaisilta osiltaan:

1) valmistaja;

2) valmistajan antama tyyppinimi;

3) valmistukseen, suunnitteluun ja käyttötarkoitukseen liittyvät osat;

4) rakenne, kuten nivelöity runko, ala- ja ylävaunu ja yksiosainen runko;

5) moottori, kuten polttomoottori, sähkömoottori ja hybridi, ja sen sijainti.

Maastoajoneuvojen tyyppillä tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka ovat samanlaisia ainakin seuraavilta olennaisilta osiltaan:

1) valmistaja;

2) valmistajan antama tyyppinimi;

3) runko.

## 11 §

### *Ajoneuvon tyyppi hyväksynnän voimassaolon päättyminen*

Jos ajoneuvon tyyppi hyväksynnän voimassaolon päättyminen koskee ainoastaan osaa kyseisen tyyppin varianteista tai osaa joidenkin varianttien versioista, tyyppi hyväksynnän voimassaolo päättyy ainoastaan näiden varianttien tai versioiden osalta.

Ajoneuvon tyyppi hyväksynnän voimassaolo ei ajoneuvolain 46 b §:n 1 momentin 1 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa pääty eikä tyyppi hyväksyntään vaadita muutosta, jos voimaan tulevan uuden säännöksen vaatimukset ovat kyseisen ajoneuvotyyppin kannalta teknisesti merkityksettömiä tai koskevat muuta ajoneuvoluokkaa kuin sitä, johon kyseinen ajoneuvo kuuluu.

Jos hyväksytyn ajoneuvotyyppin mukaisten ajoneuvojen tuotanto lopetetaan pysyvästi vapaaehtoisesti, ennen tuotannon päättymistä valmistettujen ajoneuvotyyppien tyyppi hyväksynnät ovat edelleen voimassa rekisteröintiä tai käyttöönottoa varten. Tyyppi hyväksyntä kuitenkin päättyy siinä tapauksessa, että tyyppiin sovellettavat uudet vaatimukset tulevat pakollisiksi rekisteröinnissä tai käyttöönotossa.

## 3 luku

### **Yksittäishyväksyntä**

## 12 §

### *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä*

Ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa säädetyn lisäksi voidaan järjestelmän, komponentin ja erillisen teknisen yksikön vaatimustenmukaisuus teknisten vaatimusten osalta yksittäishyväksynnässä osoittaa:

1) yksittäishyväksynnän myöntäjän tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä silloin, kun vaatimustenmukaisuuden toteaminen ei edellytä muita kuin yksittäishyväksynnän myöntäjän käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin yksittäishyväksynnän myöntämisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;

2) järjestelmän, komponentin tai erillisen teknisen yksikön valmistajan suorittamin yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmien tai testien 1 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaatimustenmukaisuuden osoittamistavaksi taikka kun yksittäishyväksyjä voi vakuuttua osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön vaatimustenmukaisuudesta valmistajan toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

3) järjestelmään, komponenttiin tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitetyllä kansainvälisesti yleisesti käytetyllä muulla kuin ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa tarkoitetulla hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että järjestelmä, komponentti tai erillinen yksikkö vastaa siltä edellytetyistä teknisistä vaatimuksista;

4) hyväksytyn asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–3 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa; tai

b) kun 5 kohdassa tarkoitetun selvityksen hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksin ole mahdollista eikä selvityksen antaminen katsota edellyttävän 5 kohdassa tarkoitetulta tutkimuslaitokselta edellytettävää pätevyyttä;

5) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–4 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa; tai

b) kun ei edellytetä tyyppihyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimetyn tutkimuslaitoksen suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia.

#### 13 §

##### *Rekisteröintikatsastusta koskevien vaatimusten soveltaminen yksittäishyväksynnässä*

Rakennetun ajoneuvon yksittäishyväksynnässä noudatetaan osien alkuperää selvitettyä 24 a §:n ja valmistenumeroa annettaessa 24 b §:n rekisteröintikatsastusta koskevia säännöksiä.

#### 4 luku

### **Poikkeukset hyväksynnästä**

#### 14 §

##### *Poikkeukset rikkovia testejä edellyttävistä vaatimuksista*

Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä ja yksittäisenä kappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon taikka tällaiseen ajoneuvoon tarkoitettuna osan, järjestelmän ja erillisen teknisen yksikön hyväksymisessä liikennekäyttöön ei sovelleta ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tai tässä asetuksessa säädettyjä vaatimuksia, jotka edellyttävät rikkovia testejä. Keskeisten vaatimusten täyttyminen on kuitenkin osoitettava.

#### 15 §

##### *Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista*

Sellaiseen ajoneuvoon, jota on sen käyttövoiman vaihdon tai siihen soveltuvan polttoaineen vaihdon johdosta muutettu sen ensimmäisen käyttöönoton jälkeen, sovelletaan energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevia vaatimuksia vain siltä osin kuin muutos voi vaikuttaa ajoneuvon ensimmäistä käyttöönottoajankohtaa vastaavien raja-arvojen täyttymiseen uudella käyttövoimalla tai polttoaineella. Ensimmäistä käyttöönottoajankohtaa vastaavan raja-arvon määrittelyssä otetaan huomioon ajoneuvolain 7 §:n 1 momentin mukaisesti ajoneuvon luontainen kuluminen.

Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä, yksittäishyväksynnässä ja yksittäisenä kappaleena valmistetun tai maahantuodun ajoneuvon hyväksymisessä liikennekäyttöön sovelletaan energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevia vaatimuksia vain siltä osin kuin se liittyy suoraan raja-arvojen täyttymisen osoittamiseen, ellei se energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamiseksi tai valvomiseksi ole välttämätöntä. Osoittaminen voidaan toteuttaa myös ajoneuvolle soveltuvalla muulla kuin tyyppihyväksyntävaatimuksiin sisältyvällä osoittamistavalla, jos tulosten vastaavuus hyväksynnän raja-arvoihin tai muihin vaatimuksiin voidaan riittävästi luotettavasti todentaa.

Yksilöllisesti valmistettu ajoneuvo voidaan hyväksyä rekisteröintikatsastuksessa haitallisten päästöjen ja melun rajoittamista koskevien vaatimusten osalta, jos:

1) haitallisten päästöjen taso ei ylitä kaksi- ja kolmipyöräisten moottoriajoneuvojen tietyistä osista ja ominaisuuksista annetun neuvoston ja Euroopan parlamentin direktiivin 97/24/EY 5 luvun liitteessä II säädettyjä päästövaatimuksia;

2) A-äänitaso, joka on mitattu käyttäen mainitun direktiivin 9 luvun liitteen III kohdan 2.2 mukaista mittaustapaa paikallaan olevalle ajoneuvolle, on enintään:

a) 96 desibeliä, jos moottorin sylinteritilavuus on enintään 80 kuutiokeskimetriä;

b) 99 desibeliä, jos moottorin sylinteritilavuus on yli 80, mutta enintään 175 kuutiosenttimetriä; tai

c) 103 desibeliä, jos moottorin sylinteritilavuus on yli 175 kuutiosenttimetriä.

Panssaroidussa N2G- ja N3G-luokan ajoneuvossa sallitaan Euro III -päästötasoa (direktiivin 1999/96/EY liitteessä I olevan 6.2.1 kohdan taulukoiden rivi A) tai sitä myöhempi päästötasoa, jos ajoneuvon panssaroinnin osoitetaan vastaavan vähintään NATO Standardization Agreement (STANAG) 4569 edition 2:ssa määriteltyä kineettisen energian suojaustasoa 1 tai miinansuojaustasoa 2 taikka muun standardin mukaista vastaavaa suojaustasoa. Vaatimustenmukaisuus osoitetaan käytetyn standardin määrittämän testausmenettelyn mukaisella testiraportilla.

#### 16 §

##### *Poikkeukset nopeudenrajoittimen asennusvaatimuksesta*

Ajoneuvolain 25 § 1 momentin 12 kohdassa tarkoitettua nopeudenrajoitinta ei vaadita:

1) sotilasajoneuvossa, pelastusautossa, poliisiautossa, Tullin autossa ja Rajavartiolaitoksen autossa;

2) yksinomaan taajamaliikenteessä käytettävässä M2- ja M3-luokan ajoneuvossa; eikä

3) autossa, jonka nopeus ei sen rakenteen johdosta voi nousta rajoitusnopeutta korkeammaksi.

#### 17 §

##### *Poikkeukset vaatimuksista kolmansien maiden ajoneuvoille*

Ajoneuvo, joka on valmistettu osana suurempaa sarjaa muiden kuin tässä asetuksessa määriteltyjen hyväksyntävaatimusten mukaisesti, voidaan hyväksyä liikenteeseen, jos voidaan osoittaa, että ajoneuvon valmistuksessa sovellettujen sarjavalmisteista ajoneuvoa koskevien vaatimusten tekninen taso vastaa käyttöönottoajankohtana tai myöhemmin Suomessa vaadittua turvallisuuden sekä energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamisen teknistä tasoa.

#### 18 §

##### *Muut erityiset poikkeukset*

Ulkovallan edustuston tai diplomaattikunnan jäsenen hallinnassa olevaan tai aiemmin olleeseen, ulkomailta perintönä tai testamentilla saatuun sekä tullihuutokaupasta tai muusta valtion järjestämästä huutokaupasta hankittuun ajoneuvoon tai muuttoajoneuvoon voidaan ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tai tässä asetuksessa säädettyjä muita kuin valaisimia koskevien keskeisten vaatimusten osalta soveltaa aiemman rekisteröintimaan ensirekisteröinnissä sovellettuja tai ensimmäisen käyttöönoton ajankohtaa koskevia tai uudempiä vaatimuksia.

Pakokaasupäästöjen vaatimuksina 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon tulee täyttää vähintään vastaavana ajankohtana Suomessa käyttöön otetun ajoneuvon käytön aikaisen kunnon valvontaan soveltuvan pakokaasutestin vaatimukset. Melun osalta ajoneuvon tulee täyttää vähintään muutettua ajoneuvoa koskevat ajoneuvolain 7 §:n nojalla annetuissa säännöksissä ja määräyksissä asetetut vaatimukset.

#### 5 luku

### **Rakennettu ja korjattu ajoneuvo**

#### 19 §

### *Ajoneuvon osien osuuksien määrittäminen*

Ajoneuvon osien ja osakokonaisuuksien osuuksien ajoneuvosta on oltava liitteen mukaiset. Liitteessä mainitsemattomien osien vaihtamisen ei katsota pienentävän kanta-ajoneuvon osuutta eikä vaikuttavan kanta-ajoneuvosta peräisin olevien osien osuuteen.

Jos liitteessä tarkoitettusta osakokonaisuudesta käytetään vain taulukossa erittelemätön osa, katsastustoimipaikka tai hyväksynnän myöntäjä määrää osuuden arvioimalla. Alkuperäisen ajoneuvon korikehikon tai korin varusteiden taikka ajoneuvon rungon uudelleenmuotoilu käyttämällä pääosin alkuperäisestä osasta peräisin olevaa materiaalia ei kuitenkaan pienennä kanta-ajoneuvon osuutta edellyttäen, että osan alkuperäinen malli ja rakenne ovat muutoksen jälkeen tunnistettavissa. Tarvittaessa alkuperäisen osan rakenteesta ja mallista on esitettävä luotettava selvitys.

Tavanomaisen kulumisen vuoksi tai tavanomaisen käytön seurauksena tapahtuneen rikkoutumisen vuoksi alkuperäistä vastaaviin osiin vaihdetut muut kuin liitteessä yksilöidyt osat rinnastetaan alkuperäisiin osiin. Alkuperäiseksi osaksi katsotaan myös tältä osin vastaavasta käytetystä ajoneuvosta peräisin oleva liitteessä yksilöimätön osa, jota käytetään ajoneuvon korjaamiseen alkuperäistä vastaavaksi.

### 20 §

#### *Korjatun ajoneuvon määrittäminen*

Rekisteriin ja korjatun ajoneuvon rekisteröintitodistukseen merkitään tieto vaihdetuista osista ja niiden prosenttiosuuksista sekä huomautus "KORJATTU AJONEUVO".

### 21 §

#### *Rakennetun ajoneuvon määrittäminen*

Rakennetun ajoneuvon katsotaan olevan omavalmistemerkinen tai rekisteriin ilmoittajan erikseen ajoneuville ilmoittamaa omaa merkkiä. Rekisteröintitodistukseen merkitään tieto, minkälaisin tunnistetiedoin olevista ajoneuvoista pääosa rakennetun ajoneuvon osista on peräisin ja huomautus "RAKENNETTU AJONEUVO"

Jos rakennetun ajoneuvon osista enemmän kuin 50 prosenttia on peräisin tietynmerkkisestä ajoneuvosta ja rakennetun ajoneuvon rekisteriin ilmoittajalla on tavaramerkkilain (544/2019) mukainen oikeus ajoneuvon merkin käyttämiseen, rakennettu ajoneuvo merkitään rekisteriin sen ajoneuvon merkkisenä, josta enemmän kuin 50 prosenttia ajoneuvon osista on peräisin.

Rakennetun ajoneuvon käyttöönottopäiväksi katsotaan rakennetun ajoneuvon ensirekisteröintipäivä. Käytettynä maahantuodun rakennetun ajoneuvon käyttöönottopäiväksi katsotaan kuitenkin ajoneuvon valmistumisajankohta tai, jos tätä ei voida luotettavasti selvittää, ensirekisteröinti- tai käyttöönottoajankohta ulkomailla.

### 6 luku

#### **Rekisteröintikatsastus**

### 22 §

#### *Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen*



Rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä vaatimustenmukaisuustodistus tai sellainen ajoneuvolain 60 a §:n mukainen selvitys ajoneuvon rakenteiden ja varusteiden vaatimustenmukaisuudesta, johon halutaan vedota.

Käytettynä ETA-valtiosta tuodusta ajoneuvosta on katsastuksen suorittajalle luovutettava ulkomainen rekisteröintitodistus tai ulkomaisen, ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama todistus tai viranomaisen ylläpitämästä järjestelmästä saatu tieto aikaisemmasta rekisteröinnistä. Jos ulkomaisesta kaksiosaisesta rekisteröintitodistuksesta puuttuu II osa, ajoneuvon rekisteröintikatsastus voidaan hyväksyä, jos aikaisemman rekisteröintivaltion viranomaiselta saadaan tieto siitä, ettei ajoneuvon rekisteröinnille Suomeen ole estettä. Käytettynä muualta kuin ETA-valtiosta tuodusta ajoneuvosta on esitettävä ulkomainen rekisteröintitodistus tai ulkomaisen, ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antama todistus aikaisemmasta rekisteröinnistä. Ahvenanmaan maakunnasta käytettynä tuodusta ajoneuvosta on esitettävä Ahvenanmaan maakunnan antama rekisteröintitodistus. Jos käytettynä maahantuodulta ajoneuvolta ei ole lähtömaassa edellytetty rekisteröintiä, on ajoneuvon ensimmäisestä käyttöön-otosta esitettävä asianmukainen selvitys.

Edellä 2 momentista poiketen Liikenne- ja viestintävirasto voi erityisestä syystä hyväksyä myös muun luotettavan selvityksen osoituksena oikeudesta rekisteröidä ajoneuvo.

Ajoneuvosta, jota ei ole tyyppihyväksytty tai yksittäishyväksytty ja jota ei ole aiemmin merkitty rekisteriin Suomessa tai muualla taikka joka on aikaisemmin ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröity ja on rakenteeltaan tai varusteiltaan muutettu, on katsastuksessa muun selvityksen lisäksi esitettävä ajoneuvon valmistajan tai tämän edustajan antama todistus suurimmasta teknisesti sallitusta kokonaismassasta ja suurimmista teknisesti sallituista akselimassoista sekä muut katsastustoimipaikan tarvittaessa vaatimat lisäselvitykset. Massoja koskevaa todistusta ei kuitenkaan tarvitse esittää ennen vuotta 1970 käyttöön otetusta ajoneuvosta.

## 23 §

### *Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen*

Rekisteröintikatsastuksen sisällöstä säädetään ajoneuvolain 60 §:ssä. Käytetystä ajoneuvosta, jolle tehdään rekisteröintikatsastuksen yhteydessä ajoneuvon kunnon tarkastus, tarkastetaan määräaikaikatsastuksessa tarkastettaviksi määrättyjen kohteiden kunto. Ajoneuvon suurimmat rekisteröinnissä ja käytössä sallitut kokonaismassa, akselimassat ja hinattavat massat määrätään. Ajoneuvon omamassa on määrättävä punnitsemalla, jos tyyppi- tai yksittäishyväksyntä ei ole koskenut valmista ajoneuvoa tai jos punnitsemiseen on muutoin aihetta.

Rekisteröintikatsastettaessa uusi EU-tyyppihyväksytty ajoneuvo, jolle on annettu vaatimustenmukaisuustodistus, tarkastetaan ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteriin merkittävät tiedot. Vaatimustenmukaisuus tarkastetaan vain, jos ajoneuvoa on EU-tyyppihyväksynnän jälkeen muutettu siten, että myönnetyn tyyppihyväksynnän voimassaolo on päättynyt. Uuden, EU-tyyppihyväksytyt, muutetun M-, N- ja O-luokan ajoneuvon oikeudesta yksittäishyväksyntään säädetään ajoneuvolain 50 b §:ssä.

Rekisteröintikatsastettaessa käytetty ajoneuvo, jolle suoritetaan ajoneuvolain 60 §:n edellytysten täyttyessä myös kunnon tarkastus, tarkastetaan ajoneuvo vain siltä osin kuin voimassaoleva aiempi toisessa ETA-valtiossa suoritettu tarkastus ei kata moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 96/96/EY vaatimuksia moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastuksesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/40/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen annetun komission direktiivin 2010/48/EU vaatimuksia tai Suomessa määräaikaikatsastusta koskevissa säännöksissä esitettyjä mainittua direktiiviä täydentäviä vaatimuksia.

Edellä 3 momenttia ei sovelleta vaurioituneena liikennekäytöstä poistettuun ajoneuvoon.

Vientirekisteröitävä ajoneuvo voidaan rekisteröintikatsastuksessa hyväksyä keskeneräisenä ulkomaille tapahtuvaa varustelua varten tai ulkomaisten määräysten mukaisena, jos ajoneuvon puutteet eivät heikennä liikenneturvallisuutta siirtokuljetuksen aikana.

Hyväksytystä ja hylätystä rekisteröintikatsastuksesta annetaan ajoneuvon katsastukseen esittäneelle ajoneuvon teknisiä tietoja sisältävä rekisteröintikatsastustodistuksen I osa ja rekisteri-ilmoitusasiakirjana käytettävä rekisteröintikatsastustodistuksen II osa.

## 24 §

### *Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa*

Kun käytettynä Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta tuotu, aiemmin rekisterissä ollut ajoneuvo rekisteröintikatsastetaan, osoitukseksi ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta katsotaan:

1) vaatimustenmukaisuustodistus;

2) Ahvenanmaan maakunnasta tai ETA-valtiosta tuodun EU- tai EY-tyyppihyväksytyt ajoneuvon osalta ajoneuvon tyyppihyväksyntänumero ja aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus, ei kuitenkaan väliaikainen rekisteröintitodistus; EU- tai EY-tyyppihyväksytyltä ajoneuvolta voidaan vaatimustenmukaisuustodistusta edellyttää vain, jos ajoneuvoa ei pystytä tunnistamaan toisessa ETA-valtiossa ajoneuvolle myönnetyn muun kuin ajoneuvojen rekisteröintiäsiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY vaatimuksia vastaavan rekisteröintitodistuksen perusteella;

3) Ahvenanmaan maakunnasta tai ETA-valtiosta yksittäiskappaleena tuodun, aiemmin rekisterissä olleen ajoneuvon osalta ajoneuvon aikaisemman rekisteröintimaan rekisteröintitodistus, ei kuitenkaan väliaikainen rekisteröintitodistus, sekä muu selvitys vaatimustenmukaisuudesta siltä osin kuin vaatimustenmukaisuus ei käy ilmi rekisteröintitodistuksesta; vaatimustenmukaisuuden osoittamista erillisin testeillä, tarkastuksin tai todistuksin voidaan edellyttää vain siltä osin kuin vaatimustenmukaisuus ei käy ilmi ajoneuvon aiemmasta rekisteröintitodistuksesta tai katsastuksen suorittajalle toimitetuista ajoneuvon aiemman rekisteröinnin edellytyksenä ajoneuvolle tehdyistä tarkastuksista ja testeistä saaduista selvityksistä.

Ajoneuvon yksilöintitiedot ja muut rekisteriin merkittävät tiedot tarkastetaan vain siltä osin kuin ne eivät käy ilmi 1 momentissa tarkoitetuista todistuksista.

Jos ajoneuvoa on muutettu ennen sen rekisteröintiä Suomeen, 1 momenttia ei sovelleta muutoksiin. Muutoksiin sovelletaan muutoksastusta koskevan 9 luvun säännöksiä.

## 25 §

### *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa*

Ajoneuvolain 60 a §:n 1 momentissa säädetyn lisäksi voidaan ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa osoittaa:

1) katsastajan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä silloin, kun vaatimustenmukaisuuden toteaminen ei edellytä muita kuin rekisteröintikatsastuksia tekevän katsastajan käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin rekisteröintikatsastusten suorittamisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;

2) ajoneuvon valmistajan suorittamien yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmin tai testeillä 1 kohdassa tarkoitettussa tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaatimustenmukaisuuden osoittamistavaksi taikka kun rekisteröintikatsastuksen suorittaja voi vakuuttaa ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta valmistajan toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

3) ajoneuvoon, osaan, järjestelmään tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitetyllä kansainvälisesti yleisesti käytetyllä muulla kuin ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa tarkoitetulla hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että ajoneuvo vastaa siltä edellytetyistä teknisistä vaatimuksista;

4) hyväksytyn asiantuntijan pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–3 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa; tai

b) kun 5 kohdassa tarkoitetun selvityksen hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksin ole mahdollista eikä selvityksen antaminen edellytä 5 kohdassa tarkoitetulta tutkimuslaitokselta edellytettävää pätevyyttä;

5) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysaluettaan vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–4 kohdassa tarkoitetussa tapauksessa; tai

b) kun ei edellytetä tyyppi hyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimetyt tutkimuslaitoksen suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia.

## 26 §

### *Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa*

Jos katsastustoimipaikka ei käytettävissään olevien tietojen tai teknisen tarkastuksen avulla voi jonkin rakenteen tai varusteen osalta ajoneuvon vaatimustenmukaisuudesta, katsastustoimipaikka voi vaatia ajoneuvon katsastukseen esittäjää toimittamaan ajoneuvolain 60 a §:n tai sen nojalla säädetyn taikka 60 b §:n 1 momentin mukaisen selvityksen vaatimusten täyttymisestä.

Muussa ETA-valtiossa kuin Suomessa yksittäishyväksytyn ajoneuvon osalta katsastustoimipaikka voi Liikenne- ja viestintäviraston välityksellä vaatia yksittäishyväksynnän myöntäneeltä hyväksyntäviranomaiselta ajoneuvolle myönnettyyn yksittäishyväksyntätodistukseen liittyviä lisätietoja, joissa yksityiskohtaisesti selvitetään kyseisen ajoneuvon täyttämät tekniset vaatimukset.

## 27 §

### *Rekisteröintikatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastus*

Rekisteröintikatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa rekisteröintikatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

## 28 §

### *Vaurioituneen ajoneuvon katsastus*

Ajoneuvolain 60 §:n 2 momentin 3 kohdassa tarkoitetun liikennekäytöstä poistetun tai muusta syystä katsastukseen määrätyn ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa tarkastetaan 40 §:ssä tarkoitettujen tarkastuskohteiden lisäksi:

1) ajoneuvon korin tai rungon mitat;

2) pyörien asentokulmat ja akselien asento;

3) mahdolliset korin katkaisukohtat;

4) korirakenteen lujuus;

5) korin osien liitostavat;

6) sellaisten turvalaitteiden toimintakelpoisuus, jotka ajoneuvossa kuuluu säännösten, ajoneuvossa olevien pysyvien merkintöjen ja ajoneuvoa koskevien teknisten tietojen mukaan olla.

Jos katsastustoimipaikka ei voi vakuuttua 1 momentissa mainittujen tarkastuskohteiden kunnosta, ajoneuvon katsastukseen esittäjän on toimitettava siitä luotettava selvitys.

Jos muu kuin 1 momentin 6 kohdassa tarkoitettu säännöksissä edellytetty turvalaite on poistettu, muutettu tai epäkunnossa, tätä koskeva tieto on talletettava rekisteriin.

## 29 §

### *Selvitys osien alkuperästä rekisteröintikatsastuksessa*

Korjatun ajoneuvon rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä luotettava selvitys siitä, mitkä osat ovat peräisin kanta-ajoneuvosta. Myös muiden kuin kanta-ajoneuvosta peräisin olevien osien alkuperästä on, jos katsastustoimipaikka katsoo sen tarpeelliseksi, esitettävä luotettava selvitys, kuten kauppalasku, tulliselvitys tai muu vastaava.

Rakennetun ajoneuvon kokoamisessa käytettyjen osien alkuperästä on esitettävä luotettava selvitys.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitettuna selvityksenä rekisteröintikatsastuksessa on esitettävä osaluettelo tarvittavine liitteineen. Ajoneuvon rekisteröintikatsastukseen esittävän henkilön sekä, jos hän ei ole ajoneuvon omistaja tai haltija, myös omistajan tai haltijan on vahvistettava osaluettelo allekirjoituksellaan. Osaluettelon laatimiseksi tarvittavien tietojen hankkimisesta vastaa ajoneuvon omistaja tai haltija.

## 30 §

### *Valmistenumeron antaminen rakennetulle ja korjatulle ajoneuvolle rekisteröintikatsastuksessa*

Katsastustoimipaikka antaa rakennetulle ajoneuvolle uuden valmistenumeron, joka meisteetään ajoneuvon itsekantavaan koriin tai runkoon. Katsastustoimipaikka varmentaa numeron sen molemmille puolille tehdyllä katsastustoimipaikkaa osoittavalla meistoksella.

Jos ajoneuvoon meistetty tai muuten pysyvästi kiinnitetty valmistenumero on vahingoittunut tai joudutaan osan vaihtamisen vuoksi tai muusta vastaavasta syystä poistamaan, valmistenumeron tarkastamisesta ja uusimisesta on sovittava katsastustoimipaikan kanssa ennen työn aloittamista. Katsastustoimipaikka merkitsee rekisteriin tiedon valmistenumerolle tehtävistä toimenpiteistä ja mahdollisesta uudesta sijainnista.

Korjattu ajoneuvo merkitään rekisteriin kanta-ajoneuvon valmistenumerolla, jos ajoneuvolla on kanta-ajoneuvo. Jos kanta-ajoneuvon valmistenumero joudutaan meistämään uudestaan, katsastustoimipaikka varmentaa numeron sen molemmille puolille tehdyllä toimipaikan osoittavalla meistoksella.

Jos kunnostukseen käytetyssä osassa on muu kuin kanta-ajoneuvon valmistenumero, katsastustoimipaikka mitätöi tämän numeron yliviivaamalla siten, että se on edelleen luettavissa. Mitätöinti osoitetaan molemmille puolille valmistenumeroa katsastustoimipaikan tekemällä toimipaikan osoittavalla meistoksella.

Katsastustoimipaikkaa osoittavan meistoksen on oltava ilmoitettu Liikenne- ja viestintävirastolle ennen meistoksen käytön aloittamista.

## 31 §

### *Valmistenumeron antaminen yksilöllisesti valmistetulle ajoneuvolle*

Liikenne- ja viestintävirasto myöntää hakemuksesta yksilöllisesti valmistettujen ajoneuvojen valmistenumerot. Valmistenumeroita voidaan myöntää kalenterivuodessa enintään 150 kappaletta. Ensirekisteröinti on suoritettava viiden vuoden kuluessa valmistenumeron antamisesta. Muussa tapauksessa ajoneuvolle on haettava uusi valmistenumero.

Katsastustoimipaikka varmentaa valmistenumeron sen molemmille puolille tehdyllä katsastustoimipaikkaa osoittavalla meistoksella.

Katsastustoimipaikkaa osoittavan meistoksen on oltava ilmoitettu Liikenne- ja viestintävirastolle ennen meistoksen käytön aloittamista.

## 7 luku

### **Muutoksastustus**

#### 32 §

##### *Muutoksastustuksen suorittaminen*

Muutoksastuksessa noudatetaan, mitä 8 luvussa säädetään rekisteröintikatsastuksesta. Jos ajoneuvon moottori on vaihdettu tai sitä on muutettu, ajoneuvolle suoritetaan lisäksi pakokaasupäästöjen tarkastus.

Muutoksastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa muutoksastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuuksia.

#### 33 §

##### *Vaativuuden osoittaminen muutoksastuksessa*

Ajoneuvolain 61 a §:n 1 momentissa säädetyn lisäksi voidaan vaativuuden osoittaminen muutoksastuksessa osoittaa:

1) katsastajan tekemillä tarkastuksilla, mittauksilla, laskelmilla ja selvityksillä silloin, kun vaativuuden toteaminen ei edellytä muita kuin muutoksastuksia tekevän katsastajan käytössä yleisesti olevia työkaluja eikä muuta kuin muutoksastusten suorittamisen edellytyksenä olevaa ammattitaitoa;

2) ajoneuvon valmistajan tai muutoksen tekijän suorittamien yleisesti käytettyihin menettelyihin perustuvien mittauksien, laskelmien tai testien 1 kohdassa tarkoitettua tapauksessa sekä silloin, kun valmistajan suorittamat mittaukset, laskelmat tai testit hyväksytään yleisesti ETA-valtioissa vaativuuden osoittamiseksi taikka kun muutoksastustuksen suorittaja voi vakuuttaa ajoneuvon vaativuuden toteamisesta valmistajan tai muutoksen tekijän toimittamiin asiakirjoihin perustuen;

3) ajoneuvon, osan, järjestelmän tai erilliseen tekniseen yksikköön kiinnitetyillä kansainvälisesti yleisesti käytetyillä muulla kuin ajoneuvolain 50 e §:n 1 momentissa tarkoitettua hyväksymismerkinnällä silloin, kun hyväksymismerkinnästä voidaan päätellä, että ajoneuvo vastaa siltä edellytetyistä teknisistä vaatimuksista;

4) hyväksytyt asiantuntijan pätevyysalueen vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–3 kohdassa tarkoitettua tapauksessa; tai

b) kun 5 kohdassa tarkoitettua selvityksen hankkiminen ei kohtuullisin kustannuksien ole mahdollista eikä selvityksen antaminen katsota edellyttävän 5 kohdassa tarkoitettua tutkimuslaitoksesta edellytettävää pätevyyttä;

5) ETA-valtion tai E-sääntöä soveltavan valtion ilmoittaman tutkimuslaitoksen pätevyysalueen vastaavan selvityksen perusteella:

a) 1–4 kohdassa tarkoitettua tapauksessa; tai

b) kun ei edellytetä tyyppi hyväksyntää eikä ajoneuvolain 36 §:n 1 momentissa tarkoitettuja nimetty tutkimuslaitoksen suorittamia tarkastuksia, mittauksia, testejä tai laskelmia.

## 8 luku

### **KytKentäkatsastus**

#### 34 §

##### *Ajoneuvon esittäminen kytKentäkatsastukseen*

Sellaisen ajoneuvon, joka ajoneuvolain 62 §:n mukaan on esitettävä kytKentäkatsastukseen, kytKentäehdoista säädetään tieliikennelain 5 luvussa.

Muun kuin 1 momentissa tarkoitetun ajoneuvon kytKentäkatsastuksessa on esitettävä:

- 1) kytKettäväksi tarkoitetun ajoneuvon rekisteröintitodistus tai, jos ajoneuvoa ei ole vielä rekisteröity, rekisteröintikatsastuksessa annettu katsastustodistus taikka tyyppirekisteriote;
- 2) tarvittaessa selvitys kytKentälaitteiden lujuudesta ja soveltuvuudesta kyseisten ajoneuvojen kytKentään.

#### 35 §

##### *Ulkomaisen ja suomalaisen ajoneuvon kytKentä*

Mitä 51 §:ssä säädetään vetävän ja hinattavan ajoneuvon kytKennästä, koskee myös ajoneuvoyhdistelmää, jossa joko vetävä tai hinattava ajoneuvo on rekisteröity Suomessa ja toinen ajoneuvo ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa.

#### 36 §

##### *KytKentäkatsastuksen suorittaminen*

KytKentäkatsastuksessa tarkastetaan, että auto ja perävaunu tai perävaunut sopivat kytKettäväksi toisiinsa. Hinattavan laitteen kytKentäkatsastuksessa ei kuitenkaan tarvitse esittää vetoautoa. Lisäksi kytKentäkatsastuksessa:

- 1) tarkastetaan kytKentälaitteiden oikea mitoitus ja tarkoituksenmukaisuus;
- 2) tarkastetaan täyttääkö yhdistelmä niiden säännösten vaatimukset, jotka koskevat mittoja, kääntyvyyttä ja muita yhdistelmän ominaisuuksia;
- 3) määrätään yhdistelmän suurin sallittu kokonaismassa ja tämän jakautuminen ajoneuvojen kesken.

KytKentäkatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastuksessa tarkastetaan ajoneuvosta ne kohteet, joissa hylkäämiseen johtaneessa kytKentäkatsastuksessa todettiin vikoja tai puutteellisuksia.

Katsastustoimipaikan on talletettava rekisteriin perävaunun tietoihin kytKentäkatsastusta koskevat tiedot ja kytKettäväksi hyväksyttävien ajoneuvojen yksilöintitiedot. Hinattavan laitteen kytKentäkatsastuksessa ei kuitenkaan tarvitse tallettaa rekisteriin vetoauton yksilöintitietoja.

## 9 luku

### **Muu ajoneuvon hyväksyminen liikennekäyttöön**

#### 37 §

*Polkupyörää, kevyttä sähköajoneuvoa ja muuta moottoritonta ajoneuvoa kuin hinattavaa ajoneuvoa koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynnät*

Ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa säädettyjä vaatimuksia ei sovelleta istuinkorkeudeltaan 0,635 metriä olevaan muuhun kuin aikuisten käyttöön tarkoitettuun polkupyörään eikä pelkääseen urheilu- tai kilpakäyttöön tarkoitettuun polkupyörään.

Kevyen sähköajoneuvon käyttöjarruksi hyväksytään myös riittävän hidastuvuuden varmistava sähkömoottori. Ohjauslaitteena hyväksytään myös riittävän ohjattavuuden mahdollistava vakausjärjestelmä.

#### 38 §

*Polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon hyväksynnässä sovellettavat melun ja päästöjen raja-arvot*

Polkupyörästä ja kevyestä sähköajoneuvosta tai sen energiavarastosta ei saa aiheutua käytön-aikaisia palamisesta tai haihtumisesta aiheutuvia päästöjä eikä vierintämelua merkittävästi suurempaa melua.

#### 39 §

*Maastoajoneuvoa ja moottorityökoneetta koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynnit*

Ensi kertaa käyttöön otettavan maastoajoneuvon ja moottorityökoneen liikennekäyttöön hyväksymisen tulee kattaa ajoneuvolain 25 §:n 1 momentissa tarkoitetut osat ja ominaisuudet seuraavin poikkeuksin:

1) peruutuslaitetta ei edellytetä, jos ajoneuvon omamassa on enintään 300 kg tai jos ajoneuvossa on hallintalaitteet eteenpäin ja taaksepäin ajamista varten;

2) nopeusmittaria ei edellytetä ajoneuvossa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on enintään 40 km/h;

3) käyttöjarrua ei edellytetä hydrostaattisella voimansiirrolla varustetussa moottorityökoneessa, jos riittävä hidastuvuus voidaan saavuttaa voimansiirron avulla ja ajoneuvo pysyy paikallaan moottorin ollessa pysähdyksissä;

4) ilmatyynyalukseen sovelletaan ainoastaan vaatimusta äänimerkinantolaitteesta;

5) kävellen ohjattavaan moottorityökoneeseen sovelletaan ainoastaan vaatimusta heijastimista.

Pakollisena edellytettyjen valaisin- ja heijastinlaitteiden on oltava tyyppihyväksytyt tai jos tyyppihyväksyntävaatimusta ei ole kohtuudella sovellettavissa, niiden on vastattava keskeisiä väri-, valoteho- ja näkyvyysvaatimuksia.

#### 40 §

*Muuta hinattavaa ajoneuvoa kuin auton perävaunua koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynnit*

Muun hinattavan ajoneuvon kuin auton perävaunun pakollisena edellytettyjen valaisin- ja heijastinlaitteiden on oltava tyyppihyväksytyt tai jos tyyppihyväksyntävaatimusta ei ole kohtuudella sovellettavissa, todennettu vastaavan keskeisiä väri-, valoteho- ja näkyvyysvaatimuksia. Kävellen ohjattavan moottorityökoneen perävaunuun sovelletaan kuitenkin ainoastaan vaatimusta heijastimista

## Voimaantulo ja siirtymäsäännökset

### 41 §

#### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2020.

Tällä asetuksella kumotaan:

- 1) ajoneuvojen hyväksynnästä annettu valtioneuvoston asetus (1244/2002);
- 2) ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettu valtioneuvoston asetus (1270/2014).

### 42 §

#### *Siirtymäsäännökset*

Edellä 47 §:n 2 momentissa tarkoitettujen asetusten nojalla myönnettyt luvat, päätökset ja sopimukset jäävät voimaan tämän asetuksen tultua voimaan.

Tämän asetuksen voimaan tullessa vireillä olevat asiat käsitellään loppuun noudattaen tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä ja määräyksiä.

#### *Liite*

#### Ajoneuvon osien osuudet

Muihin kuin liitteessä mainittujen ajoneuvoluokkien ajoneuvoihin sovelletaan ajoneuvon rakenne huomioon ottaen sitä liitteen taulukkoa, joka parhaiten soveltuu kyseiselle ajoneuvolle.

#### A. Autojen (M<sub>1</sub>- ja N<sub>1</sub>-luokka) osien osuudet

##### 1. Kori varusteineen 34 %

- korikehikko 22 %
- katto 2 %
- takalokasuojat 1 % /kpl
- etukansi 1 %
- takakansi 1 %
- etulokasuojat 3 1 % /kpl
- ovet 4 4 %
- puskurit 0,5 % /kpl
- etusäleikkö 1 %
- lämmityslaite 5 2 %

##### 2. Runko- tai pohjalevy 24 %

##### 3. Moottori apulaitteineen 26 %

- moottori 14 %
- vaihteisto ja voimansiirtoakseli 8 %
- jäähdytin 2 %
- polttoainesäiliö 2 %

##### 4. Akselistot 8 %



- etuakselisto 4 %
- taka-akselisto 4 %

5. Sisustus 4 %
- istuimet 2 %
  - kojelauta 2 %

6. Valaisimet 4 %
- etuvalaisimet 2 %
  - takavalaisimet 2 %

Kohdat 1.-6. yhteensä 100 %

1 Itsekantavan korin osalta runko- tai pohjalevyn osuutta ei määritellä vaan rakenteessa korikehikon osuus on yhteensä 46 %, kori varusteineen 58 %.

2 Jos N1-luokan ajoneuvossa on korikehikosta erillinen lava, kontti tai muu tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu tila, sitä ei lueta mukaan korikehikon osuuteen eikä muuhun taulukossa jyvitettyyn osakokonaisuuteen.

3 Jos ajoneuvossa ei ole erillisiä etulokasuojia, niiden osuus 2 % lisätään korikehikon osuuteen ja vastaavasti itsekantavan korikehikon osuuteen.

4 Neliovisessa 1 % /kpl, kaksiovisessa 2 % /kpl.

5 Jos ajoneuvossa ei ole alun perin ollut lämmityslaitetta, sen osuus 2 % lisätään korikehikon osuuteen ja vastaavasti itsekantavan korikehikon osuuteen.

6 Lukuun ottamatta jarruja ja ohjauslaitteistoa.

7 Kaksipaikkaisessa 1 % /kpl, muissa etuistuimet 0,5 % /kpl ja takaistuin 1 %.

B. Moottoripyörien ja korittomien kolmipyörien (L3e-, L4e- ja L5e-luokka) osien osuudet

1. Moottori apulaitteineen 28 %
- moottori 14 %
  - kampikammio ja -koneisto 8 %
  - sylinterit ja männät 3 %
  - sylinterinkannet 3 %
  - ensiö veto 4 %
  - vaihteisto 10 %

2. Runko 1 28 %
- apurungon osuus 2 %

3. Takahaarukka, -akselisto ja -jousitus 8 %
- takahaarukka tai -akselisto 2 4 %
  - jouset ja iskunvaimentimet 4 %

4. Etuhaarukka 8 %
- T-kappaleet 3 %
  - teleskoopin sisäputket 2 %
  - teleskoopin ulkoputket 3 %

5. Pyörät 3
- a) Moottoripyörät (L3e ja L4e) 16 %
- pyörän napa, etu 4 %
  - pyörän napa, taka 4 %

- vannekehä, etu 4 %
- vannekehä, taka 4 %

b) Kolmipyörät (L5e)4 16 %

- pyörän napa, etu 4 %
- pyörän navat, taka 2 %/kpl
- vannekehä, etu 4 %
- vannekehät, taka 2 %/kpl

6. Polttoainesäiliö 4 %

7. Istuin 4 %

8. Pakoputkisto 2 %

- alkukäyrät 1 %
- äänenvaimentimet 1 %

9. Ajovalot 2 %

- etuvalo 1 %
- takavalot 1 %

Kohdat 1.-9. yhteensä 100 %

1 Jousittamattomalla taka-akselilla varustetun moottoripyörän rungon ja takahaarukan osuus on yhteensä 36 %. Jos jousitettu runko muutetaan jousittamattomaksi, kanta-ajoneuvon osuus pienenee 8 %.

2 Kaksipyöräisissä (L3e-luokka) ja sivuvaunumoottoripyörissä (L4e-luokka) takahaarukka, kolmipyörässä (L5e-luokka) taka-akselisto. Jos kolmipyörässä on kaksi pyörää edessä ja yksi pyörä takana, sovelletaan etuakseliin taka-akselin ja taka-akseliin etuakselin laskentasääntöjä.

3 Lukuun ottamatta jarruja.

4 Jos kolmipyörässä on kaksi pyörää edessä ja yksi pyörä takana, sovelletaan etuakseliin taka-akselin ja taka-akseliin etuakselin laskentasääntöjä.

C. Perävaunujen (O<sub>1</sub>- ja O<sub>2</sub>-luokka) osien osuudet

1. Runko 35 %
2. Akselistot 28 %
3. Jousitus 17 %
4. Kuormatila, kuormakori ja päällirakenne 10 %
5. Mekaaniset kytkentälaitteet 10 %

Kohdat 1.-5. yhteensä 100 %



## **VALTIONEUVOSTON ASETUS AJONEUVOJEN HYVÄKSYNNÄSTÄ, RAKENTEESTA JA VARUSTEISTA**

### **1 Esityksen pääasiallinen sisältö**

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen hyväksynnästä (1244/2002) ja valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista (1270/2014) esitetään kumottavaksi ja korvattavaksi uudella ajoneuvojen hyväksynnästä, rakenteesta ja varusteista annettavalla valtioneuvoston asetuksella.

Asetuksen säännökset muutettaisiin vastaamaan uudistettavaa ajoneuvolakia ja autojen ja niiden perävaunujen EU-puiteasetusta. Asetuksessa ei enää säädettäisi EU-asetuksen mukaisista uusien ajoneuvojen hyväksyntämenettelyistä. Päällekkäinen sääntely poistettaisiin. Asetuksessa säädettäisiin jatkossa lähtökohtaisesti ainoastaan kansallisten ajoneuvoluokkien hyväksynnästä kansallista piensarjatyyppihyväksyntää ja kansallista yksittäishyväksyntää lukuun ottamatta.

Osa voimassa olevan asetuksen sisällöstä ehdotetaan siirrettävän ajoneuvolakiin ajoneuvolain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Myös joitakin ajoneuvolain asetuksenantovaltuuksia ehdotetaan muutettavan. Asetuksen sääntely päivitetäisiin vastaamaan näitä muutoksia.

Asetuksen sääntely vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevia asetuksia. Asetukset kuitenkin yhdistettäisiin yhdeksi asetukseksi, ja niiden rakennetta muutettaisiin aiempaa toimivammaksi ja selkeämmäksi.

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2020 samanaikaisesti ajoneuvolain ja autojen ja niiden perävaunujen puiteasetuksen kanssa.

### **2 Nykytila**

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla ajoneuvolain kokonaisuudistus, jossa ehdotetaan säädettävän uusi ajoneuvolaki ja kumottavan voimassa oleva ajoneuvolaki. Uutta ajoneuvolakia koskeva hallituksen esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle keväällä 2020. Uuden ajoneuvolain ehdotetaan tulevan voimaan 1.9.2020. Uudistuksessa ajoneuvolaki muutettaisiin vastaamaan muuttunutta EU-lainsäädäntöä (moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858 (jäljempänä *autojen ja niiden perävaunujen puiteasetus*). Ajoneuvolakiin tehtäisiin myös lakitekniisiä ja teknisiä korjauksia. Lisäksi joitakin asetuksenantovaltuuksia muutettaisiin.

Voimassa olevaan ajoneuvolakiin sisältyy useita asetuksenantovaltuuksia, joiden nojalla ajoneuvojen hyväksynnästä annettu valtioneuvoston asetus ja ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettu valtioneuvoston asetus on annettu. Ajoneuvojen hyväksynnästä annetussa valtioneuvoston asetuksessa säädetään tyyppihyväksynnästä, tutkimuslaitosta koskevista vaatimuksista, yksittäishyväksynnästä, rekisteröintikatsastuksesta, muutoskatsastuksesta ja kytkentäkatsastuksesta. Ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetussa valtioneuvoston asetuksessa sää-

detään ajoneuvon hyväksymisestä liikennekäyttöön, ajoneuvon hyväksyntään liittyvistä poikkeuksista, rakennetusta ja korjatusta ajoneuvosta ja Liikenne- ja viestintäviraston myöntämistä poikkeuksista.

### **3 Pääasialliset ehdotukset**

Asetuksessa säädettäisiin jatkossa uusien ajoneuvojen osalta lähtökohtaisesti pelkästään niiden kansallisesta hyväksynnästä. EU-säädöksiin perustuvat tyyppi- ja yksittäishyväksyntäsäännökset poistettaisiin asetuksesta kansallista piensarjatyypin hyväksyntää ja kansallista yksittäishyväksyntää lukuun ottamatta. EU-tyyppihyväksyntöjen osalta asetukseen sisällytettäisiin ainoastaan niitä koskeva välttämätön täydentävä sääntely. Muu kuin tällainen täydentävä sääntely ei ole tarpeen eikä mahdollista, koska se sisältyy EU-asetuksiin, jotka ovat suoraan sovellettavaa oikeutta jäsenvaltioissa.

Uusien ajoneuvojen kansallinen hyväksyntä koskee ajoneuvoluokkia, jotka ovat kansallisen sääntelyn piirissä ja joita ei säädellä EU-säädöksissä. Tällaisia ajoneuvoja ovat muun muassa moottorikelkat ja moottorityökoneet. Asetukseen jäävä uusien ajoneuvojen hyväksyntäsääntely ei siten koskisi esimerkiksi autoja, mopoja, moottoripyöriä tai traktoreita. Niiden hyväksyntää koskeva sääntely sisältyy EU-asetuksiin kansallista piensarjatyypin hyväksyntää ja kansallista yksittäishyväksyntää lukuun ottamatta.

Uusien ajoneuvojen kansallinen hyväksyntä koostuu tyyppihyväksynnästä ja yksittäishyväksynnästä. Kansallisesta tyyppihyväksynnästä säädettäisiin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen tapaan. Asetukseen sisältyisi ajoneuvolakia tarkentavaa sääntelyä muun muassa tyyppihyväksynnän hakemisesta, vaatimus tenmukaisuuden osoittamisesta tyyppihyväksynnässä, tyyppihyväksynnän myöntämisestä, tyyppihyväksynnän muutoksista ja tyyppihyväksynnän voimassaolosta. Lisäksi asetuksessa säädettäisiin vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta yksittäishyväksynnästä nykysääntelyä vastaavasti.

Uusien ajoneuvojen hyväksyntää koskevilla muutoksilla on lähinnä säädösteknistä merkitystä, koska autojen ja niiden perävaunujen hyväksyntää koskeva sääntely vastaa pääosin voimassa olevan ajoneuvolain ja ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen sääntelyä.

Ajoneuvolakiin ehdotettujen valtuussäännösten muutosten vuoksi asetuksessa ei enää säädettäisi muun muassa nastan tyyppihyväksyntävelvollisuudesta, E-tyyppihyväksynnän hakemisesta, E-tyyppihyväksyntätodistuksesta, E-tyyppihyväksynnän muutoksista, Suomessa myönnetyn tyyppihyväksynnän tietojen toimittamisesta, tyyppihyväksynnässä myönnettävien poikkeuksien edellytyksistä, poikkeuslupien myöntämisen edellytyksistä, hyväksytystä asiantuntijasta eikä muutokatsastusvelvollisuudesta. Näistä säädettäisiin jatkossa ajoneuvolaissa.

Asetukseen esitetään lisäksi teknisiä ja rakenteellisia korjauksia. Kahden asetuksen yhdistäminen yhdeksi asetukseksi mahdollistaa toimivamman ja selkeämmän sääntelykokonaisuuden.

### **4 Esityksen vaikutukset**

Esityksellä ei ole merkittäviä itsenäisiä taloudellisia tai muitakaan vaikutuksia, koska muutokset liittyvät ajoneuvolain kokonaisuudistuksesta aiheutuviin muutoksiin.

### **5 Valmistelu**

Asetus on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos oli lausuntokierroksella x.y.–x.y.2020. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri ajoneuvoalan sidosryhmiltä ja viranomaisilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x.

## **6 Yksityiskohtaiset perustelut**

### **1 luku Yleiset säännökset**

**1 §. Soveltamisala.** Pykälässä määriteltäisiin asetuksen soveltamisala. Soveltamisala vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen ja voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen soveltamisaloja. Poikkeuksena voimassa olevien asetusten soveltamisaloihin nähden asetus ei kuitenkaan koskisi EU-tyyppihyväksyntää eikä EU-yksittäishyväksyntää, jollei asetuksessa erikseen toisin säädettäisi. EU-tyyppihyväksynnästä ja EU-yksittäishyväksynnästä säädetään EU-asetuksissa, jotka ovat suoraan sovellettavaa oikeutta.

**2 §. Määritelmät.** Asetuksessa käytettävät määritelmät vastaisivat voimassa olevien asetusten määritelmiä. Muuttoajoneuvon ja yksilöllisesti valmistetun ajoneuvon määritelmät siirrettäisiin ajoneuvolakiiin.

### **2 luku Tyyppihyväksyntä**

**3 §. Ajoneuvon käyttöön liittyvien järjestelmien, komponenttien, erillisten teknisten yksiköiden, osien ja varusteiden tyyppihyväksynät.** Pykälässä määriteltäisiin ajoneuvon käyttöön liittyvät järjestelmät, komponentit, erilliset tekniset yksiköt, osat ja varusteet, joilta edellytetään tyyppihyväksyntää. Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 4 §:n 2 momenttia.

**4 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän hakeminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 5 §:ää. Pykälää kuitenkin täsmennettäisiin siten, että hakemukseen olisi liitettävä muut hyväksyntäviranomaisen tarpeelliseksi katsomat tiedot ja selvityksen teknisten vaatimusten täyttymisen osoittamiseksi myös muiden kuin kokonaisten ajoneuvojen kansallista tyyppihyväksyntää varten. Käytännössä tämä koskisi nastojen tyyppihyväksyntää.

**5 §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen kansallisessa tyyppihyväksynnässä ja kansallisessa piensarjatyypihyväksynnässä.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 5 a §:ää. Pykälän sanamuotoa täsmennettäisiin siten, että siitä kävisi ilmi, että pykälä koskee myös kansallista piensarjatyypihyväksyntää.

**6 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän myöntäminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 6 §:ää. Pykälästä poistettaisiin kuitenkin EY-tyyppihyväksyntään liittyviä ilmoitusvelvollisuuksia koskeva säännös.

**7 §. Kansallisen tyyppihyväksynnän muutokset.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 12 §:ää.

**8 §.** *Kansallisessa piensarjatyypin hyväksynnässä sovellettavat määrälliset rajoitukset.* Pykälässä säädettäisiin kansallisen piensarjatyypin hyväksynnän enimmäismääristä. Pykälän mukaan enimmäismäärien tulisi vastata pykälässä mainittuja EU-asetuksia.

**9 §.** *Tuotannon vaatimustenmukaisuuden valvonnasta tehtävä sopimus.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:ää. Pykälässä oleva viittaus puitedirektiiviin muutettaisiin kuitenkin viittaukseksi autojen ja niiden perävaunujen puiteasetukseen.

**10 §.** *Ajoneuvotyyppi.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 16 §:ää. Pykälässä olevat viittaukset EU-säädöksiin kuitenkin poistettaisiin tarpeettomina.

**11 §.** *Ajoneuvon tyyppihyväksynnän voimassaolon päättyminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 16 b §:ää. EY-tyypin hyväksyntää koskeva säännös kuitenkin poistettaisiin.

### **3 luku Yksittäishyväksyntä**

**12 §.** *Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen yksittäishyväksynnässä.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 18 g §:ää.

**13 §.** *Rekisteröintikatsastusta koskevien vaatimusten soveltaminen yksittäishyväksynnässä.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 18 f §:ää.

### **4 luku Poikkeukset hyväksynnästä**

**14 §.** *Poikkeukset rikkovia testejä edellyttävistä vaatimuksista.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 14 §:ää.

**15 §.** *Poikkeukset energia- ja ympäristövaikutusten rajoittamista koskevista vaatimuksista.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:ää. Yksilöllisesti valmistettujen ajoneuvojen valmistenumeroita koskeva säännös siirrettäisiin omaksi pykäläkseen.

**16 §.** *Poikkeukset nopeudenrajoittimen asennusvaatimuksesta.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 a §:ää.

**17 §.** *Poikkeukset vaatimuksista kolmansien maiden ajoneuvoille.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 16 §:ää.

**18 §.** *Muut erityiset poikkeukset.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 17 §:ää.

### **5 luku Rakennettu ja korjattu ajoneuvo**

**19 §.** *Ajoneuvon osien osuukseen määrittäminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 18 §:ää.

**20 §.** *Korjatun ajoneuvon määrittäminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 19 §:ää.

**21 §. Rakennetun ajoneuvon määrittäminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 20 §:ää.

## **6 luku Rekisteröintikatsastus**

**22 §. Ajoneuvon ilmoittaminen rekisteröintikatsastukseen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 20 §:ää. Muutoksena nykytilaan katsastuksen suorittajalle voitaisiin pykälän 2 momentin mukaan luovuttaa ajoneuvojen rekisteröintiasioita hoitavan viranomaisen antaman todistuksen lisäksi viranomaisen ylläpitämästä järjestelmästä saatu tieto aikaisemmasta rekisteröinnistä. Muutoksella sujuvoitettaisiin menettelyä.

**23 §. Rekisteröintikatsastuksen suorittaminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 21 §:ää. Pykälässä EY-tyyppihyväksyntä kuitenkin muutettaisiin EU-tyyppihyväksynnäksi.

**24 §. Ahvenanmaan maakunnasta tai ulkomailta käytettynä tuodun ajoneuvon vaatimustenmukaisuus rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 21 b §:ää.

**25 §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 21 c §:ää.

**26 §. Vaihtoehtoiset menettelyt rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 22 §:ää.

**27 §. Rekisteröintikatsastuksessa hylätyn ajoneuvon jälkitarkastus.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 23 §:ää.

**28 §. Vaurioituneen ajoneuvon katsastus.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 §:ää.

**29 §. Selvitys osien alkuperästä rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 a §:ää.

**30 §. Valmistenumeron antaminen rakennetulle ja korjatulle ajoneuville rekisteröintikatsastuksessa.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 24 b §:ää.

**31 §. Valmistenumeron antaminen yksilöllisesti valmistetulle ajoneuville.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 15 §:n 4 momenttia. Pykälään otettaisiin lisäksi säännökset valmistenumeron varmentamisesta ja merkityksen ilmoittamisesta Liikenne- ja viestintävirastolle.

## **7 luku Muutuskatsastus**

**32 §. Muutuskatsastuksen suorittaminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 26 §:ää.

**33 §. Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen muutuskatsastuksessa.** Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 26 a §:ää.



## **8 luku KytKentäkatsastus**

**34 §.** *Ajoneuvon esittäminen kytKentäkatsastukseen.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 27 §:ää.

**35 §.** *Ulkomaisen ja suomalaisen ajoneuvon kytKentä.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 28 §:ää.

**36 §.** *KytKentäkatsastuksen suorittaminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen 29 §:ää.

## **9 luku Muu ajoneuvon hyväksyminen liikennekäyttöön**

**37 §.** *Polkupyörää, kevyttä sähköajoneuvoa ja muuta moottoritonta ajoneuvoa kuin hinattavaa ajoneuvoa koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynnät.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 11 §:ää.

**38 §.** *Polkupyörän ja kevyen sähköajoneuvon hyväksynnässä sovellettavat melun ja päästöjen raja-arvot.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 11 a §:ää.

**39 §.** *Maastoajoneuvoa ja moottorityökoneita koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynnät.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 12 §:ää. Pykälää täsmennettäisiin kuitenkin siten, että siihen otettaisiin säännökset, joiden mukaan varoituskolmiota ei edellytetä moottorikelkassa ja kävelen ohjattavaan moottorityökoneeseen sovelletaan ainoastaan heijastinvaatimuksia.

**40 §.** *Muuta hinattavaa ajoneuvoa kuin auton perävaunua koskevat hyväksymisen kohteet ja hyväksynnät.* Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen 13 §:ää. Pykälästä kuitenkin poistettaisiin vaatimus kävelen ohjattavan moottorityökoneen perävaunun heijastinlaitteiden kattamisesta liikennekäyttöön hyväksymisessä. Lisäksi poistettaisiin vaatimus osan, järjestelmän tai erillisen teknisen yksikön liikennekäyttöön hyväksymisestä.

## **10 luku Voimaantulo ja siirtymäsäännökset**

**41 §.** *Voimaantulo.* Asetus tulisi voimaan 1 päivänä syyskuuta 2020. Asetuksella kumottaisiin ajoneuvojen hyväksynnästä annettu valtioneuvoston asetus ja ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annettu valtioneuvoston asetus.

**42 §.** *Siirtymäsäännökset.* Pykälän 1 momentissa säädettäisiin, että ajoneuvojen hyväksynnästä annetun valtioneuvoston asetuksen ja ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen nojalla myönnettyt luvat, päätökset ja sopimukset jäisivät voimaan tämän asetuksen tultua voimaan.

Pykälän 2 momentin mukaan tämän asetuksen voimaantullessa vireillä olevat asiat käsiteltäisiin loppuun noudattaen tämän asetuksen voimaan tullessa voimassa olleita säännöksiä ja määräyksiä.

**Liite.** Liite vastaisi voimassa olevan ajoneuvojen rakenteesta ja varusteista annetun valtioneuvoston asetuksen liitettä.

## **7 Valtuus**

Asetuksen 3 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 44 §:n nojalla.

Asetuksen 4, 68 ja 10 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 57 §:n nojalla.

Asetuksen 5 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 49 §:n nojalla.

Asetuksen 7 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 51 §:n nojalla.

Asetuksen 11 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 55 §:n nojalla.

Asetuksen 12 §:n säännökset annettaisiin 73 §:n nojalla.

Asetuksen 13, 19, 20, 21, 29 ja 30 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 8 §:n nojalla.

Asetuksen 14, 16, 17, 18, 37, 39 ja 40 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 13 §:n nojalla.

Asetuksen 15 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 16 §:n nojalla.

Asetuksen 22, 23 ja 28 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 100 §:n nojalla.

Asetuksen 24, 25 ja 26 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 104 §:n nojalla.

Asetuksen 27 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 120 §:n nojalla.

Asetuksen 31 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 9 §:n nojalla.

Asetuksen 33 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 107 §:n nojalla.

Asetuksen 34, 35 ja 36 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 108 §:n nojalla.

# Valtioneuvoston asetus

## liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään ajoneuvolain ( / ) nojalla:

### 1 luku

#### Yleiset säännökset

##### 1 §

##### *Soveltamisala*

Tässä asetuksessa säädetään:

- 1) ajoneuvolain ( / ) 91 §:ssä tarkoitetun valtuutetun asiantuntijan pätevyys- ja asiantuntemusvaatimuksista;
- 2) ajoneuvolain 89 §:ssä säädetyistä asennus- ja korjauslupan myöntämisen edellytyksenä olevista työtiloista, korjauslaitteista ja henkilöstön ammattitaitoa koskevista tarkemmista vaatimuksista;
- 3) ajoneuvolain 87 §:ssä tarkoitetuista ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä;
- 4) muusta kuin tyyppihyväksytystä ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta ja varusteesta annettavasta selosteesta.

##### 2 §

##### *Valtuutetun asiantuntijan pätevyys ja asiantuntevuus*

Ajoneuvolain 91 §:ssä tarkoitetulla valtuutetulla asiantuntijalla on oltava tehtävään soveltuva, vähintään tekniikan ammattikorkeakoulututkinto tai teknikkotasoinen tutkinto ja kokemusta valvottavalta alalta.

##### 3 §

*Muusta kuin tyyppihyväksytystä ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta ja varusteesta annettava seloste*

Selosteen voi antaa erillisenä taikka kiinnittää, leimata tai muutoin merkitä ajoneuvoon, järjestelmään, komponenttiin, erilliseen tekniseen yksikköön, osaan tai varusteeseen tai sen pakkaukseen taikka tuotteen ostajalle tai muulle saajalle annettavaan kauppalaskuun tai muuhun toimituskirjaan. Selosteeseen on, milloin se on tarpeen, merkittävä, millaiseen tai minkä ikäiseen ajoneuvoon kiinnitettäväksi järjestelmä, komponentti, erillinen tekninen yksikkö, osa tai varuste myydään tai muutoin luovutetaan.

### 2 luku

#### Jarrujärjestelmät

##### 4 §

*Luvan oikeuttamat jarrujärjestelmiä koskevat työt*

Ajoneuvolain 87 §:ssä tarkoitettujen M2-, M3-, N2-, N3-, O3- ja O4-luokan ajoneuvojen painemajarru- ja sähköjarrujärjestelmien korjaamiseen myönnetään:

1) A-lupa, jonka nojalla luvanhaltijalla on oikeus suorittaa kaikkia jarrujärjestelmiin säätölaitteeseen liittyviä korjaus-, huolto-, säätö- ja muutostöitä sekä ajoneuvoyhdistelmien jarrusovituksia;

2) B-lupa, jonka nojalla luvanhaltijalla on oikeus suorittaa jarrujärjestelmien korjaus-, huolto- ja säätötöitä, ei kuitenkaan jarrujen sovitus- ja muutostöitä eikä lukkiutumattomien jarrujärjestelmien ja sähköjarrujärjestelmien säätölaitteisiin liittyviä huolto- ja korjaustöitä; B-luvan haltijalla on kuitenkin oikeus vaihtaa kuorman tunteva jarruvoiman säädin ja säätää se ajoneuvon valmistajan antamien ohjeiden mukaisesti.

B-lupa oikeuttaa luvanvaraista henkilöliikennettä harjoittavan luvanhaltijan, jolle jarrujärjestelmien korjauslupa on myönnetty ennen 1 päivää syyskuuta 1992 ja jolla on käytössään lukkiutumattoman jarrujärjestelmän testaukseen soveltuva laite, vaihtamaan oman kalustonsa lukkiutumattomien jarrujärjestelmien komponentteja.

## 5 §

### *Ilman lupaa suoritettavat jarrujärjestelmiä koskevat työt*

Sellaisina jarrujärjestelmien asennus- ja korjaustöinä, joiden suorittamiseen ei vaadita lupaa, pidetään jarrujen päivittäisten huolto- ja säätötöiden lisäksi seuraavia töitä:

- 1) jarrusylinterin ja sen kalvon vaihtaminen;
- 2) jarruputkien ja -letkujen uusiminen;
- 3) ilmakompressorin suodattimen vaihtaminen;
- 4) merkinanto- tai varoituslaitteisiin ja jarruvaloihin liittyvien komponenttien ja johdotuksen korjaaminen;

5) sellaisten jarrujärjestelmän venttiilien vaihtaminen, jotka eivät vaadi säätötöitä.

Edellä 1 momentissa lueteltuja töitä saa suorittaa vain sillä ehdolla, että näissä töissä käytetään alkuperäisiä tai ajoneuvon tai jarrulaitteiden valmistajan korjattavaan ajoneuvoon asennettavaksi tarkoitettuja taikka muita teknillisiltä ominaisuuksiltaan vastaavia osia. Edellä 1 momentin 4 kohdassa mainittuja painemittareiden, jarruvoiman säätimien, lukkiutumattoman jarrujärjestelmän ja sähköjarrujärjestelmän korjaustöitä saa tehdä vain sellaisessa korjaamossa, jolla on tähän vaadittava korjauslupa.

## 6 §

### *Jarrujärjestelmiä koskeviin töihin liittyvät työtilat*

Korjaamolla on oltava sellaiset työtilat, että jarrujärjestelmien korjaustyöt voidaan suorittaa sääolosuhteista riippumatta.

## 7 §

### *Jarrujärjestelmiä koskevissa töissä käytettävä henkilökunta*

Korjaamon työstä vastuullisella henkilöllä on oltava tehtävään soveltuva vähintään tekniikan ammattikorkeakoulututkinto tai teknikkotasoinen tutkinto ja työkokemusta alalta taikka vähintään viiden vuoden työkokemus autokorjaamon työnjohtotehtävissä tai auton asentajana. Vastuullisen henkilön on oltava lisäksi todistettavasti perehtynyt käytännössä raskaiden ajoneuvojen jarrujärjestelmien rakenteeseen ja korjaukseen. Lisäksi A-lupaa varten hänen on oltava suorittanut ajoneuvoyhdistelmän jarrujen riittävän kattavan sovituskurssin.

Jarrujärjestelmiin liittyvien töiden käytännön suorittaminen voidaan antaa sellaisen työntekijän tehtäväksi, jolla koulutus mukaan luettuna on vähintään viiden vuoden kokemus auton asentajan tehtävistä ja vastuullisen henkilön riittäväksi katsomaa kokemusta mainituista töistä. Kokeneen asentajan apuna tai välittömässä valvonnassa voidaan kuitenkin käyttää myös sellaista asentajaa, jolla on tätä vähemmän ammattikokemusta.

## 8 §

### *Jarrujärjestelmiä koskevissa töissä käytettävät laitteet ja varusteet*

Lupaluokasta riippuen korjaamolla on oltava seuraavat laitteet ja varusteet tai vastaava pysyvä käyttöoikeus:

Laitteet ja varusteet:	Lupa:
1) jarrurumpujen koneistukseen tarvittavat työstökoneet	A ja B
2) jarrurumpujen ja kitkapalojen keskinäiseen sovittamiseen tarvittavat laitteet	A ja B
3) jarrutushidastuvuuden mittauslaite	A
4) jarrudynamometri (jos mittaus perustuu atk-pohjaiseen tiedonkeruuseen, ei c kohdassa tarkoitettua jarruhidastuvuuden mittauslaitetta vaadita)	A
5) lukkiutumattoman jarrujärjestelmän testaukseen soveltuva laite	A
6) jarruviiveiden mittauslaite	A
7) kitkapalojen mittauslaite	A ja B
8) pyörä- tai akselipainovaaka	A
9) riittävät mittausvälineet, sisältäen myös paineilmajärjestelmän jarrupaineiden mittauslaitteet	A ja B
10) riittävät jarrujen korjauksessa tarvittavat muut yleis- ja erikoistyökalut sekä tarpeelliset nostolaitteet	A ja B

Jos jarrurumpujen koneistus, jarrudynamometrimittaukset tai akselipainomittaukset suoritetaan alihankintatyönä, josta on sovittu kirjallisesti, voidaan 1 momentin 1, 4 ja 8 kohdan vaatimuksista poiketa.

Alihankintana suoritettavaan jarrukomponentin koneistukseen ja kompressorin korjaukseen ei tarvita edellä tarkoitettua lupaa. Vastuu kaikkien alihankintana tehtyjen töiden asianmukaisuudesta on sillä korjaamolla, jolla on korjauslupa ja joka on alihankinnan toimeksiantaja.

## 9 §

### *Jarrujärjestelmiä koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen*

Luvanhaltijan on tallennettava luvanvaraisia jarrujärjestelmien korjaustöitä koskevat tiedot ja järjestettävä ne ajoneuvokohtaisesti. Tiedoista on käytävä ilmi korjauksen päivämäärä sekä korjauksen laatu ja tarkempi kohde.

Luvanvaraisia korjaustöitä koskevat tiedot on säilytettävä korjausta seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

## 10 §

### *Jarrujärjestelmien huolto- ja korjausohjeet*

Valtuutetun korjaamon on hankittava ja pidettävä ajan tasalla toimintansa laajuutta vastaavat jarrujärjestelmien huolto- ja korjausohjeet.

## 3 luku

## Taksamittarit

### 11 §

#### *Taksamittareita koskevat laitteet ja ohjeet*

Sillä, joka asentaa ja korjaa taksamittareita, on oltava käytettävissään mittarin valmistajan tai tämän edustajan taikka Liikenne- ja viestintäviraston hyväksymä mittarin asennuksessa ja korjauksessa tarvittava tekninen laitteisto ja ohjelmistot.

Korjaajalla on oltava käytettävissään taksamittarin valmistajan toimittamat mittarin asennusta, korjausta ja säätöä koskevat ohjeet, tieto mittariin asennettavista taksoista sekä viranomaisten antamat ohjeet toiminnan harjoittamisesta.

Taksamittarin tarkastusta varten on oltava käytettävissä soveltuva mittarata.

Mittauslaitteiden asettamista saataville markkinoille koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön yhdenmukaistamisesta (uudelleenlaadittu) annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/32/EU, jäljempänä mittauslaitedirektiivi, mukaisen taksamittarin asennus- ja korjausluvan haltijalta edellytetään voimassaolevaa valmistajan, valmistajan edustajan tai riippumattoman tarkastuslaitoksen todistusta siitä, että luvan haltijalla on käytettävissään asennuksessa, korjaamisessa, sinetöinnissä, kalibroinnissa sekä ohjelmistojen päivityksessä tarvittavat mittauslaitedirektiivin vaatimukset täyttävät laitteistot, ohjelmistot, tunnukset ja ohjeet.

### 12 §

#### *Taksamittareita koskevissa töissä käytettävä henkilökunta*

Asennus-, säätö- ja korjaustyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka mittarin valmistajan tai maahantuojaan taikka Liikenne- ja viestintäviraston antaman selvityksen perusteella voidaan katsoa riittäväksi.

Mittauslaitedirektiivin mukaisen taksamittarin asennus- ja korjausluvan hakijalta edellytetään 1 momentin vaatimusten sijasta voimassa olevaa, valmistajan, valmistajan edustajan tai riippumattoman tarkastuslaitoksen todistusta siitä, että luvan hakijalla on asennuksesta, korjaamisesta, sinetöinnistä, kalibroinnista sekä ohjelmistojen päivityksestä vastaava mittauslaitedirektiivin vaatimukset täyttävä henkilöstö.

### 13 §

#### *Taksamittareita koskevien töiden laajuus*

Luvanhaltija on oikeutettu asentamaan ja korjaamaan luvassa eriteltyjä taksamittareita.

Taksamittarin asennus- ja korjauslupa koskee niitä taksamittarimalleja, jotka on eritelty luvassa ja joita luvan myöntämiseksi annetut todistukset ja selvitykset koskevat.

### 14 §

#### *Taksamittareita koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen*

Korjaamon on tallennettava taksamittarin asennuksia ja korjauksia koskevat tiedot ja järjestettävä ne ajoneuvokohtaisesti.

Vähintään seuraavat tiedot on tallennettava:

- 1) asennuksen tai korjauksen päivämäärä;
- 2) ajoneuvon rekisteritunnus tai, jollei ajoneuvoa ole merkitty rekisteriin, valmistenumero;
- 3) ajoneuvon rengaskoko;

4) taksamittarin merkki, tyyppi, valmistenumero sekä mahdollinen tyyppihyväksyntänumero ja tieto CE-merkinnän kattavuudesta;

5) taksa;

6) asennus- ja korjaustyön yhteydessä muodostuneet raportit ja tallenteet sekä tieto käytetyistä laitteista ja mittareista;

7) kopio asiakkaalle luovutetusta sinetöintitodistuksesta.

Tiedot asennus- ja korjaustöistä on säilytettävä asennusta tai korjausta seuraavan kahden kalenterivuoden ajan. Niistä on riittävän helposti käytävä ilmi 2 momentissa mainitut asiat. Asennus- ja korjaustöistä tallennetut tiedot ja kopiot sinetöintitodistuksesta on toimitettava pyydetessä Liikenne- ja viestintävirastolle.

#### 4 luku

### Ajopiirturit

#### 15 §

##### *Luvan oikeuttamat ajopiirtureita koskevat työt*

A-luvan haltijalla on oikeus asentaa ja tarkastaa ajopiirturi ja sen liitännät sekä tehdä määräysten sinetöinnit samoin kuin luvassa erikseen mainitun ajopiirturimerkin tai -merkkien säädöt, korjaukset ja kotelon sinetöinnit.

B-luvan haltijalla on oikeus suorittaa 2 momentissa mainitut tehtävät, ei kuitenkaan lupaa korjata tai säätää ajopiirturia tai näihin toimenpiteisiin liittyen sinetöidä kotelo. Lupa koskee kaikkia hyväksytyä mallia olevia ajopiirtureita. Lupa oikeuttaa kuitenkin muuttamaan autoon asennettavan ajopiirturin kilometrilukemat mittarinvalmistajan ohjeiden mukaisesti ja pelkäänsä tähän toimenpiteeseen liittyen sinetöimään kotelon.

Da-luvan haltijalla on oikeus korjata ne digitaaliset ajopiirturit, joiden merkki ja malli on mainittu luvassa. Riippumatta digitaalisen ajopiirturin merkistä ja mallista luvan haltijalla on oikeus asentaa, tarkastaa, tarkistaa ja säännösten edellyttämällä tavalla sinetöidä laite sekä kopioida digitaaliseen ajopiirturiin tallennetut tiedot tai antaa todistus kopioinnin mahdollisuudesta;

Db-luvan haltijalla on oikeus asentaa, tarkastaa, tarkistaa ja säännösten edellyttämällä tavalla sinetöidä digitaalinen ajopiirturi sekä kopioida digitaalisen ajopiirturiin tallennetut tiedot tai antaa todistus kopioinnin mahdollisuudesta.

#### 16 §

##### *Ajopiirtureita koskevissa töissä käytettävä henkilökunta*

Asennus- ja korjaustyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, joka ajopiirturin valmistajan tai maahantuojan, koulutuksen antajan taikka Liikenne- ja viestintäviraston antaman selvityksen perusteella voidaan katsoa riittäväksi.

#### 17 §

##### *Ajopiirtureita koskevat laitteet ja varusteet*

Ajopiirtureiden asennuksiin ja korjauksiin oikeuttavan luvan haltijalla on oltava lupaluokan mukaan käytettävissään seuraavat varusteet:

Laitteet ja varusteet:

1) ajopiirturin valmistajan hyväksymät tai Liikenne- ja viestintäviraston riittäviksi toteamat testauslaitteet ajopiirturin ja sen kellon tarkistamiseksi

Lupa

A

- |   |                |
|---|----------------|
| 2) ajopiirturin kotelon sinetöimiseksi tarvittavat välineet ja tarvikkeet   | A              |
| 3) tekniset tiedot ajopiirturista sekä sen asennuksesta, säädöstä ja korjauksesta   | A              |
| 4) tiekierrosluvun mittausvälineet  | A, B, Da ja Db |
| 5) tarpeelliset asennustyökalut   | A, B, Da ja Db |
| 6) rengaspaineen mittari  | A, B, Da ja Db |
| 7) sekuntikello   | A, B           |
| 8) sinetöintipihdit ja -tarvikkeet  | A, B, Da ja Db |
| 9) tekniset tiedot digitaalisesta ajopiirturista, sen asennuksesta ja korjauksesta sekä asennuksen ja korjauksen suorittamiseksi tarvittavat ohjelmistot ja laitteet                        | Da             |
| 10) digitaalisen ajopiirturin tarkastuksien suorittamiseksi sekä valvontalaitteesta ja korjaamokortista kopioitavien tietojen siirtoon ja tallennukseen tarvittavat ohjelmistot ja laitteet | Da ja Db       |

## 18 §

### *Ajopiirtureita koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen ja korjaamokortin käyttö*

Korjaamon on tallennettava analogisten ajopiirtureiden asennuksia, säätöjä, korjauksia ja tarkastuksia koskeva tiedot ja järjestettävä ne ajoneuvokohtaisesti. Vähintään seuraavat tiedot on tallennettava:

- 1) asennuksen, säädön, korjauksen tai tarkastuksen päivämäärä;
- 2) ajoneuvon rekisteritunnus;
- 3) ajoneuvon renkaiden kehä;
- 4) suoritettu toimenpide niin, että kilometrilukeman mahdollinen muutos käy ilmi;
- 5) mahdollisessa tarkastuksessa todetut näyttövirheet.

Tiedot digitaalisen ajopiirturin asennuksista, korjauksista, tarkastuksista ja tarkistuksista on tallennettava siten, että korjaamokorttiin tallennetut tiedot kopioidaan säännöllisesti luvanhaltijan asennus- ja korjaustöistä ylläpitämään rekisteriin. Tiedot on säilytettävä huolellisesti 4 momentissa mainitun ajan ja ne on oltava valvontaviranomaisen pyynnöstä saatavilla sellaisessa muodossa ja järjestyksessä, että asennus- ja korjaustöiden valvonta on mahdollista.

Luvanhaltija on vastuussa korjaamokortin ja siihen liittyvän tunnusluvun huolellisesta käsittelystä. Luvanhaltija saa luovuttaa korjaamokortin kirjallista kuittausta vastaan vain sellaisen luvanhaltijaan työsuhteessa olevan käyttöön, joka täyttää 15 §:n mukaiset asennus- ja korjaustyöstä vastuullisen henkilön pätevyysvaatimukset.

Luvanvaraisia korjaustöitä koskevat tiedot on säilytettävä työtä, tarkastusta tai korjaamokortin tietojen kopiointia seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

## 5 luku

### **Nopeudenrajoitin**

## 19 §

### *Nopeudenrajoitinta koskevat laitteet ja ohjeet*

Nopeudenrajoittimen asennuksia, korjauksia ja säätöjä suorittavalla on oltava käytettävissään tehtävissä tarvittava teknillinen laitteisto ja näitä tehtäviä koskevat ohjeet, jotka jokin seuraavista tahoista on hyväksynyt:

- 1) nopeudenrajoittimen valmistaja tai tämän valtuuttama edustaja;
- 2) ajoneuvon valmistaja tai tämän valtuuttama edustaja; tai
- 3) Liikenne- ja viestintävirasto.



## 20 §

### *Nopeudenrajoitinta koskevissa töissä käytettävä henkilökunta*

Nopeudenrajoittimen asennus-, korjaus- ja säätötyöstä vastuullisella on oltava sellainen koulutus tai kokemus, jonka jokin 18 §:ssä mainituista tahoista katsoo riittäväksi.

## 21 §

### *Nopeudenrajoittimia koskevien töiden suorittaminen*

Luvanhaltija on oikeutettu asentamaan ja korjaamaan vain luvassa erikseen mainitun valmistajan nopeudenrajoittimia.

Jos nopeudenrajoittimen asentaminen, korjaaminen tai säätäminen edellyttää ajopiirturin sinetöinnin murtamista, saa nopeudenrajoittimen asennus-, korjaus- ja säätötöihin oikeuttavan luvan haltija suorittaa ajopiirturin uudelleen sinetöinnin, jos luvanhaltijalla on sinetöinti-oikeus.

## 22 §

### *Nopeudenrajoittimia koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen*

Luvanhaltijan on tallennettava nopeudenrajoittimen asennuksia, korjauksia ja säätöjä koskevat tiedot ja järjestettävä ne ajoneuvokohtaisesti.

Vähintään seuraavat tiedot on tallennettava:

- 1) asennuksen, korjauksen tai säädön päivämäärä;
- 2) ajoneuvon rekisteritunnus tai, jollei ajoneuvoa ole merkitty rekisteriin, valmistenumero;
- 3) ajoneuvon renkaiden koko, kehä ja ilmanpaine;
- 4) suoritettu toimenpide ja mahdollisesti ilmennyt vika.

Nopeudenrajoittimen asennuksia, korjauksia ja säätöjä koskevat tiedot on säilytettävä toimenpidettä seuraavan kahden kalenterivuoden ajan.

## 6 luku

### **Voimaantulo**

## 23 §

### *Voimaantulo*

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2020.

Tällä asetuksella kumotaan liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annettu valtioneuvoston asetus (1196/2018).



## **VALTIONEUVOSTON ASETUS LIIKENNETARVIKKEIDEN KAUPASTA, ASENNUKSESTA JA KORJAUKSESTA**

### **8 Esityksen pääasiallinen sisältö**

Valtioneuvoston asetus liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta (1196/2018) esitetään kumottavaksi ja korvattavaksi uudella liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annettavalla valtioneuvoston asetuksella.

Ehdotetut säännökset vastaavat asiallisesti pääosin voimassa olevaa asetusta. Ajoneuvolain kokonaisuudistuksen vuoksi voimassa oleva asetus kuitenkin korvattaisiin uudella asetuksella.

Asetuksessa säädettäisiin jatkossakin nykyiseen tapaan valvontaviranomaisen valvontatehtävään valtuuttaman asiantuntijan pätevyys- ja asiantuntemusvaatimuksista, asennus- ja korjausluvan myöntämisen edellytyksenä olevista työtiloista, korjauslaitteista ja henkilöstön ammattitaitoa koskevista tarkemmista vaatimuksista sekä ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä. Asetuksen säännökset olisivat ajoneuvolakia tarkentavia ja yksityiskohtaisia.

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.9.2020.

### **9 Nykytila**

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla ajoneuvolain kokonaisuudistus, jossa ehdotetaan säädettävän uusi ajoneuvolaki ja kumottavan voimassa oleva ajoneuvolaki. Uutta ajoneuvolakia koskeva hallituksen esitys on tarkoitettu antaa eduskunnalle keväällä 2020. Uuden ajoneuvolain ehdotetaan tulemaan voimaan 1.9.2020. Uudistuksessa ajoneuvolaki muutettaisiin vastaamaan muuttunutta EU-lainsäädäntöä (moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858). Ajoneuvolakiin tehtäisiin myös lakitekniisiä ja teknisiä korjauksia.

Voimassa olevaan ajoneuvolakiin sisältyy useita asetuksenantovaltuuksia, joiden nojalla liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annettu valtioneuvoston asetus on annettu. Asetuksessa säädetään valvontaviranomaisen valvontatehtävään valtuuttaman asiantuntijan pätevyys- ja asiantuntemusvaatimuksista, asennus- ja korjausluvan myöntämisen edellytyksenä olevista työtiloista, korjauslaitteista ja henkilöstön ammattitaitoa koskevista tarkemmista vaatimuksista, ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä sekä muusta kuin tyyppihyväksytystä ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta ja varusteesta annettavasta selosteesta.

### **10 Pääasialliset ehdotukset**

Ehdotettu asetus vastaa asiallisesti voimassa olevaa asetusta.

### **11 Esityksen vaikutukset**

Esityksellä ei ole merkittäviä itsenäisiä taloudellisia tai muitakaan vaikutuksia, koska muutokset liittyvät ajoneuvolain kokonaisuudistuksesta aiheutuviin muutoksiin.

## **12 Valmistelu**

Asetus on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos oli lausuntokierroksella x.y.–x.y.2020. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri ajoneuvoalan sidosryhmiltä ja viranomaisilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x.

## **13 Yksityiskohtaiset perustelut**

### **1 luku Yleiset säännökset**

**1 §.** *Soveltamisala.* Asetuksen soveltamisala vastaisi muuten voimassa olevaa, mutta se laajennettaisiin ajoneuvolain (/) mukaisesti koskemaan myös muusta kuin tyyppihyväksytystä kokonaisesta ajoneuvosta, komponentista, osasta ja varusteesta annettavaa selostetta.

**2 §.** *Valtuutetun asiantuntijan pätevyys ja asiantuntevuus.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**3 §.** *Muusta kuin tyyppihyväksytystä ajoneuvosta, järjestelmästä, komponentista, erillisestä teknisestä yksiköstä, osasta ja varusteesta annettava seloste.*

Pykälä säilyisi ennallaan.

### **2 luku Jarrujärjestelmät**

**4 §.** *Luvan oikeuttamat jarrujärjestelmiä koskevat työt.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**5 §.** *Ilman lupaa suoritettavat jarrujärjestelmiä koskevat työt.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**6 §.** *Jarrujärjestelmiä koskeviin töihin liittyvät työtilat.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**7 §.** *Jarrujärjestelmiä koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**8 §.** *Jarrujärjestelmiä koskevissa töissä käytettävät laitteet ja varusteet.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Kohdat kuitenkin numeroitaisiin.

**9 §.** *Jarrujärjestelmiä koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

**10 §.** *Jarrujärjestelmien huolto- ja korjausohjeet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

### **3 luku Taksamittarit**

**11 §.** *Taksamittareita koskevat laitteet ja ohjeet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**12 §.** *Taksamittareita koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**13 §.** *Taksamittareita koskevien töiden laajuus.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**14 §.** *Taksamittareita koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

#### **4 luku Ajopiirturit**

**15 §.** *Luvan oikeuttamat ajopiirtureita koskevat työt.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**16 §.** *Ajopiirtureita koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**17 §.** *Ajopiirtureita koskevat laitteet ja varusteet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**18 §.** *Ajopiirtureita koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen ja korjaamokortin käyttö.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

#### **5 luku Nopeudenrajoitin**

**19 §.** *Nopeudenrajoitinta koskevat laitteet ja ohjeet.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**20 §.** *Nopeudenrajoitinta koskevissa töissä käytettävä henkilökunta.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**21 §.** *Nopeudenrajoittimia koskevien töiden suorittaminen.* Pykälä säilyisi ennallaan.

**22 §.** *Nopeudenrajoittimia koskevia töitä koskevien tietojen tallentaminen.* Pykälä säilyisi sisällöllisesti ennallaan. Siihen tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

#### **6 luku Voimaantulo**

**23 §.** *Voimaantulo.* Asetus tulisi voimaan 1.9.2020. Asetuksella kumottaisiin liikennetarvikkeiden kaupasta, asennuksesta ja korjauksesta annettu valtioneuvoston asetus (1196/2018).

#### **14 Valtuus**

Valtioneuvoston asetuksen 2 §:n säännökset valtuutetun asiantuntijan pätevydestä ja asiantuntevuudesta annettaisiin ajoneuvolain 147 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin valtuutetun asiantuntijan pätevydestä ja asiantuntemuksesta.

Asetuksen 3 §:n säännökset selosteesta annettaisiin ajoneuvolain 166 §:n nojalla, jonka mukaan selosteen antamisesta ja sen sisällöstä säädetään tarkemmin valtioneuvoston asetuksella.

Asetuksen 4, 13, 15 ja 21 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 144 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin luvan oikeuttamista korjaustöistä.

Asetuksen 5 §:n säännökset ilman lupaa suoritettavista korjaus- ja asennustöistä annettaisiin ajoneuvolain 144 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin ilman lupaa suoritettavista asennus- ja korjaustöistä.

Asetuksen 6, 7, 8, 12, 16, 17 ja 20 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 145 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään tarkemmin siitä, millainen henkilöstön ammattitaito sekä millaiset työtilat ja korjauslaitteet asentajalla ja korjaajalla on oltava.

Asetuksen 9, 10, 11, 14, 18, 19 ja 22 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 145 §:n nojalla, jonka mukaan valtioneuvoston asetuksella säädetään asennus- ja korjausohjeista sekä siitä, kuinka tiedot suoritetuista asennus- ja korjaustöistä on tallennettava.

# Valtioneuvoston asetus

## ajoneuvojen rekisteröinnistä

Valtioneuvoston päätöksen mukaisesti säädetään ajoneuvolain ( / ) nojalla:

### 1 luku

#### Rekisteri-ilmoitus

##### 1 §

###### *Rekisteri-ilmoituksen tekijä*

Rekisteri-ilmoituksen on oikeutettu tekemään ajoneuvon omistaja. Jos ajoneuvolla on useampia omistajia, rekisteri-ilmoituksen on oikeutettu tekemään yksi omistajista.

Ajoneuvon haltija on oikeutettu tekemään vain liikennekäyttöön ottoa, liikennekäytöstä poistoa, ajoneuvon käyttötarkoitusta koskevaa muutosta tai haltijana olevan yhteisön toimipaikanmuutosta koskevan rekisteri-ilmoituksen. Jos ajoneuvolla on useampia haltijoita, tällaisen rekisteri-ilmoituksen on oikeutettu tekemään yksi haltijoista.

##### 2 §

###### *Rekisteri-ilmoitusasiakirjat ja varmenne*

Rekisteri-ilmoitus on tehtävä viimeksi annetulla, voimassa olevalla:

- 1) varmenteella;
- 2) ennakkoilmoitustodistuksen II osalla, jos kysymyksessä on valmiina ajoneuvona ennakoilmoitetun ajoneuvon ensirekisteröinti;
- 3) rekisteröintitodistuksen II osalla, jos kysymyksessä on ajoneuvon liikennekäytöstä poisto, liikennekäyttöönotto, muutosrekisteröinti tai 13 §:ssä tarkoitettu lopullinen poisto;
- 4) rekisteröintikatsastuksesta annetun todistuksen II osalla, jos kysymyksessä on rekisteröintikatsastetun ennakkoilmoittamattoman tai keskeneräisenä ennakoilmoitetun ajoneuvon ensirekisteröinti taikka rekisteröintikatsastetun ajoneuvon liikennekäyttöönotto;
- 5) romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen (123/2015) 10 §:ssä tarkoitetulla romutustodistuksella tai ETA-valtiossa annetulla vastaavanlaisella romutustodistuksella, jos kysymyksessä on ajoneuvon lopullinen poisto;
- 6) yksittäishyväksynnästä annetun todistuksen II osalla, jos kysymyksessä on valmiin ajoneuvon ensirekisteröinti.

Jos 1 momentissa tarkoitettu asiakirja tai varmenne on kadonnut, ilmoitus on tehtävä kyseisen asiakirjan tai varmenteen antaneelta hankitulla uudella asiakirjalla tai varmenteella.

Rekisteriin ajoneuvon omistajaksi tai haltijaksi jo merkitty tai luovutusilmoitettu ajoneuvon uusi omistaja voi tehdä rekisteri-ilmoituksen myös ilman 1 momentissa tarkoitettua varmennetta tai asiakirjaa.

##### 3 §

###### *Eriyiset rekisteri-ilmoitukset*

Vaurioitumisen vuoksi vakuutuksen perusteella lunastetun ajoneuvon ja ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain (1508/2019) nojalla kunnan omistukseen siirtyneen ajoneuvon liikennekäytöstä poistoa koskeva ilmoitus voidaan tehdä Liikenne- ja viestintävirastoon toimitetulla viraston vahvistamalla poistolomakkeella taikka rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.

Tuhoutumisen vuoksi vakuutuksen perusteella lunastetun muun ajoneuvon kuin ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain 2 §:n 6 kohdassa tarkoitetun romuajoneuvon ja kunnan omistukseen 1 momentissa mainitun lain nojalla siirtyneen muun kuin jätelaissa tarkoitetun romuajoneuvon lopullista poistoa koskeva ilmoitus voidaan tehdä Liikenne- ja viestintävirastoon toimitetulla viraston vahvistamalla poistolomakkeella taikka rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.

Jätelain 58 §:ssä tarkoitettu kerääjä tai käsittelijä voi tehdä ajoneuvon lopullista poistoa koskevan ilmoituksen Liikenne- ja viestintäviraston vahvistamalla poistolomakkeella taikka rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti. Vakuutusyhtiö tekee liikennevakuutustietojen muutosta koskevan rekisteri-ilmoituksen rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti.

#### 4 §

##### *Rekisteri-ilmoituksen tekeminen*

Muutosrekisteröintiä koskeva rekisteri-ilmoitus on tehtävä viimeistään seitsemän päivän kuluessa rekisteriin merkittävästä muutoksesta.

Rekisteri-ilmoituksen tekijä on tunnistettava, kun hän toimittaa ilmoituksen henkilökohtaisesti sopimusrekisteröijälle. Rekisteröinnin suorittajan sähköisessä palvelussa rekisteri-ilmoituksen tekijä on tunnistettava vahvasta sähköisestä tunnistamisesta ja sähköisistä luottamuspalveluista annetun lain (617/2009) 2 §:n 1 kohdassa tarkoitetulla vahvalla sähköisellä tunnistamisella.

Rekisteri-ilmoitusta ei tarvitse tehdä luonnollisen henkilön nimen, osoitteen tai kotikunnan muutoksesta eikä henkilön kuolemasta.

#### 5 §

##### *Rekisteri-ilmoituksen yhteyteen liitettävät selvitykset*

Rekisteri-ilmoitukseen on liitettävä tarvittavat selvitykset ajoneuvolain 66 ja 66 b–66 e §:ssä tarkoitettujen edellytysten täyttymisestä.

Ensirekisteröinnin yhteydessä ei tarvitse erikseen esittää selvitystä ajoneuvoon kohdistuvan veron tai maksun suorittamisesta, jos ajoneuvosta on tehty ennakkoilmoitus tai ajoneuvon maahantuojana on autoverolaissa (1482/1994) tarkoitettu rekisteröity asiamies.

#### 6 §

##### *Rekisteri-ilmoitus alaikäisen omistamalle ajoneuvolle*

Jos ajoneuvon omistajaksi ilmoitetaan alaikäinen, jolla ei ole kyseisen ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttavaa ajokorttia, on samalla ilmoitettava myös ajoneuvoa käyttävä haltija, jolla ilmoitusta tehtäessä on kyseisen ajoneuvon kuljettamiseen oikeuttava ajokortti.

Jos ajoneuvon, jonka kuljettaminen ei edellytä ajokorttia, omistajaksi ilmoitetaan alaikäinen, joka ikänsä puolesta ei saa kuljettaa kyseistä ajoneuvoa, on samalla ilmoitettava myös ajoneuvoa käyttävä haltija, joka ikänsä puolesta saa kuljettaa kyseistä ajoneuvoa.

#### 7 §

##### *Rekisteröinnin merkitseminen*



Rekisteröinnin suorittajan on tarkistettava sille tehty ilmoitus ja sen liitteet. Rekisteröinnin suorittajan on merkittävä ajoneuvo tai sen tiedoissa tapahtunut muutos rekisteriin ilmoitusvelvollisen antamien tietojen perusteella, jos rekisteröinnin edellytykset täyttyvät.

## 8 §

### *Ajoneuvon käyttö ennen rekisteröintipäätöksen tekemistä*

Rekisteröinnin suorittajan myöntämä väliaikainen todistus rekisteri-ilmoituksen jättämisestä oikeuttaa, jollei muuta estettä ole, käyttämään ajoneuvoa siihen asti, kun päätös ajoneuvon ensirekisteröinnistä tai muutosrekisteröinnistä on päivitetty rekisteriin. Väliaikainen todistus on kuitenkin voimassa enintään 30 päivää.

## 2 luku

### **Luovutusilmoitus**

## 9 §

### *Ilmoitus hallinnan päättymisestä*

Ajoneuvon edellinen haltija voi ilmoittaa hallintansa päättymisen rekisteröinnin suorittajalle rekisteriin merkitsemistä varten, jos samalla ilmoitetaan hallinnan päättymispäivä.

## 10 §

### *Ilmoitus ajoneuvon luovuttamisesta tuntemattomalle*

Jos ajoneuvon edellinen omistaja on luovuttanut ajoneuvon tuntemattomalle, Liikenne- ja viestintävirasto voi edellisen omistajan ilmoituksesta, saatuaan luovutuksesta luotettavan selvityksen, tehdä rekisteriin merkinnän ajoneuvon luovuttamisesta tuntemattomalle. Ajoneuvon luovuttamisen ajankohdaksi katsotaan se päivä, jona Liikenne- ja viestintävirasto on saanut ilmoituksen ja luotettavaksi katsomansa selvityksen luovutuksesta.

## 3 luku

### **Rekisterikilvet**

## 9 §

### *Rekisterikilpien antaminen*

Ennakkoilmoituksen tekijälle voidaan toimittaa ajoneuvon rekisterikilvet, kun uusi, valmis ajoneuvo on ennakkoilmoitettu.

Autoa, moottorikelkkaa ja raskasta moottorikelkkaa varten annetaan kaksi rekisterikilpeä sekä muuta ajoneuvoa varten yksi rekisterikilpi. Liikenne- ja viestintävirasto voi pyynnöstä antaa ajoneuvoa varten lisäkilven.

## 10 §

### *Rekisterikilpien turmeltuminen tai katoaminen*

Kadonneen tai turmeltuneen rekisterikilven tilalle on pyydettävä rekisteröinnin suorittajalta uusi rekisterikilpi. Samalla on esitettävä kirjallinen selvitys rekisterikilven katoamisesta.

## 11 §

### *Rekisteritunnuksen sisältö ja rekisterikilpien väri*

Ajoneuvojen rekisteritunnukset ja ajoneuvoille annettavien rekisterikilpien värit ovat seuraavat:

1) auton ja perävaunun rekisterikilvessä on kaksi tai kolme kirjainta ja enintään kolminumeroinen luku mustin merkein valkoisella, heijastavalla pohjalla; auton ja perävaunun rekisterikilvessä on myös kansallisuustunnus, jollei jäljempänä toisin säädetä;

2) L-luokan ajoneuvon rekisterikilvessä on enintään kolminumeroinen luku ja kaksi tai kolme kirjainta mustin merkein valkoisella, heijastavalla pohjalla; L3e-, L4e-, L5e- ja L7e-luokan ajoneuvon rekisterikilvessä on myös kansallisuustunnus, jollei jäljempänä toisin säädetä;

3) moottorikelkan, raskaan moottorikelkan, traktorin ja moottorityökoneen rekisterikilvessä on enintään kolminumeroinen luku ja enintään kolme kirjainta mustin merkein keltaisella, heijastavalla pohjalla;

4) ulkovallan diplomaattisen edustuston ja lähetetyn konsulin viraston sekä muun samassa asemassa olevan edustuston virka-auton sekä diplomaattisen edustajan, lähetetyn konsulin ja näihin rinnastettavan henkilön ajoneuvon rekisterikilvessä on kirjaimet CD ja ulkoministeriön määräämä enintään nelinumeroinen luku valkoisin merkein sinisellä, heijastavalla pohjalla; mainittujen edustustojen ja niiden henkilökuntaan kuuluvan henkilön muun tulli- ja verovapaan ajoneuvon rekisterikilvessä on kirjain C ja ulkoministeriön määräämä enintään viisinumeroisen luku valkoisin merkein sinisellä, heijastavalla pohjalla;

5) tasavallan presidentin autossa voi rekisterikilpien asemesta olla Suomen vaakuna;

6) vientirekisteröidyn ajoneuvon rekisterikilvessä on kansallisuustunnus, yksi kirjain ja enintään nelinumeroinen luku mustin merkein valkoisella, heijastavalla pohjalla ja oikeassa reunassa valkoisin merkein punaisella, heijastavalla pohjalla vuosiluku ja kuukausi, jonka aikana rekisteröinti päättyy;

7) koenumeroilvessä on kirjaimet KOE, yksi kirjain ja enintään kolminumeroinen luku mustin merkein keltaisella, heijastavalla pohjalla;

8) tullikilvessä on yksi kirjain, järjestysnumero ja kirjaimet FIN punaisella värillä valkoisella, heijastavalla pohjalla.

Ajoneuvoa varten voidaan hakemuksesta antaa rekisterikilvet, joissa 1 momentin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettu rekisteritunnus on valkoisin merkein mustalla pohjalla ilman kansallisuustunnusta, jos ajoneuvossa on aikaisemmin ollut tällaiset kilvet tai jos ulkomailta tuotu ajoneuvo on otettu käyttöön ennen vuotta 1972.

Museoajoneuvoa varten voidaan hakemuksesta antaa rekisterikilvet, joissa 1 momentin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettu rekisteritunnus on valkoisin merkein mustalla pohjalla ilman kansallisuustunnusta. Lisäksi L-luokan museoajoneuvoa varten voidaan antaa rekisteritunnus, jossa on kaksi tai kolme kirjainta ja enintään kolminumeroinen luku.

Rekisterikilvessä olevat numerot erotetaan kirjaimista väliviivalla.

## 12 §

### *Rekisteritunnuksen määräytyminen*

Ajoneuvoa varten annetaan sattumanvaraisesti määräytyvä rekisteritunnus, jollei 25 §:ssä toisin säädetä. Liikenne- ja viestintävirasto voi kuitenkin pyynnöstä antaa ajoneuvoa varten ajoneuvokohtaisen, hakemuksessa yksilöidyn rekisteritunnuksen (*erityistunnus*). Erityistunnuksen sisältävät rekisterikilvet luovuttaa rekisteröinnin suorittaja.

Rekisteröinnin suorittajalle tehdystä pyynnöstä ajoneuvoa varten voidaan antaa ajoneuvolla aikaisemmin ollut rekisteritunnus. Tällaista tunnusta ei pidetä erityistunnuksena.

Sellaisen liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon, jonka rekisterikilvet on palautettu rekisteröinnin suorittajalle, rekisteritunnus voidaan pitää varattuna samaa ajoneuvoa varten enintään vuoden yhtäjaksoisesti sinä aikana, kun ajoneuvo on poistettuna liikennekäytöstä.

Jos ajoneuvon rekisterikilvet ovat kadonneet tai anastettu, ajoneuvolle annetaan uusi rekisteritunnus, jollei erityisestä syystä muuta johdu.

### 13 §

#### *Kansallisuustunnus*

Jos ajoneuvossa käytetään Genevessä vuonna 1949 tehdyssä tieliikennettä koskevassa yleissopimuksessa (SopS 11/1959) tai Wienissä vuonna 1968 tehdyssä tieliikennettä koskevassa yleissopimuksessa (SopS 30/1986) edellytettyä kansallisuustunnusta, siinä on oltava valkealla soikion muotoisella pohjalla mustat kirjaimet FIN. Soikion vaakasuoran halkaisijan on oltava vähintään 175 millimetriä ja pystysuoran halkaisijan vähintään 115 millimetriä. Kirjainten korkeuden on oltava 80 millimetriä ja viivaleveyden 10 millimetriä. Kansallisuustunnukseen ei saa liittää lippua tai muuta merkkiä.

### 3 luku

#### **Rekisteröinti autokiinnitystä varten**

### 14 §

#### *Rekisteriin merkittävät ajoneuvot*

Ajoneuvon autokiinnitystä varten rekisteriin saa hakemuksesta merkitä seuraavan ajoneuvon, jota ei ajoneuvolain 8 tai 64 a §:n perusteella ole merkitty rekisteriin:

1) kuorma-auto, kuorma-autoon kytkettäväksi hyväksyty hinattava ajoneuvo, linja-auto, traktori ja moottorityökone, jos ajoneuvon mitat tai massat ylittävät tieliikenteessä sallitut arvot;

2) sadonkorjuuseen tai tienpitoon rakennettu tai varustettu moottorityökone, rinne- ja latuverkoston kunnossapitoon rakennettu tai varustettu moottorityökone, rinne- ja latuverkoston kunnossapitoon rakennettu tai varustettu muu maastoajoneuvo kuin moottorikelkka tai raskas moottorikelkka, ilmatyynyalus sekä kävellen ohjattavaksi tarkoitettu traktori ja moottorityökone;

3) metsänhoitoon rakennettu tai varustettu omamassaltaan vähintään 10 000 kilogrammaa oleva traktori ja moottorityökone; ja

4) umpirenkain tai telaketjuin varustettu omamassaltaan vähintään 10 000 kilogrammaa oleva traktori ja moottorityökone.

### 15 §

#### *Hakemuksen liitteet*

Liikenne- ja viestintävirastolle toimitettavaan hakemukseen on liitettävä:

- 1) enintään kolme kuukautta aikaisemmin suoritetusta rekisteröintikatsastuksessa annettu katsastustodistus, josta ilmenee ajoneuvoluokka;
- 2) ajoneuvoa koskeva maahantuonti- tai valmistajantodistus;
- 3) selvitys omistusoikeudesta.

#### 16 §

##### *Rekisteriin merkitseminen*

Liikenne- ja viestintäviraston on merkittävä ajoneuvo rekisteriin autokiinnitystä varten, jos hakemuksessa ei ole puutteita, eikä ajoneuvoa ole ajoneuvolain 8 §:ssä tarkoitetusta syystä ensirekisteröity. Ajoneuvoa varten annetaan rekisteritunnus ja todistus merkitsemisestä rekisteriin.

#### 17 §

##### *Rekisteritietojen muuttaminen ja poistaminen*

Kiinnitystä varten rekisteriin merkitty ajoneuvo on ilmoitettava ensirekisteröitäväksi liikenteessä käytettäväksi ajoneuvolain 8 §:ssä tarkoitetulla tavalla, jos ajoneuvon käyttötarkoitus muuttuu.

Liikenne- ja viestintävirasto voi poistaa kiinnitystä varten rekisteriin merkityn ajoneuvon rekisteristä, jos ajoneuvosta ei ole tehty poistoilmoitusta kahden vuoden kuluessa autokiinnityksen kuolettamisesta tai raukeamisesta taikka jos ajoneuvon ei ole kahden vuoden aikana vahvistettu autokiinnitystä.

#### 4 luku

### **Ulkomailla ja Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn ajoneuvon käyttö Suomessa**

#### 18 §

##### *ETA-valtiossa rekisteröidyt ajoneuvot*

Jos ajoneuvosta ei ole suoritettava autoveroa, Suomessa vakituisesti asuva henkilö saa käyttää Suomessa ETA-valtiossa rekisteröityä ajoneuvoa 30 päivän ajan ajoneuvon maahantuonnista ennen kuin ajoneuvo rekisteröidään Suomessa. Ajoneuvon kuljettajan on osoitettava ajoneuvon maahantuontiajankohta liikennettä valvovalle viranomaiselle Tullin ajoneuvon käyttöönottoilmoitukseen tai muuhun asiakirjaan tekemin merkinnöin. Jos kyseessä on kansainvälinen, enintään seitsemän päivää Suomessa kestävä kuljetus, ajoneuvon maahantuloajankohta voidaan kuitenkin osoittaa muutoinkin kuin Tullin tekemin merkinnöin.

Jos kyseessä on ajoneuvo, josta on suoritettava autoveroa, Suomessa vakituisesti asuva henkilö saa käyttää ETA-valtiossa rekisteröityä ajoneuvoa täällä autoverolaisissa tarkoitettuun ajoneuvon verottomaan käyttöön oikeuttavan ajan ja sitä seuraavan seitsemän päivän ajan. Ajoneuvon kuljettajan on tällöin osoitettava ajoneuvon veroton käyttöoikeus liikennettä valvovalle viranomaiselle Verohallinnon vahvistamalla käyttöönottoilmoituksella.

Edellä 1 ja 2 momentissa tarkoitetun käytön edellytyksenä on:

- 1) että ajoneuvossa on rekisteröintivaltion rekisterikilvet ja kansallisuustunnus;
- 2) että ajoneuvon ja ajoneuvoyhdistelmän päämitat ja massat eivät ylitä Suomessa sallittuja arvoja;
- 3) että ajoneuvoa varten on Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus;

4) että ajoneuvon kuljettajalla on rekisteröintimaassa annettu ajoneuvon rekisteröintitodistus ja todistus oikeudestaan pitää ajoneuvoa hallinnassaan, jollei sitä ole rekisteröity mukana olevan henkilön nimiin; ja

5) että rekisterikilven sijasta perävaunussa on sen omistajan tai viranomaisen antama numerotunnus tai että vetoauton rekisterikilpi kiinnitetään perävaunun taakse, jos perävaunu on otettu käyttöön sellaisessa valtiossa, jossa perävaunuja ei rekisteröidä; vetoauton kuljettajalla on kuitenkin oltava rekisteröintitodistuksen sijasta perävaunun omistajan tai viranomaisen antama todistus perävaunulle sallituista massoista ja todistus enintään vuotta aikaisemmin suoritetusta katsastuksesta tai vastaavasta teknisestä tarkastuksesta.

## 19 §

### *Geneven ja Wienin sopimukseen liittyneissä valtioissa rekisteröidyt ajoneuvot*

Genevessä vuonna 1949 tehtyyn tieliikennettä koskevaan yleissopimukseen tai Wienissä vuonna 1968 tehtyyn tieliikennettä koskevaan yleissopimukseen liittyneessä muussa valtiossa kuin Suomessa vakinaisesti asuva luonnollinen henkilö saa tilapäisesti Suomessa käyttää omaa tarvettaan varten maahan tuomaansa sopimusvaltiossa rekisteröityä M1-, N1-, O1-, O2- tai L-luokan tai niihin rinnastettavan luokan ajoneuvoa enintään yhden vuoden maahantulopäivästä. Jos Verohallinto on autoverolain 32 §:n nojalla myöntänyt ajoneuvon verottomalle käytölle tätä pidemmän määräajan tai Tulli on Euroopan unionin tullilainsäädännön nojalla myöntänyt ajoneuvolle tullivapauden määräajaksi, ajoneuvoa saa käyttää määräajan loppuun, jollei 51 §:stä muuta johdu.

Yhteisö ja luonnollinen henkilö, jonka kotipaikka on 1 momentissa tarkoitettussa valtiossa, saa vastaavasti käyttää siinä tarkoitettussa valtiossa vakinaisesti asuvan kuljettajan kuljettamana Suomessa yhteisön tai henkilön tarvetta varten maahan tuotua M2-, M3-, N-, O3- tai O4-luokan taikka niihin rinnastettavan luokan ajoneuvoa.

Verohallinto voi autoverolain 35 § 1 momentin 3 kohdassa tarkoitettujen ilmoituksen käsittelyn yhteydessä ja muissa tapauksissa Tulli voi pyynnöstä antaa luvan käyttää Suomessa vakituisesti asuvaa henkilöä 1 momentissa tarkoitettussa sopimusvaltiossa rekisteröidyn, yksinomaan keilu- tai tutkimuskäyttöä varten maahan tuodun ajoneuvon kuljettajana. Lupa voidaan myöntää ajoneuvovalmistajalle tai sen edustajalle, ajoneuvovalmistajan toimeksiannosta kehitystyötä tekeväälle ajoneuvon varusteiden valmistajalle tai yhteisölle, joka harjoittaa ajoneuvojen tai niiden varusteiden testausta ajoneuvon tai sen varusteiden valmistajan toimeksiannosta. Lupa on voimassa enintään vuoden kerrallaan. Suomessa vakituisesti asuva henkilö saa kuljettaa kutakin ajoneuvoa enintään kuuden kuukauden ajan. Verohallinto tai Tulli voi liittää lupaan käyttöaluetta koskevia rajoituksia ja asettaa muitakin ehtoja sen varmistamiseksi, että ajoneuvoa käytetään tässä momentissa säädettyyn tarkoitukseen. Luvanhaltija vastaa ajoneuvon liikenneturvalisesta rakenteesta ja kunnosta. Verohallinto tai Tulli merkitsee ajoneuvossa mukana pidettävään luvan kopioon ajoneuvon tunnistetiedot ja maahantulopäivän sekä tarvittaessa maastavientipäivän. Luvanhaltija merkitsee sanottuun kopioon ajoneuvoa kuljettavan henkilön tai henkilöt. Lupa on peruutettava, jos tässä asetuksessa säädettyjä tai luvassa asetettuja ehtoja tai rajoituksia ei noudateta.

Käytettäessä ajoneuvoa tässä pykälässä tarkoitetuissa tilanteissa Suomessa käyttämisen edellyksenä on, mitä 42 §:n 3 momentissa säädetään.

## 20 §

### *Ajoneuvo työtehtävissä*

Suomessa vakituisesti asuva luonnollinen henkilö, jonka työpaikka sijaitsee muussa valtiossa kuin Suomessa, saa käyttää autoverolain 34 b §:ssä tarkoitettua ulkomailla rekisteröityä ajoneuvoa pykälässä tarkoitetulla tavalla Suomessa rekisteröimättä ajoneuvoa täällä, jos hänellä on pykälän mukaan oikeus käyttää ajoneuvoa liikenteessä veroa suorittamatta. Käytön edellytyksenä on lisäksi, mitä tämän asetuksen 42 §:n 3 momentissa säädetään. Ajoneuvossa on ajon aikana oltava mukana autoverolain 34 b §:ssä tarkoitettu Verohallinnon vastaanotetuksi vahvistama ilmoitus.

Suomessa vakituisesti asuva luonnollinen henkilö saa käyttää autoverolain 34 c §:ssä tarkoitettua ulkomailla rekisteröityä ajoneuvoa tilapäisesti Suomessa rekisteröimättä ajoneuvoa täällä, jos hänellä on mainitun pykälän 3 momentissa tarkoitettu Verohallinnon lupa ajoneuvon verottomaan käyttöön. Käytön edellytyksenä on lisäksi, mitä tämän asetuksen 42 §:n 3 momentissa säädetään. Verottomaan käyttöön oikeuttava lupa on pidettävä ajon aikana mukana.

## 21 §

### *Kosovossa rekisteröidyt ajoneuvot*

Mitä 43 §:n 1 momentissa säädetään, koskee myös Kosovossa vakituisesti asuvaa henkilöä, ja mitä 43 §:n 2 momentissa säädetään, koskee myös yhteisöä tai henkilöä, jonka kotipaikka on Kosovossa, jos mainitussa 1 tai 2 momentissa tarkoitettu ajoneuvon on rekisteröinyt Yhdistyneiden Kansakuntien Kosovon siviilioperaatio (UNMIK). Ajoneuvon käytön edellytyksenä on lisäksi, mitä 42 §:n 3 momentissa säädetään. Mainitun 3 momentin 1 kohdassa tarkoitettuina rekisteröintivaltion rekisterikilpinä pidetään kuitenkin siviilioperaation myöntämiä rekisterikilpiä ja kansallisuustunnuksen asemesta voidaan käyttää siviilioperaatiota tarkoittavaa tunnusta. Mainitun 3 momentin 4 kohdassa tarkoitettuna rekisteröintimaassa annettuna rekisteröintitodistuksena pidetään siviilioperaation antamia rekisteröintiasiakirjoja.

## 22 §

### *Muissa valtioissa rekisteröidyt ajoneuvot*

Liikenne- ja viestintävirasto voi hakemuksesta antaa henkilölle tai yhteisölle, jonka kotipaikka on muualla kuin 43 §:ssä tarkoitettussa valtiossa, luvan siellä rekisteröidyn ajoneuvon tilapäistä liikenteessä käyttöä varten. Käyttöluvan saanutta ajoneuvoa varten annetaan tullikilvet.

Luvan antamisen edellytyksenä on, että:

- 1) hakija on tuonut ajoneuvon Suomeen tilapäistä tarvettaan varten;
- 2) hakija esittää ajoneuvon omistajan kotivaltiossa olevan poliisin tai Suomen konsulin taikka omistajan kotivaltiota Suomessa edustavan antaman todistuksen siitä, että ajoneuvo on sanotussa valtiossa rekisteröity ja hyväksytty pysyvästi liikenteessä käytettäväksi;
- 3) ajoneuvossa on rekisteröintivaltion kansallisuustunnus;
- 4) ajoneuvon tai ajoneuvoyhdistelmän päämitat ja massat eivät ylitä Suomessa sallittuja arvoja;
- 5) ajoneuvon kuljettajalla on todistus oikeudestaan pitää ajoneuvoa hallinnassaan, jollei sitä ole rekisteröity mukana olevan henkilön nimiin;
- 6) hakija esittää selvityksen ajoneuvoa varten Suomessa voimassa olevasta liikennevakuutuksesta ja tullikäsittelyn toimittamisesta.

Tässä pykälässä tarkoitettu lupa on voimassa enintään yhden vuoden tai, jos Verohallinto tai Tulli on 43 §:n mukaisesti myöntänyt ajoneuvolle vero- tai tullivapauden määräajaksi, määräajan loppuun.

Tullikilvistä on soveltuvin osin voimassa, mitä 6 luvussa 22 §:n 1 momenttia lukuun ottamatta säädetään rekisterikilvistä. Lupa on pidettävä mukana ajoneuvoa liikenteessä käytettäessä.

## 23 §

### *Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyt ajoneuvot*

Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröityä ajoneuvoa saa tilapäisesti käyttää muualla Suomessa ensirekisteröimättä ajoneuvoa täällä.

## 24 §

### *Ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn perävaunun käyttö suomalaisen vetoautoon kytkettynä*

Ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröityä perävaunua saa käyttää Suomessa ensirekisteröityyn vetoautoon kytkettynä, jos:

- 1) O3- tai O4-luokan perävaunu on rekisteröity ETA-valtiossa;
- 2) O3- tai O4-luokan perävaunua käytetään kansainväliseen huolintatoimeen välittömästi liitetyssä kuljetuksessa, jossa perävaunu ylittää kolmannen valtion rajan; tai
- 3) muuta kuin 1 tai 2 kohdassa tarkoitettua perävaunua käytetään matkailu- tai esittelytarkoituksessa.

Käytön edellytyksenä on, että:

- 1) perävaunussa on rekisteröintivaltion tai Ahvenanmaan maakunnan rekisterikilpi ja kansallisuustunnus; sekä
- 2) vetoauton kuljettajalla on perävaunun rekisteröinnistä annettu todistus tai sen enintään kuusi kuukautta aikaisemmin oikeaksi todistettu jäljennös.

Jos perävaunu on otettu käyttöön valtiossa, jossa perävaunuja ei rekisteröidä, saa 1 ja 2 momentissa säädetyin edellytyksin myös tällaista perävaunua käyttää Suomessa ensirekisteröityyn vetoautoon kytkettynä. Rekisterikilven sijasta perävaunussa on oltava sen omistajan tai viranomaisen antama numerotunnus taikka vetoauton rekisterikilpi on kiinnitettävä perävaunun taakse. Vetoauton kuljettajalla on rekisteröintitodistuksen sijasta oltava perävaunun omistajan tai viranomaisen antama todistus perävaunulle sallituista massoista ja todistus enintään vuotta aikaisemmin suoritetusta katsastuksesta tai vastaavasta teknisestä tarkastuksesta.

## 25 §

### *Rekisteröimätön L-luokan ajoneuvo ja moottorireki*

Ulkomailla vakituisesti asuva henkilö saa käyttää Suomessa omaa tilapäistä tarvettaan varten maahan tuomaansa rekisteröimätöntä L-luokan ajoneuvoa tai moottorirekeä enintään yhden vuoden taikka, jos Verohallinto on autoverolain 32 §:n nojalla myöntänyt ajoneuvon verottomalle käytölle tätä pidemmän määräajan tai Tulli on Euroopan unionin tullilainsäädännön nojalla myöntänyt tullivapauden määräajaksi, sen määräajan loppuun.

Edellä 1 momentissa tarkoitetun käytön edellytyksenä on, että:

- 1) ajoneuvoa varten on Suomessa voimassa oleva liikennevakuutus;
- 2) ajoneuvossa on sen kotivaltion kansallisuustunnus; ja
- 3) ajoneuvo ei ole sen vakituisessa käyttövaltiossa rekisteröintivelvollisuuden alainen.

## 26 §

### *Omaa käyttöä varten maahanmuuton yhteydessä Suomeen tuodun ajoneuvon ensirekisteröinti*

Ulkomailla rekisteröity, omaa käyttöä varten maahanmuuton yhteydessä Suomeen tuotu ajoneuvo on sen omistajan tai maahantuoneen henkilön ilmoitettava ensirekisteröitäväksi 30 päivän kuluessa:

1) maahantuonnista, jos ajoneuvon omistajalla on Suomeen saapuessaan tarkoitus jäädä tänne vakituisesti asumaan; tai

2) siitä, kun ajoneuvon omistajan katsotaan Suomeen saapumisen jälkeen asettuneen tänne vakinaisesti asumaan.

Jos ajoneuvoa käytetään Suomessa liikenteessä ennen ensirekisteröintiä, sen on täytettävä 42 §:n 3 momentissa tai 46 §:n 2 momentissa säädetty edellytykset.

## 5 luku

### **Erinäiset säännökset**

#### 27 §

##### *Lopullinen poisto*

Ajoneuvo katsotaan ajoneuvolain 66 e §:n mukaisesti muulla tavalla todistettavasti tuhoutuneeksi, jos:

1) M1- tai N1-luokan ajoneuvo on tuhoutunut siten, että sitä ei voida toimittaa jätelain 58 §:ssä tarkoitetulle kerääjälle tai käsittelijälle; tuhoutumisesta on esitettävä viranomais selvitys;

2) muun kuin 1 kohdassa mainittuun luokkaan kuuluvan ajoneuvon tuhoutumisesta, romuttamisesta tai purkamisesta esitetään luotettava selvitys;

3) muu kuin 1 kohdassa mainittuun luokkaan kuuluva ajoneuvo on lunastettu vakuutuksen perusteella tuhoutuneena; tai

4) muu kuin 1 kohdassa mainittuun luokkaan kuuluva ajoneuvo on siirtynyt ajoneuvojen siirtämisestä annetun lain nojalla ja mainitussa laissa määriteltynä romuajoneuvona kunnan omistukseen ja ajoneuvosta on tehty lopullista poistoa koskeva ilmoitus merkittäväksi rekisteriin.

Ajoneuvo merkitään lopullisesti poistetuksi romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen (123/2015) 10 §:ssä tarkoitettua romutustodistuksen tai ETA-valtiossa annetun vastaavanlaisen romutustodistuksen antamispäivänä tai sinä päivänä, jona ajoneuvo on muulla tavalla todistettavasti tuhoutunut. Ajoneuvo voidaan erityisestä syystä merkitä lopullisesti poistetuksi myös tätä aikaisempana päivänä.

#### 28 §

##### *Vientirekisteröintitodistus ja vientikilvet*

Vientirekisteröintitodistukseen sovelletaan, mitä tässä asetuksessa säädetään rekisteröintitodistuksesta. Vientirekisteröintitodistukseen ei kuitenkaan merkitä todistukseen merkityissä tiedoissa rekisteröinnin jälkeen tapahtuneita muutoksia. Vientikilpiin sovelletaan, mitä 6 luvussa säädetään rekisterikilvistä.

#### 29 §

##### *Rekisteröintitodistuksen antaminen*

Rekisteröintitodistuksen I ja II osat annetaan pyynnöstä ajoneuvon omistajalle ja rekisteröintitodistuksen I osa ajoneuvon haltijalle.



Rekisteröinnin suorittaja voi perustellusta syystä antaa jäljennöksen rekisteröintitodistuksen I osasta, joka on voimassa määräajan. Mitä tässä asetuksessa säädetään velvollisuudesta pitää rekisteröintitodistuksen I osa ajoneuvossa mukana, koskee myös jäljennöstä.

### 30 §

#### *Rekisteröintitodistukseen merkittävät tiedot ja mitat*

Rekisteröintitodistuksen on täytettävä ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetussa neuvoston direktiivissä 1999/37/EY säädetty vaatimukset sellaisina kuin ne ovat ajoneuvojen rekisteröintiasiakirjoista annetun neuvoston direktiivin 1999/37/EY muuttamisesta annetussa komission direktiivissä 2003/127/EY, tiettyjen direktiivien mukauttamisesta liikennepolitiikan alalla Bulgarian ja Romanian liittymisen johdosta annetussa neuvoston direktiivissä 2006/103/EY sekä tiettyjen liikennepolitiikan alan direktiivien mukauttamisesta Kroatian tasavallan liittymisen johdosta annetussa neuvoston direktiivissä 2013/22/EU. Vaatimus ei kuitenkaan koske ajoneuvolain x §:ssä tarkoitettua vientirekisteröintitodistusta. Rekisteröintitodistus tulostetaan Liikenne- ja viestintäviraston vahvistamalle paperiselle lomakkeelle.

### 31 §

#### *Rekisteröintitodistuksen tai rekisterikilpien noutamatta jättäminen*

Rekisteröinnin suorittajalle ja katsastusluvan haltijalle jätetyistä rekisteröintitodistuksesta, koenumerotodistuksesta ja rekisterikilvistä on tehtävä merkintä rekisteriin. Jollei katsastusluvan haltijalla ole oikeutta tehdä merkintää, hänen on ilmoitettava rekisteröintitodistuksen ja kilpien jättämisestä viipymättä Liikenne- ja viestintävirastolle. Noutamatta jätettyjen rekisteröintitodistuksen ja kilpien osalta menetellään siten kuin Liikenne- ja viestintävirasto ohjeistaa.

### 32 §

#### *Siirtomerkki*

Siirtomerkissä on yksi tai kaksi kirjainta ja enintään nelinumeroinen luku punaisin merkein valkoisella pohjalla.

### 33 §

#### *Rekisterikilpien ja siirtomerkkien valmistus*

Liikenne- ja viestintävirasto vastaa rekisterikilpien ja siirtomerkkien valmistuksesta sekä toimittamisesta niille, joilla on oikeus antaa niitä käytettäviksi. Virasto vastaa rekisterikilpien toimittamisesta myös ennakoilmoituksen tekijöille.

### 6 luku

## **Voimaantulo**

### 34 §

#### *Voimaantulo*

Tämä asetusta tulee voimaan 1 päivänä syyskuuta 2020.

Tällä asetuksella kumotaan ajoneuvojen rekisteröinnistä annettu valtioneuvoston asetus (893/2007).

## **VALTIONEUVOSTON ASETUS AJONEUVOJEN REKISTEROINNISTA**

### **15 Esityksen pääasiallinen sisältö**

Valtioneuvoston asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä (893/2007) esitetään kumottavaksi ja korvattavaksi uudella ajoneuvojen rekisteröinnistä annettavalla valtioneuvoston asetuksella.

Ehdotetut säännökset vastaavat asiallisesti pääosin voimassa olevaa asetusta. Osa voimassa olevan asetuksen sisällöstä ehdotetaan siirrettävän ajoneuvolakiin ajoneuvolain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Myös joitakin ajoneuvolain asetuksenantovaltuuksia ehdotetaan muutettavan. Tästä johtuen voimassa oleva asetus esitetään korvattavaksi uudella asetuksella.

Asetuksessa säädettäisiin ajoneuvolakia tarkemmin ajoneuvojen rekisteröinnistä, ensirekisteröimättömän tai liikennekäytöstä poistetun ajoneuvon väliaikaisesta käytöstä liikenteessä, ajoneuvon ennakoilmoituksesta ja rekisteröinnistä autokiinnitystä varten.

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä syyskuuta 2020.

### **16 Nykytila**

Liikenne- ja viestintäministeriössä on valmisteilla ajoneuvolain kokonaisuudistus, jossa ehdotetaan säädettävän uusi ajoneuvolaki ja kumottavan voimassa oleva ajoneuvolaki. Uutta ajoneuvolakia koskeva hallituksen esitys on tarkoitus antaa eduskunnalle keväällä 2020. Uuden ajoneuvolain ehdotetaan tulemaan voimaan 1.9.2020. Uudistuksessa ajoneuvolaki muutettaisiin vastaamaan muuttunutta EU-lainsäädäntöä (moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858). Ajoneuvolakiin tehtäisiin myös lakitekniisiä ja teknisiä korjauksia. Lisäksi joitakin asetuksenantovaltuuksia muutettaisiin.

Voimassa olevaan ajoneuvolakiin sisältyy useita asetuksenantovaltuuksia, joiden nojalla ajoneuvojen rekisteröinnistä annettu valtioneuvoston asetus on annettu. Asetuksessa säädetään ajoneuvojen rekisteröinnistä, rekisteri-ilmoituksesta, liikennekäytöstä poistosta, lopullisesta poistosta, rekisteröintiasiakirjoista, rekisterikilvistä, vientirekisteröinnistä, ajoneuvon väliaikaisesta käytöstä liikenteessä, rekisteröinnistä autokiinnitystä varten sekä ulkomailla ja Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn ajoneuvon käytöstä Suomessa.

### **17 Pääasialliset ehdotukset**

Ehdotettu asetus vastaa asiallisesti pääosin voimassa olevaa asetusta. Voimassa olevan asetuksen säännökset ennakoilmoitustodistuksesta, luovutusilmoituksesta, liikennekäytöstä poistosta, rekisterikilpien kiinnityksestä, kansallisuustunnuksesta, vientirekisteröinnistä, ajoneuvon väliaikaisesta käytöstä liikenteessä ja tietyistä ilmoitusvelvollisuuksista kuitenkin poistettaisiin

asetuksesta, sillä ne on tarkoitus siirtää ajoneuvolakiin ajoneuvolain kokonaisuudistuksen yhteydessä. Sisällöllisesti näihin säännöksiin ei kuitenkaan tulisi muutoksia. Asetukseen jäisi ainoastaan lakia tarkentavaa ja yksityiskohtaisempaa sääntelyä.

## **18 Esityksen vaikutukset**

Esityksellä ei ole merkittäviä itsenäisiä taloudellisia tai muitakaan vaikutuksia, koska muutokset liittyvät ajoneuvolain kokonaisuudistuksesta aiheutuviin muutoksiin.

## **19 Valmistelu**

Asetus on valmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä Liikenne- ja viestintäviraston kanssa.

Asetusluonnos oli lausuntokierroksella x.y.–x.y.2020. Lausuntoja pyydettiin laajasti eri ajoneuvoalan sidosryhmiltä ja viranomaisilta, minkä lisäksi esitys oli vapaasti kommentoitavana lausuntopalvelu.fi -portaalissa. Vastauksia saatiin yhteensä x.

## **20 Yksityiskohtaiset perustelut**

### **1 luku Rekisteri-ilmoitus**

**1 §. Rekisteri-ilmoituksen tekijä.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 3 §:ää.

**2 §. Rekisteri-ilmoitusasiakirjat ja varmenne.** Pykälä vastaisi pääosin voimassa olevan asetuksen 4 §:ää. Pykälän 1 momentin 5 kohdan romutustodistusta koskevaa säännöksen viittausta tarkennettaisiin.

**3 §. Erityiset rekisteri-ilmoitukset.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 5 §:ää. Pykälässä tietojen luovuttaminen teknisen käyttöyhteyden avulla muutettaisiin muotoon rajapinnan kautta tai muutoin sähköisesti. Muutos vastaisi teknisen kehityksen nykytilaa. Tietojen luovutus koski viranomaisen ja yksityisen toimijan välistä toimintaa.

**4 §. Rekisteri-ilmoituksen tekeminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 6 §:ää. Pykälässä oleva lakiviittaus korjattaisiin.

**5 §. Rekisteri-ilmoituksen yhteyteen liitettävät selvitykset.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 7 §:ää, mutta rekisteröity verovelvollinen muutettaisiin nykyistä autoverolakia (1482/1994) vastaavasti rekisteröidyksi asiamieheksi.

**6 §. Rekisteri-ilmoitus alaikäisen omistamalle ajoneuvolle.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 9 §:ää.

**7 §. Rekisteröinnin merkitseminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan asetuksen 10 §:ää. Pykälään tehtäisiin kielellinen korjaus.

**8 §. Ajoneuvon käyttö ennen ensirekisteröintipäätöksen tekemistä.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 11 §:ää.

### **2 luku Rekisterikilvet**

**9 §. Rekisterikilpien antaminen.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti voimassa olevan asetuksen 21 §:ää. Informatiivinen viittaus ajoneuvolakiin poistettaisiin. Pykälän 3 momenttia muutettaisiin siten, että Liikenne- ja viestintävirasto voisi hakemuksen sijaan pyynnöstä antaa ajoneuvoa varten lisäkilven. Tällä sujuvoitettaisiin menettelyä.

**10 §. Rekisterikilpien turmeltuminen tai katoaminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 24 §:ää.

**11 §. Rekisteritunnuksen sisältö ja rekisterikilpien väri.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 25 §:ää. Pykälän 4 kohdassa ulkoasiainministeriö muutettaisiin ulkoministeriöksi.

**12 §. Rekisteritunnuksen määräytyminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 26 §:ää. Pykälän 1 ja 2 momenttia muutettaisiin siten, että Liikenne- ja viestintävirasto voisi jatkossa tehdä lainkohdissa tarkoitetut päätökset hakemuksen sijaan pyynnöstä. Tällä sujuvoitettaisiin menettelyjä.

**13 §. Kansallisuustunnus.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 27 §:ää. Osa voimassa olevan pykälän sääntelystä olisi jatkossa ajoneuvolaissa. Viittaus kansainväliseen tieliikennesopimukseen korjattaisiin.

### **3 luku Rekisteröinti autokiinnitystä varten**

**14 §. Rekisteriin merkittävät ajoneuvot.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 38 §:ää.

**15 §. Hakemuksen liitteet.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 39 §:ää.

**16 §. Rekisteriin merkitseminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 40 §:ää.

**17 §. Rekisteritietojen muuttaminen ja poistaminen.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 41 §:ää.

### **4 luku Ulkomailla ja Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn ajoneuvon käyttö Suomessa**

**18 §. ETA-valtiossa rekisteröidyt ajoneuvot.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan asetuksen 42 §:ää. Pykälän 1 momentissa tullilaitos muutettaisiin Tulliksi ja 2 momentissa Verohallinnoksi. Autoverolain mukaan käyttöönottoilmoitukset ja muut verottoman käytön ilmoitukset annetaan Verohallinnolle ja verottoman käytön hakemukset tehdään Verohallinnolle.

**19 §. Geneven ja Wienin sopimukseen liittyneissä valtioissa rekisteröidyt ajoneuvot.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan asetuksen 43 §:ää. Pykälässä Euroopan yhteisö muutettaisiin Euroopan unioniksi. Pykälässä täsmennettäisiin lisäksi Verohallinnon ja Tullin toimivaltajako vastaamaan nykyisen autoverolain sääntelyä.

**20 §. Ajoneuvo työtehtävissä.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan asetuksen 44 §:ää. Pykälässä tulliviranomainen muutettaisiin Verohallinnoksi.

**21 §. Kosovossa rekisteröidyt ajoneuvot.** Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 45 §:ää.

**22 §. Muissa valtioissa rekisteröidyt ajoneuvot.** Pykälä vastaisi sisällöllisesti pääosin voimassa olevan asetuksen 46 §:ää. Pykälässä täsmennettäisiin Verohallinnon ja Tullin toimivaltajako vastaamaan nykyisen autoverolain sääntelyä.

**23 §.** *Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyt ajoneuvot.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 47 §:ää.

**24 §.** *Ulkomailla tai Ahvenanmaan maakunnassa rekisteröidyn perävaunun käyttö suomalaisen vetoautoon kytkettynä.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 48 §:ää.

**25 §.** *Rekisteröimätön L-luokan ajoneuvo ja moottorireki.* Pykälä vastaisi pääosin voimassa olevan asetuksen 50 §:ää. Pykälässä täsmennettäisiin Verohallinnon ja Tullin toimivaltajako vastaamaan nykyisen autoverolain sääntelyä.

**26 §.** *Omaa käyttöä varten maahanmuuton yhteydessä Suomeen tuodun ajoneuvon ensirekisteröinti.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 51 §:ää.

## **5 luku Erinäiset säännökset**

**27 §.** *Lopullinen poisto.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 13 §:ää. Pykälän 2 momentissa olevaa romutustodistusta koskevaa viittausta täsmennettäisiin.

**28 §.** *Vientirekisteröintitodistus ja vientikilvet.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 30 §:ää.

**29 §.** *Rekisteröintitodistuksen antaminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 18 §:ää.

**30 §.** *Rekisteröintitodistukseen merkittävät tiedot ja mitat.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 55 §:ää.

**31 §.** *Rekisteröintitodistuksen tai rekisterikilpien noutamatta jättäminen.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 56 §:ää. Pykälään tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

**32 §.** *Siirtomerkki.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 36 §:n 1 momenttia.

**33 §.** *Rekisterikilpien ja siirtomerkkien valmistus.* Pykälä vastaisi voimassa olevan asetuksen 57 §:ää. Pykälään tehtäisiin kuitenkin kielellisiä korjauksia.

## **6 luku Voimaantulo**

**34 §.** *Voimaantulo.* Asetus tulisi voimaan 1.9.2020 samanaikaisesti ajoneuvolain kanssa. Asetuksella kumottaisiin ajoneuvojen rekisteröinnistä annettu valtioneuvoston asetus (893/2007).

## **21 Valtuus**

Valtioneuvoston asetuksen 1–7 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 75 §:n nojalla.

Asetuksen 8 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 95 §:n nojalla.

Asetuksen 27 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 94 §:n nojalla.

Asetuksen 9–12 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 86 §:n nojalla.

Asetuksen 13 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 87 §:n nojalla.

Asetuksen 18–26 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 95 §:n nojalla.

Asetuksen 14–17 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 83 §:n nojalla.

Asetuksen 29 ja 30 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 84 §:n nojalla.

Asetuksen 31 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 84, 86 ja 95 §:n nojalla.

Ajoneuvolain 32 §:n säännökset annettaisiin ajoneuvolain 86 ja 95 §:n nojalla.