

Asia: VN/7823/2019

Lausuntopyyntö merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset huomiot alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Tähän voitte kirjoittaa yleiset huomionne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

-

Määritelmät ja soveltamisala (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 ja 3 §:iin ehdotetuista muutoksista

-

Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamissa (MYSL 9 luvun 1-4 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätteiden vastaanottojärjestelyitä koskevista ehdotuksista

-

Satamien jätehuoltosuunnitelmat, niiden hyväksyminen ja niistä kuuleminen (9 luvun 5-7 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne satamien jätehuoltosuunnitelmia koskevista ehdotuksista

-

Jättöpakko, jätteiden ennakkoilmoitukset ja maksut sekä niitä koskevat vapautukset (10 luvun 1, 2, 4 ja 5 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jättöpakkoa, jätteiden ennakkoilmoituksia ja maksuja sekä niitä koskevia vapautuksia koskevista ehdotuksista

-

Muut MYSL 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun ehdotetut muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista merenkulun ympäristönsuojelulain 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun tehdyistä ehdotuksista

-

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

-

Rikkipäästömaksu (7 b luku)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne rikkipäästömaksusta.

-

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

TULLIN LAUSUNTO

Hallituksen esitys eduskunnalle merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta.

Viite: Lausuntopyyntö VN/7823/2019 5.11.2020

Tulli on tutustunut lausuntopyyntöön ja lausuu asiasta seuraavaa:

Polttoaineen toimittajien valvontavelvoitteen laajentaminen tietyissä tapauksissa näytteidenottoon aluksilla poltettavasta meriliikenteessä käytettävästä polttoaineesta, kun polttoainetta ollaan toimittamassa aluksille tuo ainakin periaatteessa vastuuviranomaiselle (Tulli) uuden valvontatehtävän. Käytännössä uusi valvontatehtävä tulee täytäntöönpanodirektiivin (EU) 2015/253 4 artiklan 1 kohdan mukaan toteutettavaksi, jos jäsenvaltioon rekisteröitynyt polttoainetoimittajan on osoitettu toimittaneen minkä tahansa vuoden aikana kolme kertaa polttoainetta, joka ei ole polttoaineen luovutustodistuksen eritelmien mukaista unionin tietojärjestelmään toimitettujen tietojen tai 7 artiklassa tarkoitettun vuosikertomuksen perusteella.

Tullin näkemyksen mukaan säännöksestä tulisi selkeämmin ilmetä, että näytteenotto polttoainetta aluksille toimitettaessa tapahtuisi vain, jos jäsenvaltioon rekisteröitynyt polttoainetoimittajan on osoitettu toimittaneen minkä tahansa vuoden aikana kolme kertaa polttoainetta, joka ei ole polttoaineen luovutustodistuksen eritelmien mukaista unionin tietojärjestelmään toimitettujen tietojen tai 7 artiklassa tarkoitettun vuosikertomuksen perusteella. Näytteenotosta käytetään ko. kohdassa ilmaisua ” edustavan määrän näytteitä”. Näin ollen tulisi vielä tarkentaa tuota edellä mainittua kolmen kerran vaatimusta aluksilla tapahtuvan näytteenoton yhteydessä ja näin erottaa aluksilla tapahtuva näytteenotto jakeluasemilla ja varastoilla tapahtuvasta näytteenotosta.

Tulli ottaa polttoainenäytteitä jo nyt jakeluasemilta ja varastoilta ja tältä osin esitystä voidaan pitää johdonmukaisena. Alukselle lastauksen yhteydessä tapahtuva näytteenotto sen sijaan aiheuttaisi uutena tehtävänä koulutustarpeen sekä edellyttäisi varusteiden ja laitteiden hankkimista. Lisäksi tulee huomioida, että Traficomien konemestari- / insinööriatustaiset henkilöt ottavat jo tälläkin hetkellä näytteitä aluksille toimitettavista polttoaineista säännöllisesti esityksessä kuvaillulla tavalla. STS- siirtojen yhteydessä Tulli ei voi ottaa näytteitä.

Hallituksen esityksen perusteluissa todetaankin vaikutuksista viranomaisten toimintaan, että Tulli tarvitsee uuden valvontatehtävän suorittamista varten resursseja ja valvonnasta vastaavat henkilöt olisi koulutettava tehtävään. Lisäksi esityksessä todetaan, että tällaisia tapauksia ei ole tähän asti ollut Suomessa. Näillä tiedoilla ei katsota tarkoituksenmukaiseksi Tullin roolin laajentamista esitetyllä tavalla aluksille lastauksen yhteydessä tapahtuvaan näytteenottoon.

Valvonnan suorittaminen (näytteiden otto) lastauksen yhteydessä olisi käytännössä vaikeaa, koska tulli ei saa tällä hetkellä ilmoitusta yksittäisistä polttoainetoimituksista, vaan valtuutetut polttoaineiden toimittajat antavat jälkikäteen omista toimituksistaan tilityksen, kun polttoainetoimittajille on myönnetty ns. yksinkertaistusluvut.

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

-

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

-

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Laivavarustelakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne laivavarustelakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Koskela Jari
Tulli.fi