

Asia: VN/7823/2019-LVM-102

Lausuntopyyntö: Luonnos valtioneuvoston asetuksesta merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta

Alusten välisiä haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtoja sekä polttoaineiden toimituksia koskevat muutokset (2 a luku)

Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien alusten välisiä haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtoja sekä polttoaineiden toimituksia koskevia muutoksia:

Suomen Satamaliitto ry kiittää mahdollisuudesta lausua Merenkulun ympäristönsuojeluasetuksen luonnoksesta.

Asetukseen lisätään uusi 2a luku, joka täydentää merenkulun ympäristönsuojelulain säädöksiä haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtämisestä sekä polttoaineen toimittamisesta aluksesta toiseen. Sääntely on katsottu tarpeelliseksi, koska mm. alusten bunkraus polttoainetta toimittavalla aluksella on lisääntymässä varsinkin LNG:n käytön myötä.

Toiminnalle ei ole aiemmin varattu alueita Suomen merialueella, mutta se on ollut sallittua satamassa.

Siirron ja toimituksen toteuttamiseen liittyvät säännöt on sisällytetty pykäliin 1-3. Perusteluissa todetaan, että vaatimukset eivät koske satamassa tapahtuvia siirtoja ja toimituksia. Tämän voi katsoa tarkoittavan sitä, että satamanpitäjä päättää satamassa noudatettavista vaatimuksista, ja että voivat olla myös asetuksessa kuvattujen edellytysten kaltaisia, tai muulla tavoin riittäviä vahinkojen torjuntaan sataman alueella.

oka tapauksessa katsomme, että asetukseen tarvitaan myös velvollisuus ilmoittaa ennakkoon satama-alueella suunnitellusta operaatiosta satamanpitäjälle.

Rikkisääntelyyn esitettävät muutokset (6 luku)

Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien rikkisääntelyyn esitettäviä muutoksia:

-

Muut muutokset

Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien muita muutoksia:

Asetuksen 8 luku käsittelee jätteiden jättämistä satamaan. Uusi 3 §: Aluksilta perittävistä maksuista myönnettävien alennusten perusteet edellyttää että lähimerenkulun alukselle on annettava alennusta kun maksun kohteena olevan jätelajin mukaiset jätteet on jätetty mihin tahansa satamaan enintään 48 tuntia aikaisemmin.

Esitetty aikaraja on sataman näkökulmasta vaativa, kun kysymyksessä ovat Liite V:n mukaiset kiinteät jätteet. Öljyjäte ja käymäläjäte edellyttävät vastaanottolaitteen operoijan läsnäoloa, jolloin on mahdollista todentaa jätteiden jättäminen. Rahtialusten kiinteille jätteille on tarjolla tyypillisesti itsepalveluna toimiva jäteasema, jonka astioita ei tyhjennetä joka käynnin jälkeen ja jossa on tyypillisesti enemmän kuin yhden aluksen jätteet ennen tyhjentämistä. Tämä tarkoittaa, että paikalla ei ole henkilökuntaa joka todentaisi jätettyjen jätteiden määrän täsmäämisen ilmoitetun kanssa. Lisäksi, mikäli alus jättää jätteensä esim. lauantaina, kuluu helposti 48 tuntia ennen kuin jäteauto seuraavan kerran vierailee satamassa ja pystyy välittämään tiedot edellisen käynnin jälkeen kertyneistä jätteistä.

Yksilöityihin kuitteihin perustuva järjestelmä on omiaan nostamaan jätehuollon kustannuksia, joka saattaa syödä alennusten tuottaman hyödyn. Ehdotamme siksi, että lähimerenkulussa alennukset kohdentuisivat vain niihin jätteisiin, jotka vastaanotetaan aina sataman tai jätehuoltoyrityksen työntekijän avustamana, kuten jäteöljyt ja käymäläjätevedet.

Tarnanen-Sariola Kirsti
Suomen Satamaliitto ry