

Asia: VN/7823/2019

## **Lausuntopyyntö merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

Yleiset huomiot alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

**Tähän voitte kirjoittaa yleiset huomionne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista**

Suomen luonnonsuojeluliiton mielestä yleisesti ottaen esitys on hyvä ja kannatettava. Monet vetemme ovat kaukana hyvästä tilasta. Vedet eivät saa olla kaatopaikkoja.

On tärkeää varmistaa toimeenpanon voimavarat. Kuntien ja ELY-keskusten resurssit tulee turvata riittävillä maksuilla ja niiden korvamerkinnällä.

Myös esimerkiksi huvivenesatamien vastaanottolaitteiden tukeminen esim. EU-rahastoista tulee varmistaa. Myös kalastajien ylössaaman jätteen asianmukaisesta käsittelystä tulisi palkita tuilla eikä rangaista maksuilla. Kalastajien saaman jätteen tiedonkeruu tulisi järjestää samalla saalistieton keruun yhteydessä. On varmistettava, että vapaa-ajankalastajat eivät joudu maksamaan ammattikalastajien satamien jätehuollosta kalastusvälineiden tuottajavastuunkaan kautta.

Tietojärjestelmien yhdentäminen on tärkeää toiminnan tehostamiseksi. Nyt näyttää siltä, että kaikilla avaintoimijoilla ei ole tietoa kaikista maamme satamista. Yhtenäinen satamarekisteri on tarpeen. Tulee pohtia, olisiko kustannutehokkainta toiminnanharjoittajien itsensä tallettaa tietonsa SafeSeaNet-järjestelmään.

Laiminlyöntimaksua on tarpeen soveltaa myös puuttuvaan tai puutteelliseen jätehuoltosuunnitelmaan.

Lakiin tulisi sisällyttää aluksille selvilläolovelvollisuus lastin mahdollisesta haitallisuudesta meriympäristölle myös sellaisessa tapauksessa, jossa lasti tai sen sisältämiä aineita pääsee mereen. Selvilläolovelvollisuuden tulisi kattaa sellainen tieto lastin sisällöstä ja vaaraominaisuuksista, joita pelastusviranomaiset ja vastaavat tarvitsevat mahdollisten pelastus- ja vahingontorjuntatoimenpiteitä suorittaessaan. Esimerkkeinä tilanteista voisivat olla kemikaalitankkerien mahdolliset päästöt tai konteissa kuljetettavien nestemäisten tai kiinteiden kemikaalien joutumisesta mereen siten, että ne voivat aiheuttaa meren pilaantumista.

## Määritelmät ja soveltamisala (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §)

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 ja 3 §:iin ehdotetuista muutoksista**

-

## Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamissa (MYSL 9 luvun 1-4 §)

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätteiden vastaanottojärjestelyitä koskevista ehdotuksista**

On tärkeää, että satamille – pienvenesatamat mukaanlukien – säädettäisiin velvollisuus ottaa erillisinä jätejakeina vastaan aluksissa mahdollisesti erilliskerätyt yhdyskuntajätettä vastaavan jätteen komponentit, kuten lasi-, metalli- ja kartonkijätteet.

Ympäristötietoisuuden lisääntyessä matkustaja- ja risteilyalukset sekä pienveneet saattavat lajitella sekajätteensä normaani jätelainsäädännön mukaisesti ja satamissa tulisi olla mahdollisuus pitää lajitellut jätteet erillään jätelainsäädännön mukaisesti. Pienvenesatamissa mahdollisen siirtymäajan tulisi olla hyvin lyhyt.

## Satamien jätehuoltosuunnitelmat, niiden hyväksyminen ja niistä kuuleminen (9 luvun 5-7 §)

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne satamien jätehuoltosuunnitelmia koskevista ehdotuksista**

Kuntarajojen yli katsova ELY-keskus voi olla parempi taho kuin kunta pohtimaan jäte- ja imutyhjennuspisteiden verkostoa.

## Jättöpakko, jätteiden ennakoilmoitukset ja maksut sekä niitä koskevat vapautukset (10 luvun 1, 2, 4 ja 5 §)

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jättöpakkoa, jätteiden ennakoilmoituksia ja maksuja sekä niitä koskevia vapautuksia koskevista ehdotuksista**

-

## Muut MYSL 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun ehdotetut muutokset

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista merenkulun ympäristönsuojelulain 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun tehdyistä ehdotuksista**

-

## Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.**

Öljypäästömaksu on jo vakiintunutta oikeutta ja tulee pitää mukana.

## Rikkipäästömaksu (7 b luku)

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne rikkipäästömaksusta.**

Rikkipäästömaksu on paikallaan, kuten on opittu öljypäästömaksusta, joten nämä pykälät menettelyineen voisi jopa yhdistää. Viivästyskorot olisivat paikallaan. Viranomaisen tiedonsaantioikeuden tulee olla riittävän laaja. On varmistettava, että maksut eivät pääse vanhenemaan.

## Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.**

-

## Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.**

-

## Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.**

Luonnonsuojeluliiton mielestä jäänmurtajia ei tule lähtökohtaisesti vapauttaa painovesilastivesisääntelystä. Vieraslajien torjunta painolastivesissä on erityisen tärkeää, jos jäänmurtajat tekevät matkoja Suomen vesien ulkopuolelle.

## Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.**

-

## Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.**

-

**Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset**

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.**

-

**Laivavarustelakiin ehdotettavat muutokset**

**Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne laivavarustelakiin ehdotetuista muutoksista.**

-

Veistola Tapani

SLL - Lausunnon valmistelivat liittohallituksen jäsen Pertti Sundqvist ja suojelupäällikkö Tapani Veistola. Suomen Luonnonsuojeluliitto Toimeksi saaneena Tapani Veistola, suojelupäällikkö