

Asia: VN/7823/2019-LVM-63

Täydentävä lausuntopyyntö: Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Aluksista peräisin olevan jätteen vastaanottoa satamissa koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista.

-

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

-

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

TULLIN LAUSUNTO

Hallituksen esitys eduskunnalle merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta.

Viite: Lausuntopyyntö VN/7823/2019-LVM-63

Tulli on tutustunut lausuntopyyntöön ja lausuu asiasta seuraavaa:

Polttoaineen toimittajien valvontaveloitteen laajentaminen tietyissä tapauksissa näytteidenottoon aluksilla poltettavasta meriliikenteessä käytettävästä polttoaineesta, kun polttoainetta ollaan

toimittamassa aluksille tuo ainakin periaatteessa vastuuviranomaiselle (Tulli) uuden valvontatehtävän. Käytännössä uusi valvontatehtävä tulee täytäntöönpanodirektiivin (EU) 2015/253 4 artiklan 1 kohdan mukaan toteutettavaksi, jos jäsenvaltioon rekisteröitynyt polttoainetoimittajan on osoitettu toimittaneen minkä tahansa vuoden aikana kolme kertaa polttoainetta, joka ei ole polttoaineen luovutustodistuksen eritelmien mukaista unionin tietojärjestelmään toimitettujen tietojen tai 7 artiklassa tarkoitetun vuosikertomuksen perusteella.

Tullin näkemyksen mukaan säännöstä on esityksessä nyt selkeytetty siten, että näytteenotto polttoainetta aluksille toimittaessa tapahtuisi vain, jos jäsenvaltioon rekisteröitynyt polttoainetoimittajan on osoitettu toimittaneen minkä tahansa vuoden aikana kolme kertaa polttoainetta, joka ei ole polttoaineen luovutustodistuksen eritelmien mukaista unionin tietojärjestelmään toimitettujen tietojen tai 7 artiklassa tarkoitetun vuosikertomuksen perusteella.

Esitykseen lisättiin ym. tapauksissa alukselle tapahtuvan polttoainetoimituksen yhteydessä ennakoilmoitukselle aikaraja (24 tuntia) sekä lisättiin Rajavartiolaitoksen virka-apua koskeva viittaus ja säännös, jonka mukaan polttoaineen toimittajan tulee korvata viranomaisille näytteenotosta ja analyysistä aiheutuvat kustannukset. Nämä olivat myös Tullin näkemyksen mukaan tarpeellisia lisäyksiä. Rajavartiolaitoksen virka-apua tarvitaan myös merellä tapahtuvassa STS-siirtojen yhteydessä tapahtuvassa näytteenotossa, ei ainoastaan kuljetuksissa.

Esityksen perusteluihin on lisätty kohta, jossa todetaan, että näytteenotto tapahtuisi polttoaineen luovutuksen yhteydessä jakeluputkistosta, jonka kautta polttoaine vastaanotetaan alukselle. Käytännössä Tullin virkamiesten ei tarvitsisi ottaa näytettä itse, koska polttoaineen toimittaja on MARPOL-yleissopimuksen VI liitteen mukaisesti velvollinen ottamaan näytteitä jokaisen polttoaineen toimituksen yhteydessä ja voi helposti ottaa yhden lisänäytteen Tullille. Tulli (tai tarvittaessa virka-apusäännöksen nojalla Rajavartiolaitos) olisi kuitenkin läsnä polttoaineen toimituksessa ja ottaisi näytteen vastaan polttoaineen toimittajalta. Kuten 12 §:ssä säädetään polttoaineen toimittajien valvonnasta, 12 a §:n 1 momentin mukaan. Tämä lisäys helpottaa Tullin näkökulmasta katsottuna tehtävän suorittamista.

Esityksessä todetaan, että näytteitä otettaisiin Tullin tarpeelliseksi katsomalla tiheydellä. Siten Tulli voisi keskittää näytteiden hakemisen satamassa virka-aikaan tapahtuvaan polttoaineen toimitukseen huomioiden myös virkamiesten muut tehtävät. Tämä on tärkeää, jotta yleensäkin on mahdollista selviytyä tehtävästä, mikäli aluksen polttoainetoimituksista lastauksen yhteydessä vaaditaan näytteenottoa.

Tulli ottaa polttoainenäytteitä jo nyt jakeluasemilta ja varastoilta ja tältä osin esitystä voidaan pitää johdonmukaisena. Alukselle lastauksen yhteydessä tapahtuva näytteenotto sen sijaan aiheuttaisi uutena tehtävänä koulutustarpeen, vaikka onkin varsin todennäköistä, ettei tehtävä konkretisoidu käytännössä.

Kun huomioidaan, että Traficom:n konemestari- / insinööritaustaiset henkilöt ottavat jo tälläkin hetkellä näytteitä aluksille toimitettavista polttoaineista säännöllisesti esityksessä kuvaillulla tavalla, niin voidaan kysyä, että eivätkö he voisi hoitaa näytteenotot myös näissä tapauksissa. STS- siirtojen yhteydessä Tulli ei voi ottaa näytteitä, vaan on rajavartiolaitoksen virka-avun varassa. Tämä on nyt huomioitu esityksessä.

Mikäli esitykseen jää Tullille näytteenottotehtävä aluksella, niin ym. lisäykset ja tarkennukset esityksessä kyllä helpottavat niistä suoriutumista.

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

-

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

-

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Koskela Jari
Tulli.fi

