

Lausunto

25.05.2021

Asia: VN/7823/2019-LVM-102

## **Lausuntopyyntö: Luonnos valtioneuvoston asetuksesta merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Alusten välisiä haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtoja sekä polttoaineiden toimituksia koskevat muutokset (2 a luku)

**Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien alusten välisiä haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtoja sekä polttoaineiden toimituksia koskevia muutoksia:**

SYKE katsoo, että tässä luvussa esitetyt tarkentavat säännökset vähentävät riskejä öljy- ja kemikaalipäästöistä lastin siirron yhteydessä ja ovat siksi tarkoituksenmukaisia.

Rikkisääntelyyn esitettävät muutokset (6 luku)

**Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien rikkisääntelyyn esitettäviä muutoksia:**

§8 ”Päästönvähentämismenetelmät”

SYKE toteaa, että rikkipesureiden pesuvesien päästöt (ns. avoimet kierrot – ”open loop”) voivat aiheuttaa ympäristövaikutuksia Itämeressä. Tämäntyyppistä tutkimustietoa on kuitenkin hyvin vähän, ja olisi suotavaa, että kerätyn tiedon avulla arvioitaisiin päästöjen vaikutuksia tarkemmin nimenomaan Itämeressä (ml. Suomen aluevedet), jossa vähäsuolaisen meriveden puskurikapasiteetti on huomattavasti alhaisempi kuin valtamerissä ja pelkästään veden pH:n määrittäminen ei yksinään paljasta sitä.

SYKE toteaa, että on epäselvää, miten liikenne- ja viestintävirasto suorittaa ympäristövaikutusten arvion ja voisiko onko meriympäristön asiantuntijoilla (esim. SYKEN merikeskus) arvioissa mahdollinen rooli.

SYKE painottaa, että on tärkeää varmistaa, että päästöjen vähentämismenetelmät ovat todellisia eivätkä ainoastaan siirrä päästökaasuja ja niiden vaikutuksia ilmakehästä suoraan meriveteen (esim. avoimet kierrot).

## §9 ”Uusien päästönvähentämismenetelmien koekäyttö”

SYKE toteaa, että kohta ”5) koko koekäytön ajan arvioidaan sen vaikutuksia meriympäristöön, erityisesti suljettujen satama-alueiden, satamien ja suistojen ekosysteemeihin” on kannatettava asia, mutta on kuitenkin epäselvää, miten liikenne- ja viestintävirasto aikoo suorittaa tämän arvion ja voisiko meriympäristössä tapahtuvien vaikutusten asiantuntijoilla (esim. SYKE) tässä mahdollinen rooli.

## Muut muutokset

### **Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien muita muutoksia:**

#### 5. luku

Aluksista aiheutuvien kiinteän jätteen päästöjen ehkäiseminen

SYKE huomauttaa, että terveyttä, ympäristöä, vesistöjä ja biodiversiteettiä suojeleva jätehuolto on osa kestävästä yhteiskunnan peruspilareista. Näin ollen olisi perusteltua kieltää kaikilta laivoilta kaikki kiinteiden jätteiden poistaminen veteen. Erittäin kannatettavana voidaan pitää kieltä poistaa muoviesineitä aluksista veteen, mutta kiellon pitäisi päteä kaikkiin materiaaleihin, myös ruoka- ja käymäläjätteisiin.

Lehtonen Kari  
Suomen ympäristökeskus SYKE - Merikeskus