

Asia: VN/7823/2019

Lausuntopyyntö merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset huomiot alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Tähän voitte kirjoittaa yleiset huomionne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Suomen Laivameklarit ry edustaa 40 suomalaista ja Suomessa toimivaa yritystä, jotka tarjoavat merikuljetuksiin liittyviä palveluja. Jäsenyritykset ovat agentteja, laivameklareita, satamaoperaattoreita ja Suomessa toimivia suomalaisia ja ulkomaisia varustamoja.

Kiitämme mahdollisuudesta lausua asiassa. Lakimuutokset koskevat Suomen Laivameklarit ry:n jäsenyrityksiä mm. näissä kohdissa:

Merenkulun ympäristönsuojelulain muutokset

- 2 a luku

Haitallisten ja vaarallisten lastien siirtäminen sekä polttoaineen toimittaminen aluksesta toiseen

4 § Ennakoilmoitusvelvollisuus siirrosta ja toimituksesta aluksesta toiseen. Aluksen liikenteenharjoittajan, omistajan, asiamiehen tai päällikön on ilmoitettava siirrosta Tullille ja VTS:lle vähintään 48 tuntia ennen suunniteltua siirtoa tai toimitusta.

- 3 luku

Öljypäästömaksu, joka määrätään öljyn tai öljypitoisen seoksen päästökiellon rikkomisesta Suomen vesialueella tai talousvyöhykkeellä laivanisännälle tai omistajalle. Arvion ulkomaisen aluksen öljypäästön meriympäristölle aiheuttamasta vahingosta tai sen vaarasta ja sen huomattavuudesta tekee Suomen ympäristökeskus ja öljypäästömaksun määrää Rajavartiolaitos.

- 4 luku

Aluksista aiheutuvien haitallisten nestemäisten aineiden päästöjen ehkäiseminen

9 § Lastin purkaminen ja säiliön pesun valvonta

Aluksen asiamiehen tulee tiedottaa Liikenne- ja viestintävirastolle satamassa tapahtuvasta luokkaan X tai Y kuuluvan haitallisen nestemäisen aineen purkamisesta. Ilmoitus tulee tehdä hyvissä ajoin ja mikäli mahdollista vähintään 48 tuntia ennen aiottua purkamista.

- 7 b luku

Rikkipäästömaksu

1 § Rikkipäästömaksun maksuvelvollisuus

Edellä 7 luvun 1 §:ssä tarkoitettujen ilmaa pilaavien aineiden päästökiellon ja 7 luvun 7 §:ssä säädettyjen polttoaineiden laatuvaatimusten rikkomisesta Suomen vesialueella tai Suomen talousvyöhykkeellä rikkipäästöjen osalta määrätään seuraamusmaksu.

- 9 luku

Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamassa

7 § Sataman jätehuoltosuunnitelmasta kuuleminen ja tiedottaminen, Sataman pitäjän tulee saattaa satamaa käyttävien alusten jätehuollosta vastaavien ja heidän edustajiensa saataville seuraavat sataman jätehuoltojärjestelyitä koskevat ajantasaiset tiedot sähköisesti ja siten, että kaikki sataman merkittävät käyttäjäryhmät saavat niistä tiedon.

- 10 luku

Jätteiden jättäminen satamaan

1 §

Velvollisuus jättää alukselta peräisin olevat jätteet

... muun kuin suomalaisen aluksen, joka saapuu Suomen alueella olevaan satamaan, on ennen kuin alus lähtee satamasta jätettävä satamassa oleviin jätteiden vastaanottolaitteisiin kaikki alukselta peräisin olevat jätteet. Jättopakkoa ei ole, jos aluksella on tilat jätteille, tai alus käy alle 24 tuntia vain ankkurointipaikalla tai sää on huono.

2 §

Jätteiden ennakkoilmoitus

...aluksen päällikön tai tämän tehtävään valtuuttaman henkilön on annettava tulosataman pitäjälle alukselta peräisin olevia jätteitä koskeva ennakkoilmoitus. Ilmoitus on annettava vähintään 24 tuntia ennen satamaan saapumista tai välittömästi edellisestä satamasta lähdettäessä, jos matka-aika on alle 24 tuntia tai ilmoitus on annettava välittömästi lopullisen tulosataman selvittyä.

3 §

Jätteen toimittamista koskeva tosite

Sataman, johon jäte on toimitettu, vastaanottolaitteista vastaavan toimijan on täytettävä ja toimitettava aluksen päällikölle ilman aiheutonta viivytystä jätteen toimittamista koskeva tosite (Portnet/NEMO).

4 §

Alukselta peräisin olevista jätteistä perittävät maksut

Sataman pitäjä perii jätehuollosta aiheutuvien kustannusten kattamiseksi maksun jokaiselta satamassa käyvältä alukselta siitä riippumatta, jättääkö alus satamaan jätettä vai ei tai kuinka paljon jätettä alus jättää satamaan. Vapautuksia voi myöntää Traficom

Määritelmät ja soveltamisala (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 ja 3 §:iin ehdotetuista muutoksista

Muutokset vaikuttavat ulkomaisten alusten aluskäynteihin, joten ulkomaisten varustamojen tulee saada riittävä tieto toiminnasta Suomen satamissa ja/tai vesialueilla riittävän ajoissa. Ulkomaisten varustamojen asiamiehet, meklarit tai agentit, ovat avainasemassa vastaanottamassa ja jakamassa tietoa.

Jätteiden jättämiseen ja vastaanottamiseen sekä ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyyn liittyvien toimintatapojen sekä maksujen tai sanktioiden tulee olla selkeästi viestitty ensin agenteille. Tiedon tulee olla ajantasaista sekä helposti eteenpäin jaettavissa mieluiten sähköisessä muodossa.

Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamissa (MYSL 9 luvun 1-4 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätteiden vastaanottojärjestelyitä koskevista ehdotuksista

Jätteiden jättämiseen ja vastaanottamiseen sekä ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyyn liittyvien toimintatapojen sekä maksujen tai sanktioiden tulee olla selkeästi viestitty ensin agenteille. Tiedon tulee olla ajantasaista sekä helposti eteenpäin jaettavissa mieluiten sähköisessä muodossa.

Ulkomaisten varustamojen alukset käyvät yleensä useassa eri Suomen satamassa. Parasta olisi, jos kaikki satamat tiedottaisivat käytännöistä yhtenäisellä tavalla. Satamien välinen yhteistyö ja hyvien käytäntöjen jakaminen olisi myös tärkeää.

Agenttien tulee saada viranomaisilta ja satamalta ohjausta ja koulutusta tulevien muutosten suhteen. Yhteistyö ja vuorovaikutus etukäteen on ensi arvoisen tärkeää, jotta muutokset toteutuvat toivotulla tavalla.

Satamien jätehuoltosuunnitelmat, niiden hyväksyminen ja niistä kuuleminen (9 luvun 5-7 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne satamien jätehuoltosuunnitelmia koskevista ehdotuksista

Satamien jätehuoltosuunnitelmat tulevat lausunnonle meklareille Suomen Laivameklarit ry:n kautta. ELY-keskukset ovat pyytäneet, että laivameklarit antaisivat lausuntoja satamien jätehuoltosuunnitelmista. Tällä hetkellä ollaan pitkälti satamanpitäjän antamien tietojen varassa.

Jättöpakko, jätteiden ennakoilmoitukset ja maksut sekä niitä koskevat vapautukset (10 luvun 1, 2, 4 ja 5 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jättöpakkoa, jätteiden ennakoilmoituksia ja maksuja sekä niitä koskevia vapautuksia koskevista ehdotuksista

Agenttien tulee saada viranomaisilta ja satamalta ohjausta ja koulutusta tulevien muutosten suhteen. Yhteistyö ja vuorovaikutus etukäteen on ensi arvoisen tärkeää, jotta muutokset toteutuvat toivotulla tavalla.

Viranomaisilmoituksissa tulee pyrkiä selkeyteen ja yksinkertaisuuteen sekä sähköisiin ”yhden luukun” kanaviin. Portnetin korvaavan, uuden viranomaistietoa välittävän NEMO-järjestelmän rakentamisessa tulee huomioida myös nämä merenkulun ympäristönsuojelulain muutokset ja ilmoitusvelvollisuudet.

Muut MYSL 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun ehdotetut muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista merenkulun ympäristönsuojelulain 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun tehdyistä ehdotuksista

Muutokset vaikuttavat ulkomaisten alusten aluskäynteihin, joten ulkomaisten varustamojen tulee saada riittävä tieto toiminnasta Suomen satamissa ja/tai vesialueilla riittävän ajoissa. Ulkomaisten varustamojen asiamiehet, meklarit tai agentit, ovat avainasemassa vastaanottamassa ja jakamassa tietoa.

Jätteiden jättämiseen ja vastaanottamiseen sekä ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyyn liittyvien toimintatapojen sekä maksujen tai sanktioiden tulee olla selkeästi viestitty ensin agenteille. Tiedon tulee olla ajantasaista sekä helposti eteenpäin jaettavissa mieluiten sähköisessä muodossa.

Ulkomaisten varustamojen alukset käyvät yleensä useassa eri Suomen satamassa. Parasta olisi, jos kaikki satamat tiedottaisivat käytännöistä yhtenäisellä tavalla. Satamien välinen yhteistyö ja hyvien käytäntöjen jakaminen olisi myös tärkeää.

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

Muutokset vaikuttavat ulkomaisten alusten aluskäynteihin, joten ulkomaisten varustamojen tulee saada riittävä tieto toiminnasta Suomen satamissa ja/tai vesialueilla riittävän ajoissa. Ulkomaisten varustamojen asiamiehet, meklarit tai agentit, ovat avainasemassa vastaanottamassa ja jakamassa tietoa.

Jätteiden jättämiseen ja vastaanottamiseen sekä ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyyn liittyvien toimintatapojen sekä maksujen tai sanktioiden tulee olla selkeästi viestitty ensin agenteille. Tiedon tulee olla ajantasaista sekä helposti eteenpäin jaettavissa mieluiten sähköisessä muodossa.

Ulkomaisten varustamojen alukset käyvät yleensä useassa eri Suomen satamassa. Parasta olisi, jos kaikki satamat tiedottaisivat käytännöistä yhtenäisellä tavalla. Satamien välinen yhteistyö ja hyvien käytäntöjen jakaminen olisi myös tärkeää.

Rikkipäästömaksu (7 b luku)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne rikkipäästömaksusta.

Muutokset vaikuttavat ulkomaisten alusten aluskäynteihin, joten ulkomaisten varustamojen tulee saada riittävä tieto toiminnasta Suomen satamissa ja/tai vesialueilla riittävän ajoissa. Ulkomaisten varustamojen asiamiehet, meklarit tai agentit, ovat avainasemassa vastaanottamassa ja jakamassa tietoa.

Jätteiden jättämiseen ja vastaanottamiseen sekä ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyyn liittyvien toimintatapojen sekä maksujen tai sanktioiden tulee olla selkeästi viestitty ensin agenteille. Tiedon tulee olla ajantasaista sekä helposti eteenpäin jaettavissa mieluiten sähköisessä muodossa.

Ulkomaisten varustamojen alukset käyvät yleensä useassa eri Suomen satamassa. Parasta olisi, jos kaikki satamat tiedottaisivat käytännöistä yhtenäisellä tavalla. Satamien välinen yhteistyö ja hyvien käytäntöjen jakaminen olisi myös tärkeää.

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

-

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

Muutokset vaikuttavat ulkomaisten alusten aluskäynteihin, joten ulkomaisten varustamojen tulee saada riittävä tieto toiminnasta Suomen satamissa ja/tai vesialueilla riittävän ajoissa. Ulkomaisten varustamojen asiamiehet, meklarit tai agentit, ovat avainasemassa vastaanottamassa ja jakamassa tietoa.

Jätteiden jättämiseen ja vastaanottamiseen sekä ympäristölle haitallisten aineiden käsittelyyn liittyvien toimintatapojen sekä maksujen tai sanktioiden tulee olla selkeästi viestitty ensin agenteille. Tiedon tulee olla ajantasaista sekä helposti eteenpäin jaettavissa mieluiten sähköisessä muodossa.

Ulkomaisten varustamojen alukset käyvät yleensä useassa eri Suomen satamassa. Parasta olisi, jos kaikki satamat tiedottaisivat käytännöistä yhtenäisellä tavalla. Satamien välinen yhteistyö ja hyvien käytäntöjen jakaminen olisi myös tärkeää.

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

-

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Laivavarustelakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne laivavarustelakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turkkila Sari
Suomen Laivameklariliitto