

Asia: VN/7823/2019-LVM-102

## **Lausuntopyyntö: Luonnos valtioneuvoston asetuksesta merenkulun ympäristönsuojelusta annetun valtioneuvoston asetuksen muuttamisesta**

Alusten välisiä haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtoja sekä polttoaineiden toimituksia koskevat muutokset (2 a luku)

**Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien alusten välisiä haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtoja sekä polttoaineiden toimituksia koskevia muutoksia:**

Haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtämistä sekä polttoaineen toimittamista aluksesta toiseen koskevan 2 a luvun ehdotus siirron ja toimituksen toteuttamiseen nimetyillä alueilla liittyvistä järjestelyistä ja rajoituksista ei sinällään ole riittävä, vaan Porvoon Kilpilahden edustalla olevat STS alueet tulisi poistaa käytöstä ja kaikki STS-toiminta Suomen aluevesillä tulisi rajoittaa satamiin. Tämä mahdollistaisi paremman varautumisen mahdollisiin vuotoihin. Kilpilahden STS-alueet eivät viime vuosian ole olleet aktiivisessa käytössä johtuen Viron rannikon löyhemmästä lainsäädännöstä, jolloin venäläistä öljyä kuljettavat alukset ovat ohjautuneet sinne. Viron lainsäädännön yhdenmukaistaminen Suomen lainsäädännön kanssa olisi Suomenlahdella ensisijainen toimi, jota tulisi edesauttaa. Tähän olisi nyt hyvät mahdollisuudet, sillä Viron ympäristöministeri Tönis Mölder on hiljattain esittänyt, että STS-siirrot tulisi Virossa kieltää muualla kuin satama-alueilla. Tämä huomautuksena asiaan, lausuttavan lakitekstin sisältö ei sinällään nosta lausuttavaa WWF:n puolesta.

Rikkisääntelyyn esitettävät muutokset (6 luku)

**Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien rikkisääntelyyn esitettäviä muutoksia:**

Liittyen 6 lukuun Aluksista aiheutuvan ilman pilaantumisen ehkäiseminen 5 § Poikkeukset polttoaineen rikkipitoisuutta koskeviin vaatimuksiin katsomme, että Itämerellä tulisi hyväksyä käytettäväksi ainoastaan suljetun kierron rikkipesurit, ja huolehtia satamien jätteiden vastaanottokapasiteetista. Rikkipesurien pesuvesien raskasmetalli- ja rikkipäästöjen myrkkyyneistä ja happamoittamisen yhdistelmävaikutusten on osoitettu aiheuttavan planktoneläinten kasvun ja syönnöksen häiriöitä ja täten mahdollisesti muutoksia merten ravintoverkkoihin. Avoimen kierron rikkipesurit ja hybridimalliset pesurit siirtävät saasteongelman ilmasta meriin, ja Itämeren erityisherkkä luonne tulee ottaa huomioon tässäkin kohtaa.

Muut muutokset

**Tähän voitte lisätä lausuntonne koskien muita muutoksia:**

WWF haluaa huomauttaa kantansa Liittyn 5 lukuun Aluksista aiheutuvien käymäläjätevesipäästöjen ehkäiseminen, 1 § Käymäläjäteveden päästökieltoa ja päästörajoitusta koskevat vaatimukset aluksella, käymäläjätevesien päästöille Itämereen tulisi tehdä täyskielto myös rahtialuksille ottaen huomioon Itämeren luonne erityisen herkkänä merialueena ja mm. roskaantumisen ehkäisemiseksi. Itämeren ja erityisesti Suomenlahden rannoille huuhtoutuu Pidä Saaristo siistinä ry:n roskaseurannan mukaan mm. ulkomaisia lääkeainepakkauksia, joiden yksi todennäköinen reitti mereen on laivojen käymäläjäte. Tämä rikkoo MARPOL V liitteen 4 säännössä mainittujen kiinteiden jätteiden poistamisen kieltoa veteen Itämeren alueella. Rahtialusten käymäläjätevesien päästörajoitukset tulisi ottaa mukaan vähintään seuraavalle neuvottelukierrokselle.

Soirinsuo Anna  
WWF Suomi