

Asia: VN/7823/2019-LVM-63

Täydentävä lausuntopyyntö: Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Aluksista peräisin olevan jätteen vastaanottoa satamissa koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista.

Pidä Saaristo Siistinä ry toteaa, että Merenkulun ympäristönsuojelulakia noudatetaan myös sisävesillä, jotka lähtökohtaisesti ovat merialueita haavoittuvaisempia/herkempiä ja niiden vastaanottokyky negatiivisille muutoksille on pieni tai olematon. Ympäristönsuojelullisesti emme näe mitään perustetta sille, että sisävesillä satamien velvoite jätehuollon järjestämisestä koskisi esitetyn mukaisesti vain vähintään 50 paikkaisia satamia, kun raja merialueilla on 25 paikkaa. 25-paikkainenkin venestama on jo huomattavan kokoinen ja sen käyttäjien ympäristövaikutukset voivat olla merkittäviä. Sisävesillä 50 venepaikan laituria tai satamaa ei voida luokitella vähäiseksi, ja jätteiden vastaanottojärjestelylle on oltava myös sisävesillä rajana 25 venepaikkaa. Veneillessä ja vesillä liikkuaessa syntyy ns. liikkuvaa jätettä, jolle on osoitettava riittävän kattava vastaanottoverkosto.

Luonnon- ja retkisatamien osalta ehdotamme jätehuoltosuunnitelman kohdalle menettelyä, jossa niiden hallinnoija (kunta, kaupunki, virkistysalueyhdistys, MH tms.) ilmoittaa yhdellä jätehuoltosuunnitelmalla tietyn alueen satamiensa jätehuollon järjestämisestä, esim. kunnan x alueen luonnon- ja retkisatamat.

Luonnonsatama-termiä käytettäessä on huomioitava, että jos missä tahansa satamassa tarjotaan tulipaikka tai kuivakäymälä, on siellä tai sen välittömässä läheisyydessä myös oltava jätepiiste, koska muuten roskat päätyvät nuotioon, kuivakäymälään tai luontoon. Tämä koskee etenkin Metsähallituksen ja joidenkin muiden toimijoiden retkikohteita, jonne kävijöitä ohjataan ja joissa on vähäisinä pidettäviä rakenteita. On tärkeää, että laki on selkeä ja valvottavissa eikä jätehuollon järjestämisvastuuta voi väistää.

Korostamme, että meri- ja järviolueita tulee kohdella samalla tavalla lainsäädännössä. Se helpottaa sekä toimijoiden että valvovien viranomaisten työtä eikä jätä tilaa tulkinnoille. Merialueita on suojeltava myös valuma-alueilta tulevilta ravinteilta ja muilta haitallisilta ympäristövaikutuksilta.

Annamme mielellämme lisätietoja ja taustoja lausuntoomme liittyen.

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

-

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

-

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

-

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

-

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Kaski Aija
Pidä Saaristo Siistinä ry