

Asia: VN/7823/2019

Lausuntopyyntö merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset huomiot alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Tähän voitte kirjoittaa yleiset huomionne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Poliisihallitus haluaa muuttaa aiempaa lausumaansa kuulumaan seuraavasti:

Poistamme aiemmasta lausunnosta kappaleen "Poliisihallitus toteaa, ettei tulisi rajata vain Keskusrikospoliisia näytteen tutkijaksi, koska saattaa olla tarpeen käyttää myös muuta tahoa näytteen tutkijana", jonka jälkeen lausuntomme on seuraava:

Poliisihallitus on osallistunut hallituksen esityksen valmisteluun.

Poliisihallitus antaa nyt kokonaislausuntonsa lausuntopyynnössä mainitusta hallituksen esitysluonnoksesta seuraavilla sivukohtaisilla kommentteilla:

KAPPALE 3.2.

s. 11 teksti: Poliisihallituksen mukaan voidaan pitää perusteltuna ja kannatettavana öljypäästömaksun ensisijaisuutta ja vakavimmissa tapauksissa myös rikosoikeudellista menettelyä.

s. 12: Lainsäädännön täsmentämistä sanktiokeinojen osalta voidaan pitää kannatettavana tulkintaerimielisyyksien välttämiseksi.

KAPPALE 4.1.1.

s. 22: Poliisi suorittaa sisävesivalvontaa jo nyt, joten poliisille kaavailtu toimivalta valvoa pienten alusten jättöpakkoa sopii Poliisihallitukselle.

KAPPALE 4.2.2.

s. 39 : ”Soveltamisalan laajentaminen koskemaan myös sisävesiä yhdenmukaistaisi merialueella ja sisävesillä noudatettavaa sanktiointimenettelyä. Tältä osin ehdotuksella ei olisi vaikutusta operatiiviseen valvontaan taikka viranomaisten toimivaltuuksiin, sillä jo nykyisen lain mukaan poliisi on valvova viranomainen sisävesillä ja Rajavartiolaitos puolestaan merialueilla ja talousvyöhykkeellä. Rikosprosessin rinnalle otettava hallinnollinen menettely myös sisävesien osalta vaatinee kuitenkin poliisin kouluttautumista, vaikka itse valvontavastuu on edellä todetusti jo tähän asti kuulunutkin poliisin tehtäviin.”

Edellä mainitun osalta poliisin tehtäväksi ei tulisi määritellä öljypäästömaksujen määräämistä sisävesillä, koska Rajavartiolaitoksella on jo tähän tehtävään paitsi osaaminen myös resurssit.

7 Säännöskohtaiset perustelut

7.1 Laki merenkulun ympäristönsuojelulain muuttamisesta

s. 62: Kuten edellä Kappaleessa 4.2.2., haluaa Poliisihallitus tuoda esille myös tässä yhteydessä, jossa todetaan öljypäästömaksun soveltamisalan laajentamisesta sisävesialueille siten, että Rajavartiolaitos on öljypäästömaksun määräämisen suorittaja ja maksun määrääjä eikä sitä tulisi ulottaa poliisin tehtäväksi. Öljypäästömaksun määräämiseen liittyvistä käytännön asioista ja yhteistyömenettelyistä sopimiseen luonteva foorumi on vakiintunut PTR-yhteistyörakenne. Poliisi voi jo nykyinsäädännön perusteella antaa virka-apua Rajavartiolaitokselle muun muassa aluksen pysäyttämiseksi.

s. 65:

”Oikea-aikaisella tiedottamisella varmistettaisiin tältä osin toimiva viranomaisyhteistyö

ja se, että Suomen ympäristökeskus voisi tarvittaessa lähettää paikalle oman asiantuntijan

arvioimaan päästöä taikka pyytää Rajavartiolaitosta ottamaan tarvittavia näytteitä.

Keskusrikospoliisin laboratorio tutkii öljypäästöistä otettavia näytteitä ja Rajavartiolaitos noudattaa näytteenotossa tätä poliisin ohjeistusta.”

Keskusrikospoliisi vastaa laboratoriotutkimuksista.

Muilta osin Poliisihallituksella ei ole lausuttavaa.

Määritelmät ja soveltamisala (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 ja 3 §:iin ehdotetuista muutoksista

-

Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamissa (MYSL 9 luvun 1-4 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätteiden vastaanottojärjestelyitä koskevista ehdotuksista

-

Satamien jätehuoltosuunnitelmat, niiden hyväksyminen ja niistä kuuleminen (9 luvun 5-7 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne satamien jätehuoltosuunnitelmia koskevista ehdotuksista

-

Jättöpakko, jätteiden ennakoilmoitukset ja maksut sekä niitä koskevat vapautukset (10 luvun 1, 2, 4 ja 5 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jättöpakkoa, jätteiden ennakoilmoituksia ja maksuja sekä niitä koskevia vapautuksia koskevista ehdotuksista

-

Muut MYSL 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun ehdotetut muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista merenkulun ympäristönsuojelulain 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun tehdyistä ehdotuksista

-

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

-

Rikkipäästömaksu (7 b luku)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne rikkipäästömaksusta.

-

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

-

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

-

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

-

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Laivavarustelakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne laivavarustelakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Calin Ari-Pekka
Poliisihallitus