

Asia: VN/7823/2019

Lausuntopyyntö merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset huomiot alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Tähän voitte kirjoittaa yleiset huomionne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Arctia nostaa esiin, että määriteltäessä satamien vastaanottokapasiteetin määrää tulisi huomioida myös jättepisteiden saavutettavuus. Jätteet tulisi voida kuljettaa jättepisteisiin turvallisesti ja helposti – huomioiden etäisyydet, jalan- ja tavarankulkua rajoittavat määräykset ja turvallisuusnäkökohdat. Tämän lisäksi jätteiden purkaminen astioihin tulisi olla toteutettavissa huomioiden mm. työntekijöiden käsinnostorajat ja hygieniakysymykset.

Arctia ei näe mitään perustetta sille, että satamien, alusten tosiasiallisesti käytettävissä olevat, jätelajittelumahdollisuudet ovat rajatummat kuin kuntien tai kaupunkien omat säädökset edellyttävät. Mikäli kattavia keräyspisteitä ei ole järjestetty, tulisi erillisnoutojen olla ilmaisia. Muutenkin jäteastioiden tyhjentäminen aluksen sivulta suoraan jäteautoon olisi monesti parempi järjestely kuin kiinteä jätepiste.

Toisaalta Arctia haluaa tuoda esiin, että hallinnoidessaan laiturialueita ja järjestäessään sinne aluksilleen roskien kierrättämistä varten roska-astiat, Arctia on todennut alusten ilmoittavan maihin tuomansa jätteet kiloina ja jätehuoltopalveluntarjoaja laskuttaa ja raportoi jätteet vetoisuusmittoina tai näistä muuntokertoimella muunnettuina laskennallisina painoyksiköinä. Tämä johtaa siihen, että alusten jätekirjanpito ei täsmää jätehuoltoyrityksen toimittamaan dokumentaation suoraan. Isommissa satamissa tämä laskentaero ei liene silmiinpistävä; pienissä ”satamissa” tämä saattaa kuitenkin johtaa tilanteeseen, jossa jätehuoltosopimuksesta huolimatta aluksille tulisi tarjota erilliset todistukset jätteiden vastaanotosta. Tämä on tarpeetonta hallinnollista taakkaa, ja jätehuoltoyhtiöt tulisi velvoittaa raportoimaan laiturialueen tyhjennykset todellisten painokilojen mukaisesti.

Jätehuoltojärjestelmien harmonisointi tulisi ottaa tosiasialliseksi tavoitteeksi, jotta järjestelmän uskottavuus säilyy.

Edelleen Arctia haluaa tuoda esiin, että yhteisen jätehuoltosuunnitelman tulisi voida tehdä myös yhden yhtiön tai organisaation hallinnoimille satamille tahi laiturialueille, vaikka niiden maantieteellinen etäisyys olisi suurempi.

Määritelmät ja soveltamisala (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 ja 3 §:iin ehdotetuista muutoksista

-

Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamissa (MYSL 9 luvun 1-4 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätteiden vastaanottojärjestelyitä koskevista ehdotuksista

-

Satamien jätehuoltosuunnitelmat, niiden hyväksyminen ja niistä kuuleminen (9 luvun 5-7 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne satamien jätehuoltosuunnitelmia koskevista ehdotuksista

-

Jättöpakko, jätteiden ennakoilmoitukset ja maksut sekä niitä koskevat vapautukset (10 luvun 1, 2, 4 ja 5 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jättöpakkoa, jätteiden ennakoilmoituksia ja maksuja sekä niitä koskevia vapautuksia koskevista ehdotuksista

-

Muut MYSL 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun ehdotetut muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista merenkulun ympäristönsuojelulain 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun tehdyistä ehdotuksista

-

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

-

Rikkipäästömaksu (7 b luku)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne rikkipäästömaksusta.

-

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

-

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

-

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

Väylävirastolle jäänmurtopalveluja tuottavien alusten rajaaminen painolastivesisääntelyn ulkopuolelle

Kohtaan pyydetään korjaamaan Arctia Shipping Oy nykyisen rekisteröidyn nimen mukaiseen kirjoitusasuun Arctia Oy.

Edelleen Arctia pyytää huomioimaan olettavansa, että mainitun poikkeaman taustalla ei ole yksinomaan painolastinkäsittelylaitteiden hinta suhteessa jäänmurtajien odotettuun elinikään ja käyttöpäiviin tahi laitteiston koko sinänsä – suurin yksittäinen ongelma on jäänmurtajien tarve muuttaa nopeasti aluksen syvyyttä avustettaessa osalle väylistä tai mikä vielä aikakriittisempää, aluksen trimmiä hinattaessa. Kummassakin tilanteessa avustettava joutuisi odottamaan paitsi painolastijärjestelmän käytön myös painolastiveden käsittelyn ajan. Odotusajan järkipäristäminen edellyttäisi sekä laajoja putkistomuutoksia, että harvinaisen tehokkaan ja nopean käsittelylaitteiston, jopa siinä määrin, että teknisen ratkaisun tosiallisen toiminnan voi kyseenalaistaa. Samalla painolastivesien mahdolliset ympäristövaikutukset ovat vähäisiä jäänmurtajien operointiajankohdan ja -alueen vuoksi.

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Laivavarustelakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne laivavarustelakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Suutarla Hanna
Arctia Oy