

Asia: VN/7823/2019

Lausuntopyyntö merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset huomiot alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Tähän voitte kirjoittaa yleiset huomionne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Merikarhut ry on noin 1200 matkaveneen ja noin 2600 jäsenen yhdistys. Yhdistys on voittoa tavoittelematon ja se ylläpitää jäsenmaksuvaroin 27 suomalaista jäsensatamaa. Satamien tarkoituksena on yksinomaan seuran jäsenten veneiden lyhytaikainen, tyyppillisesti alle yhden vuorokauden kiinnittyminen. Satamien tavanomaisin varustus on sauna ja puucee. Muuta rakennettua infraa ei yleensä ole.

Jäsenten veneet vierailevat saarikohteissa kauden aikana keskimäärin 466 käyntiä/satama/kausi. Veneilykauden ollessa noin 180 päivää tästä kertyy keskimäärin 3 saarikäyntiä päivää kohti. Satamien käytöstä ei peritä yöpymismaksuja. Satamien kunnossapito toteutetaan talkootyönä ilman palkattua henkilökuntaa.

Merikarhut ry:n säännöissä edellytetään kaikilta veneiltä täysin omavaraista jätehuoltoa: kiinteän jätteen keräys ja käymäläveden septitankki. Jokainen merikarhuvene kuuluu veneseuraan ja siten täyttää Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n katsastusmääräykset.

Aluksista peräisin olevan jätteen vastaanottoa satamissa koskeva sääntely (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §:t, 9, 10 ja 12 luvut)

Merikarhut ry haluaa kiinnittää lakiluonnoksessa huomiota seuraavaan:

Luonnoksessa todetaan: ”Sen mukaan rajattaisiin 9 ja 10 lukujen sääntelyn ulkopuolelle huvivenesatamat, jotka on tarkoitettu vain kulkuun asuin- tai vapaa-ajan kiinteistöille. Säännöksellä rajattaisiin soveltamisalan ulkopuolelle sataman määritelmän mukaan satamina pidetyt paikat, joihin

ei kuitenkaan kerry aluksilla syntyvää jätettä, vaan joiden kautta kulkee ainoastaan sellaisilla kiinteistöillä syntyvää jätettä, jonne kyseisestä satamasta kuljetaan. Tällaisia paikkoja ovat ennen kaikkea niin kutsutut mökkiyhteyslaiturit, joilta kuljetaan saassa sijaitseville asuin- ja vapaa-ajan kiinteistöille. Tällaisten kiinteistöjen jätehuoltoa koskevat jätelain-säädännön vaatimukset, joten kiinteistöiltä peräisin olevat jätteet tulevat jo olemassa olevien vaatimusten mukaan kerätyksi ja käsitellyksi tavalla, jolla vältetään jätteiden päätyminen mereen.”

Merikarhut ry esittää lausuntonaan, että edellä mainittuun kappaleeseen ja lakiesitykseen kirjataan lisäyksenä: Sääntelyn ulkopuolelle rajataan myös yksityisten veneilyjärjestöjen ei-kaupalliset jäsensatamat, jotka ovat vain jäsenten käytössä ja jonne voidaan saapua vain venekerhoon kuuluvilla veneillä. Kyseiset satamat eivät ole niiden luonteen ja käyttötavan perusteella direktiivissä tarkoitettuja huvivenesatamia, vaan lähempänä luonnonsatamaa, koska kiinteitä venepaikkoja ei ole kuten ei myöskään laajaa infraa tai valvontaa, eikä niiden käytöstä peritä maksua.

Perusteluna lisäykselle toteamme vielä, että jokainen veneseuran vene maksaa kotisatamaansa tai muuhun satamakiinteistöön liittyvän jätemaksun, jonka perusteella jätteen kierrättäminen ympäristöä vähiten kuormittavalla tavalla toteutuu. Ympäristönsuojelun kannalta ei ole millään lailla perusteltavissa, että usein kaukana mantereelta, usein ulkosaaristossa sijaitseviin veneiden käyntisatamiin alettaisiin rakentaa jätehuoltoinfraa. Sellaiseen ei ole tarvetta, koska jätteet jo nyt kuljetetaan aina joko veneen säilytyspaikkana veneilykaudella toimivaan kotisatamaan tai muuhun jo olemassa olevaan jätehuoltoinfraan. Ylimääräisen jätehuoltoifran rakentaminen vain kuormittaisi ympäristöä sen suojelun asemesta.

Merikarhut ry:n määräykset velvoittavat jäseniään kuljettamaan jätteet asianmukaiseen kierrätyspisteeseen. Sama määräys koskee käymäläjätteen septitankin tyhjennystä. Pidä saaristo siistinä ry:n toiminta on merkittävä koko saaristomme kannalta, ja sen vuoksi lähes kaikki jäsenemme ovat myös jäseniä ja maksavat tätäkin kautta osaltaan jätehuoltokustannuksia. Lisäksi Merikarhut ry tukee yhdistyksenä säännöllisesti Pidä saaristo siistinä ry:n toimintaa taloudellisesti.

Lisätietoja antaa tarvittaessa kommodori Mika Heikkilä, mikajheikkila@gmail.com, 050 591 0995

Määritelmät ja soveltamisala (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 ja 3 §:iin ehdotetuista muutoksista

-

Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamissa (MYSL 9 luvun 1-4 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätteiden vastaanottojärjestelyitä koskevista ehdotuksista

-

Satamien jätehuoltosuunnitelmat, niiden hyväksyminen ja niistä kuuleminen (9 luvun 5-7 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne satamien jätehuoltosuunnitelmia koskevista ehdotuksista

-

Jättöpakko, jätteiden ennakkoilmoitukset ja maksut sekä niitä koskevat vapautukset (10 luvun 1, 2, 4 ja 5 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jättöpakkoa, jätteiden ennakkoilmoituksia ja maksuja sekä niitä koskevia vapautuksia koskevista ehdotuksista

-

Muut MYSL 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun ehdotetut muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista merenkulun ympäristönsuojelulain 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun tehdyistä ehdotuksista

-

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

-

Rikkipäästömaksu (7 b luku)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne rikkipäästömaksusta.

-

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikkipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

-

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

-

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

-

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Laivavarustelakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne laivavarustelakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Heikkilä Mika

Kiinteistöliitto Uusimaa ry - Merikarhut - Sjöbjörnarna ry