

Ärende: VN/7823/2019-LVM-63

## **Täydentävä lausuntopyyntö: Hallituksen esitys merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta**

### **Bestämmelsen om mottagning av avfall från fartyg i hamn**

**Här kan ni skriva ert utlåtande om förslagen som hänför sig till genomförandet av fartygsavfallsdirektivet.**

Beträffande förslaget till ändring av miljöskyddslagen för sjöfarten önskar Pargas stads miljövårdsbyrå ännu fästa lagstiftarens uppmärksamhet vid följande;

- 1) 1 kap. § 3; Här behöver för tydlighetens skull nämnas att bestämmelserna i 9 och 10 kap. inte heller tillämpas på bryggor vid privatpersoners fastigheter eller med dem likställda bryggor vid samfälliga stränder eller vid fritidsfastigheter/stugor.
- 2) 9 kap. § 4; Här måste tydligare framgå vad som gäller för hamnar med mindre än 25 båtplatser och vad som gäller för hamnar med minst 25 båtplatser! Det blir i nuvarande förslag oklart om bestämmelsen för hemmahamnar gäller för samtliga hamnar eller endast för de som har minst 25 båtplatser.
- 3) 9 kap. § 5; Otydligt om skyldighet att göra upp en avfallshanteringsplan gäller alla hamnar (från 1 båtpats och uppåt), eller för hamnar med minst 25 båtplatser? Bättre om skyldigheten att göra upp en avfallshanteringsplan, för små hamnar (mindre än 25 båtplatser) även i fortsättningen av övervakande myndighet kunde bedömas enligt behovet och nyttan !
- 4) 10 kap. § 3; Det borde för tydlighetens skull skrivas in att bestämmelsen om avfallsavlämningskvitto inte skall tillämpas på småbåtshamnar!
- 5) 10 kap. §§ 1 & 4; Oklart hur bestämmelserna ska tillämpas på butiks-bryggor, bränslebryggor, restaurangbryggor och andra motsvarande bryggor (hamnar) där en båtförare endast lägger till för kort tid (t.ex. besöker en butik). Likaså oklart för sk. dagsbesökare i gästhamn, i dagens läge tillämpas för dessa vanligen en praxis att ingen avgift uppbärs om båtsällskapet inte övernattar i gästhamnen. Hur förfara i fortsättningen, hur uppbära eventuell obligatorisk hamn-/avfallsavgift? Kan en obligatorisk avgift i dylika fall ens anses vara möjlig och rättvis?

6) Allmänt; Om lagförslaget går igenom med föreslagen tidtabell och i nuvarande form har inte konsekvenserna för mindre hamnar i den yttre skärgården utretts och beaktats i tillräcklig omfattning. För flera små företagare, avses belägna med endast ett fåtal båtplatser, kan de nya kraven medföra att verksamheten måste avslutas. Lagförslaget i sin nuvarande form beaktar inte heller det relativt omfattande parallellsystem för avfallshantering (avfallsstationer & septiktömningsstationer) som upprätthålls av organisationen Håll Skärgården Ren rf.

7) Konsekvenserna för de kommunala miljöförvaldigheter i kustkommunerna med omfattande skärgård har inte beaktats. Bl.a. i Pargas kommer antalet hamnar som enligt nuvarande förslag skulle komma att omfattas miljöförvaldighetens tillsyns- och registreringsplikt att mångdubblas, från 25 till drygt 125 st.

## Förbud mot utsläpp av olja och oljeutsläppsavgift

Här kan ni skriva ert utlåtande om förbudet mot utsläpp av olja och oljeutsläppsavgiften.

-

## Bestämmelsen om svavelhalten i marina bränslen

Här kan ni skriva ert utlåtande om bestämmelsen om svavelhalten i marina bränslen.

-

## Bestämmelsen om överföring av skadliga och farliga laster och avfall mellan fartyg och leverans av bränsle

Här kan ni skriva ert utlåtande om bestämmelsen om överföring av skadliga och farliga laster och avfall mellan fartyg och leveransen av bränsle.

-

## Tillämpningen av bestämmelsen om barlastvatten på isbrytare

Här kan ni skriva ert utlåtande om tillämpningen av bestämmelsen om barlastvatten på isbrytare.

-

## Föreslagna ändringar i fartygssäkerhetslagen

Här kan ni skriva ert utlåtande om de föreslagna ändringarna i fartygssäkerhetslagen.

-

## Föreslagna ändringar i fartygsregisterlagen

Här kan ni skriva ert utlåtande om de föreslagna ändringarna i fartygsregisterlagen.

-

## Föreslagna ändringar i lagen om sjöfartsskydd

Här kan ni skriva ert utlåtande om de föreslagna ändringarna i lagen om sjöfartsskydd.

-

Österman Sture  
Pargas stad, miljövårdsbyrån