

Asia: VN/7823/2019

Lausuntopyyntö merenkulun ympäristönsuojelulain ja eräiden muiden lakien muuttamisesta

Yleiset huomiot alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

Tähän voitte kirjoittaa yleiset huomionne alusjätedirektiivin täytäntöönpanoon liittyvistä ehdotuksista

-

Määritelmät ja soveltamisala (MYSL 1 luvun 2 ja 3 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne merenkulun ympäristönsuojelulain 1 luvun 2 ja 3 §:iin ehdotetuista muutoksista

-

Jätteiden vastaanottojärjestelyt satamissa (MYSL 9 luvun 1-4 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jätteiden vastaanottojärjestelyitä koskevista ehdotuksista

-

Satamien jätehuoltosuunnitelmat, niiden hyväksyminen ja niistä kuuleminen (9 luvun 5-7 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne satamien jätehuoltosuunnitelmia koskevista ehdotuksista

-

Jättöpakko, jätteiden ennakoilmoitukset ja maksut sekä niitä koskevat vapautukset (10 luvun 1, 2, 4 ja 5 §)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne jättöpakkoa, jätteiden ennakoilmoituksia ja maksuja sekä niitä koskevia vapautuksia koskevista ehdotuksista

-

Muut MYSL 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun ehdotetut muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne muista merenkulun ympäristönsuojelulain 9 ja 10 lukuihin sekä 12 lukuun tehdyistä ehdotuksista

-

Öljyn päästökielto ja öljypäästömaksu

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne öljyn päästökiellosta ja öljypäästömaksusta.

-

Rikkipäästömaksu (7 b luku)

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne rikkipäästömaksusta.

Pyydettyinä lausuntona Tuomioistuinvirasto esittää seuraavan.

Ehdotettu lakimuutos vaikuttaa tuomioistuinlaitokseen rikkipäästömaksun muutoksenhakumenettelyn kautta. Ehdotuksen mukaan uuden hallinnollisen rikkipäästömaksun riitauttaminen tapahtuisi – samoin kuin nykyisin öljypäästömaksun valitusasiasta on säädetty – Helsingin käräjäoikeudessa merioikeutena.

Ehdotuksessa ei ole arvioitu taloudellisia vaikutuksia kyseisen tuomioistuimen toimintaan.

Voidaan kuitenkin todeta, että siviilioikeudellisia merioikeusasioita käsitellään Helsingin käräjäoikeudessa nykyään vuositasolla vain muutamia (vuonna 2018 yksi asia, 2019 kaksi asiaa ja 2020 kolme asiaa). 2010-luvun alussa merioikeudellisten riita-asioiden määrä on ollut hieman suurempi, mutta joka tapauksessa selvästi alle 10 asiaa per vuosi. Kyseinen asiaryhmä sisältää myös muita kuin päästöasioita. Näin ollen voidaan arvioida, että asiamäärät ovat joka tapauksessa niin vähäisiä, ettei mahdollisilla valituksilla ehdotetuista rikkipäästömaksuista ole merkittävää vaikutusta tuomioistuinten asiamääriin tai niiden tarvitsemiin resursseihin. Tästä syystä ehdotettuun muutoksenhakumenettelyyn ei ole huomautettavaa.

Muilta osin Tuomioistuinvirastolla ei ole lausuttavaa asiassa.

Ylijohtaja Riku Jaakkola

Erytisiasiantuntija Nina Immonen

Meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikki- ja raskasmetallipitoisuutta koskeva sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne meriliikenteessä käytettävien polttoaineiden rikki- ja raskasmetallipitoisuutta koskevasta sääntelystä.

-

Alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntely

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusten välisten haitallisten ja vaarallisten lastien ja jätteiden siirtojen ja polttoaineen toimitusten sääntelystä.

-

Painolastivesisääntelyn soveltuminen jäänmurtajiin

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne painolastivesisääntelyn soveltumisesta jäänmurtajiin.

-

Alusturvallisuuslakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusturvallisuuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Alusrekisterilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne alusrekisterilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Turvatoimilakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne turvatoimilakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Laivavarustelakiin ehdotettavat muutokset

Tähän voitte kirjoittaa lausuntonne laivavarustelakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Jaakkola Riku
Tuomioistuinvirasto

Immonen Nina
Tuomioistuinvirasto