

Opetus- ja kulttuuriministeriö

Lausuntopyyntö OKM/4/533/2019

Esitys Konetekniikan insinöörikoulutuksen tutkinnonanto-oikeuden palauttamisesta Centrialle.

Centria-ammattikorkeakoulu toimii kolmella kampuksella. Pääkampuksella Kokkolassa järjestetään opetusta ammattikorkeakoulun kaikista koulutusohjelmista. Vuonna 2012 toteutetussa aloituspaikkaleikkauksissa Centria luopui konetekniikan koulutusohjelmasta. Nytemmin on ilmennyt, että tuotanto- ja erityisesti suurteollisuus sekä alueelle toimintaansa suunnittelevat ja sijoituspäätöksestä päättävät tarvitsevat toimintansa ylläpitämiseksi erityisesti konetekniikan osaavaa insinöörikuntaa.

Konetekniikan osaamisen rooli nousee esiin erityisesti eri tehtaiden ja tuotantolaitosten tuotantokoneiden ja laitteiden kehittämisessä ja ylläpidossa (liite CABB, Boliden Kokkola). Centria on pyrkinyt vastaamaan konetekniikan osaamistarpeeseen muuttamalla tuotantotalouden insinöörikoulutustaan konetekniikan suuntaan. Kuten Insinööriliitto (kts.liite), Centrian itsensä ohella toteaa, ratkaisu ei ole kestävä.

Centrian toiminta-alueella tuotannollisten yritysten määrä on huomattava ja yrityksissä teollisia työpaikkoja on yhteensä 13 550 (liite "Pohjanmaan kauppakamari ja Pohjanmaan TE-toimisto). Kokkolan Industrial Parkin (KIP) -alueella toimii kansainvälisiä epäorgaanisen kemian ympärillä toimivia yrityksiä muodostaen Pohjois-Euroopan suurimman alan keskittymän. Yksin KIP-alue työllistää 2250 henkilöä, joiden kautta syntyy 1,66 mrd. € liikevaihto, josta viennin osuus on 1,53 mrd. €.

Kokkolassa ja Kaustisilla oleva litiumesiintymä ja sen hyödyntäminen akkuteollisuuden tarpeisiin on siirtymässä konkreettisten toimenpiteiden vaiheeseen. Esiintymää hyödyntävä Keliber Oy rakentaa Kaustisella ja Kokkolassa olevan litiumesiintymän kaivostoiminnan jalostusketjuun liittyvät tuotantolaitokset ja tehtaen Centrian toiminta-alueelle. Litiumesiintymä tulee suunnitelmien mukaan lopulliseen tuotanto- ja jalostusvaiheeseen vuonna 2021.

Kokkolan syväsataman laivaväyläruoppaus toteutetaan vuosien 2018-2020 aikana. Ruoppauksella mahdollistetaan Panama-luokan alusten täysimääräinen lastaustoiminta satamalaiturissa. Kokkolan satama on erikoistunut vientiin ja kooltaan Suomen kolmanneksi vilkkain mm. hyvien rautatieyhteyksien vuoksi Venäjältä.

Kokkola kiinnostaa globaalisti toimivia yrityksiä sijoittaa tuotantolaitoksensa raaka-aineiden saatavuuden ja hyvien tuotantoteollisuuden edellyttämän infran vuoksi (liite Kokkolan kaupunki). Kun tämänkaltaiset yritykset päättävät raaka-aineiden saatavuuden, kulkuyhteyksien ja tuotantoympäristön mahdollisuuksien ohella tuotantolaitostensa sijoittamisesta, nousee osaavan työvoiman saatavuus päätöksenteossa korkealle.

8.3.2019

Tilastollisesti Centrian alueen työttömyysprosentti on jo valmiiksi manner-Suomen alhaisin (liite Pohjanmaan kauppakamari ja Pohjanmaan TE-toimisto, Kokkolan kaupunki). Alueella ei siis ole työvoimareserviä ja työvoiman koulutustarve siten aito (kts. liite Insinööriliitto).

Centria esittää, että sille palautetaan konetekniikan insinöörin tutkinnonanto-oikeus siten, että ensimmäiset opiskelijat 40 tutkintoa tavoittelevaan ohjelmaan saataisiin mahdollisimman nopeasti. Samalla Centria esittää, jottei tutkintokatto ole työvoiman tarpeen tyydyttämisen esteenä, että Centrian insinöörien tutkintotavoite asetetaan 200 vuosittaiseen tutkintoon.

Kokkolassa 8.3.2019

Centria-ammattikorkeakoulu



Kari Ristimäki
rehtori, toimitusjohtaja

Liitteet

Pohjanmaan kauppakamari, Pohjanmaan TE-toimisto, Kokkolan kaupunki, CABB, Boliden Kokkola, Insinööriliitto, Keski-Pohjanmaan yrittäjät ry

