

Asia: VN/20572/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Suomen Biokierto ja Biokaasu ry, SBB, kiittää mahdollisuudesta toimittaa kommentteja lakiluonnokseen.

Suomessa tulee tehdä määrätietoisesti toimenpiteitä tieliikenteen päästöjen vähentämiseen. Tämän vuoksi ehdotus romutuspalkkiosta on kannatettava. Vaihtoehtoisten käyttövoimien lisääminen raskaassa liikenteessä tarvitsee myös lisätoimenpiteitä. Tässä raskaiden kaasu- ja sähkökuorma-autojen hankintatuki on ollut tehokas työkalu. Pidämme tärkeänä, että raskaiden kaasu- ja sähkökuorma-autojen hankintatuella kohdistettaisiin määrärahoja.

Romutuspalkkiota esitetään uuden sähkö- ja vetäyauton sekä alle 140 g/km polttomootoriauton hankkimiseen. Pidämme hyvänä sitä, että soveltamisala on teknologianeutraali. Tunnistamme kuitenkin haasteita siinä, että romutuspalkkiota tosiasiasa haettaisiin uusien kaasujoneuvojen hankintaan. Pidämme kuitenkin hyvänä sitä, että romutuspalkkiolakiluonnoksessa uudet kaasuauto ovat huomioitu, ettei ainakaan kansallisesti olisi lakisääteisiä esteitä kaasuauton hankintaan.

EU:ssa vuonna 2023 päivitetystä uusien henkilöajoneuvojen CO₂-päästöstandardista johtuen polttomootoriautojen saatavuus tulee vähenemään. Ajoneuvojen valmistajat ovat jo reagoineet säädösmuutokseen, eikä tällä hetkellä käytännössä enää valmisteta EU:n markkinoille uusia henkilökaasuautoja. EU-säätelyyn voi kuitenkin tulla muutoksia lähivuosina. CO₂-standardia ollaan parhaillaan päivittämässä. Tämä lisäksi vuoden 2025 aikana odotetaan Komissiolta ehdotusta hiilineutraalin polttoaineen määritelmästä, mikä voi muuttaa merkittävästi CO₂-standardin soveltamisalaa. Määritelmä voi sisältää synteettisten polttoaineiden ohella myös kestävästi tuotetut biopolttoaineet.

Romutuspalkkion soveltamisalan laajentaminen vähän käytettyihin vähäpäästöisiin autoihin laajentaisi romutuspalkkion hyödyntämistä laajemmalle kuluttajaryhmälle. Jos romutuspalkkio ulotettaisiin vähän käytettyihin ajoneuvoihin, niin silloin kaasautot olisivat varmuudella romutuspalkkion piirissä.

Virolainen-Hynnä Anna
Suomen Biokierto ja Biokaasu ry