

Asia: VN/20572/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Paikallisliikenneliitto ei kannata 20 miljoonan euron käyttöä autokaupan vauhdittamiseen.

Yksityinen kulutus on ollut taloudellisen suhdanteen vuoksi vaisua. Heikon tulo- ja työllisyystilanteen lisäksi kotitalouksien kulutusta on vähentänyt heikko luottamus talouteen ja uskomus hintojen nousun jatkumisesta. (Valtiovarainministeriön julkaisuja 2025:13, Taloudellinen katsaus, kevät 2025). Tässä taloudellisessa suhdanteessa ennätyspienet kotitalouksien investoinnit kalliisiin kestokulutushyödykkeisiin eivät liene poikkeuksellisia ja erityisen edistämisen tarpeessa.

Pidämme tärkeämpänä valtion talouden näkökulmasta, että Suomi suunnitelmallisesti ja vaikuttavasti kehittää liikennejärjestelmän rahoituksen ja verotuksen kokonaisuutta. Tarvitaan monipuolinen keinovalikoiman liikennejärjestelmän taloudellisuuden ja tehokkuuden parantamiseksi. Saavutettavuuden edistäminen monipuolisesti kaikille kansalaisille on elinkeinoelämän, työllisyyden ja yhteiskuntaan osallistumisen vuoksi elintärkeää nyt ja lähitulevaisuudessa.

Esityksellä ei tavoitella päästöttömien tai vähäpäästöisten autojen hankintaa ja ympäristövaikutukset ovat pienimuotoiset. Hankittavien ajoneuvojen päästöraja on korkeampi kuin koskaan aiemmissa kampanjoissa. Romutuspalkkioesityksen vaikutukset liikenteeseen ja päästöihin ovat pienet suhteessa kustannuksiin.

Suomen tulee pitkäjänteisesti ja ennakoitavasti vähentää päästöjä ja liikenteen ympäristövaikutuksia yhteisiin eurooppalaisiin tavoitteisiin tähdäten. Päästöohjausta tarvitaan.

Hallituksen esityksessä tulisi antaa lausujille ja päättäjille kuva edellisen kampanjan myötä toteutuneista autokannan muutoksista, vähäpäästöisten autojen, romutettujen autojen määrästä suhteesta autokannan kokonaisuuteen ja päästökokonaisuuteen.

Tähänastiset politiikkatoimet ovat Paikallisliikenneliiton arvion mukaan lykänneet ja hidastaneet päästövähennyskehitystä; muun muassa jakeluvälvoitteen keventäminen vuosina 2024-2027,

polttoaineveron keventäminen, ilmastotoimien tukirahojen loppuminen ja joukkoliikenteen arvonlisäveron nostaminen.

Ihmisten arjen liikkumisessa ja erityisesti kaupunkiseuduilla vaihtoehtoisten kulkutapojen kehittäminen on tunnistettu yhdeksi tavaksi vähentää päästöjä, tarjota kohtuuhintaisia ja hyvän palvelutason liikkumisen vaihtoehtoja kaupunkiseuduilla ja rakentaa kestävästä yhteiskuntaa (ensimmäinen versio Liikenne 12-suunnitelmasta). Fossiilisten polttoaineiden käytön tukeminen, fossiilisia polttoaineita käyttävien ajoneuvojen hankinnan tukeminen ja ohjausvaikutuksen lieventäminen hidastaa muutosta kestäviin liikkumis- ja kuljetusvalintoihin.

Soininen Minna
Paikallisliikenneliitto ry