

Asia: VN/20572/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi määräaikaista henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Sähkötekni­sen kaupan liitto ry toteaa hallituksen esityksen VN/20572/2025 määräaikaista henkilöautojen romutuspalkkiosta tervetulleeksi. Haluamme kuitenkin esittää muutamia tarkennuksia, joilla uskomme olevan positiivisia vaikutuksia sekä valtion talouteen että päästövähennysten saavuttamiseen.

Polttomoottoriautoja kannattaa poistaa liikenteestä enemmän kuin tukea uusien hankintaa

Romutuspalkkion edellytykseksi on esitetty, että uusi hankittava henkilöauto on nollapäästöinen ja että sen käyttövoimana on kokonaan sähkö tai vety. Lisäksi esityksessä on vaihtoehto, että uuden hankittavan henkilöauton hiilidioksidipäästöt olisivat enintään 140 grammaa kilometriltä.

Nollapäästöisten ajoneuvojen todellisten energiatehokkuus- ja päästöhyötyjen rinnalla esitys 140 g/km ajoneuvojen hankinnan tukemisesta tuntuu absurdilta. On vaikea kuvitella, miten uusien ja merkittävästi saastuttavampien ajoneuvojen hankinta voisi olla Suomen ilmasto- ja energiatavoitteiden mukaista.

STK ry ehdottaa, että romutuspalkkiota maksetaan vain, kun tilalle ollaan hankkimassa aidosti nollapäästöisistä sähkö- tai vetyajoneuvoa, ja samalla ehdotamme, että 140 g/km ajoneuvojen hankintaan kohdistuva romutuspalkkio poistetaan.

Ensirekisteröitävien lisäksi romutuspalkkiota voisi soveltaa myös käytettyihin nollapäästöisiin ajoneuvoihin

Suomessa käytävä autokauppa kohdistuu noin 85 prosenttisesti käytettyihin autoihin ja vain noin 15 prosenttia uusiin autoihin. Autojen hinta lienee merkittävin syy tähän jakaumaan. Uusien autojen keskihinta vuonna 2024 oli noin 48 000 € , kun käytettyjen keskihinta oli suuruusluokkaa 18 000 €.

Kun suunnataan osa romutuspalkkiosta myös käytettyjen täyssähköautojen hankintaan, voidaan aidosti alentaa hankintakynnystä ja myös vähentää vanhojen polttomoottoriautojen suosiota. Tämä alentaisi suomalaisen autokannan keski-ikää ja lisäisi liikkumisen turvallisuutta. Tavoitteista myös ilmastopäästöjen vähentäminen toteutuisi.

STK ry ehdottaa käytetyn, alle 5 vuotta vanhan täyssähköisen henkilöauton hankintaan romutuspalkkiota, joka olisi 50 % (1250 €) ensirekisteröitävän sähköauton romutuspalkkiosta.

Pitkäaikaisvuokraus eli leasing

Ehdotamme myös pitkäaikaisvuokrausvaihtoehdon sisällyttämistä romutuspalkkioon oikeuttavien hankintojen piiriin.

Autoalalla on hyvät valmiudet uusien ensirekisteröitävien autojen yksityisleasing-rahoitukseen. Pitkäaikaisvuokraus voi olla uudempaa autoa tarvitsevalle ainoa vaihtoehto, jos yksityishenkilön rahatilanne on tiukka. Tämän vaihtoehdon sisällyttäminen voisi sekin alentaa suomalaisen autokannan keski-ikää ja osaltaan vähentää liikenteen ilmastopäästöjä.

Kunnioittavasti

Sallamaari Muhonen

toimitusjohtaja

Sähköteknisen kaupan liitto ry

Muhonen Sallamaari
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry