

Asia: VN/20572/2025

Lausuntopyyntö hallituksen esityksestä eduskunnalle laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Pirkanmaan ELY-keskus kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto asiassa ja esittää lausuntonaan seuraavaa:

Pirkanmaan ELY-keskus on tutustunut ehdotukseen ja haluaa lausua, että laki määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta edistäisi myönteisesti kiertotaloutta, vähentäisi liikenteen ympäristövaikutuksia ja tukisi liikennesektorin ilmastotavoitteiden saavuttamista.

Kiertotalouden kannalta on merkittävää, että käytöstä poistetut ja jätteeksi luokiteltavat romuajoneuvot käsitellään ympäristön kannalta parhaalla mahdollisella tavalla. Romuajoneuvodirektiivi 2000/53/EY, edellyttää, että romuajoneuvoista valmistellaan uudelleenkäyttöön tai hyödynnetään muulla tavoin vähintään 95 % sekä valmistellaan uudelleenkäyttöön tai kierrätetään vähintään 85 %. Tämä mahdollistuu, kun ajoneuvot saadaan viralliseen järjestelmään käsiteltäväksi lainsäädännön edellyttämällä tavalla. Jos laki määräaikaisesta romutuspalkkiosta otetaan käyttöön, se lisännee todennäköisesti aiempien kampanjoiden mukaisesti lopullisten romutuspoistojen määrää tilapäisten rekisteristäpoistojen sijaan. Tämä tukee huonokuntoisten ajoneuvojen päätymistä asianmukaiseen käsittelyyn aiempaa varhaisemmassa iässä. Suomessa ajoneuvojen romutusikä on eurooppalaisittainkin korkea, 22,5 vuotta vuonna 2023.

Romutuspalkkiolain 3 § kirjatut romutuspalkkion myöntämisen edellytykset ovat selkeät. On tärkeää, että ajoneuvon viimeinen omistaja veloitetaan toimittamaan romuajoneuvo jätelain 58 §:n mukaisesti tuottajan lukuun toimivalle kerääjälle tai käsittelijälle, joka voi myöntää jätelain 59 § mukaisen romutustodistuksen. Pirkanmaan ELY-keskus pitää tuottajavastuuviranomaisena oleellisena, että romutuspalkkiolakiin tulee ehdotuksen mukainen maininta, jotta romutettavat

ajoneuvot tulevat käsittelyksi laillisessa romuajoneuvojen käsittelyjärjestelmässä, jota jätelainsäädännöllä ohjataan.

ELY-keskus pitää myönteisenä, että romutuspalkkiokampanja tukisi ilmasto- ja ympäristötavoitteiden edistämistä. Liikenne- ja viestintäviraston tekemän arvion mukaan romutuspalkkiokampanjan avulla arvioidaan saavutettavaksi yhteensä noin 8500 hiilidioksiditonin päästövähennys, kun jokainen palkkiolla hankittu auto on ollut käytössä yhden vuoden ajan. Uudet autot ja erityisesti nollapäästöiset henkilöautot (sähkö ja vety) vähentäisivät myös muita haitallisia liikenteen päästöjä, kuten typenoksidi-, hiukkas- ja häkäpäästöjä.

Muilta osin Pirkanmaan ELY-keskuksella ei ole lausuttavaa luonnoksesta hallituksen esitykseksi.

Sivula Mervi
Pirkanmaan ELY - Ympäristö ja luonnonvarat /Keskitetyt ympäristöpalvelut /
Tuottajavastuu