



Säädöshankepäättös

26.6.2025

Perustiedot

Hankkeen nimi	Hallituksen esitys laiksi määräaikaisesta henkilöautojen romutuspalkkiosta
Diaarinumero	VN/20572/2025
Hankenumero	LVM031:00/2025

Aikataulu

Hankkeen toimikausi	26.6.2025-1.2.2026
---------------------	--------------------

Kuvaus

Hankkeen keskeinen sisältö	Hankkeessa valmisteltaisiin hallituksen esitys, joka koskee määräaikaista lakia ajoneuvojen romutuspalkkiosta vuosille 2026-2027. Laissa säädettäisiin uuden henkilöauton hankkivalle henkilöauton ostajalle maksettavasta romutuspalkkiosta. Laissa säädettäisiin etenkin palkkion hakemisesta ja sen myöntämisen edellytyksistä. Valtio maksaisi romutuspalkkiota hankittavan henkilöauton käyttövoimasta riippuen 2000-2500 euroa. Romutuspalkkio maksettaisiin ainoastaan luonnolliselle henkilölle. Romutuspalkkio voidaan myöntää 1.10.2025-31.12.2027 välisenä aikana uutta hankittua autoa vastaan romutetusta henkilöautosta. Valtion varoista varattaisiin yhteensä 20 miljoonaa euroa romutuspalkkioon käytettäväksi vuosina 2026-2027. Esitys
----------------------------	---



Kuvaus

liittyy valtion vuoden 2026 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä.

Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2026 kuitenkin siten, että se tulee voimaan mahdollisimman pian eduskunnan hyväksyttyä vuoden 2026 talousarvion, ja olemaan voimassa 31.12.2028 asti.

Yhteydet

Säätelyperusta Kansallisesta sääntelytarpeesta johtuva säädös
Valitse kohde.

Suhde hallitusohjelmaan;
toimenpidealue

Puhtaan energian Suomi

Hanke liittyy muuhun
lainsäädäntöön

Keskipitkän aikavälin ilmastosuunnitelma KAISU

Kuuluu Ahvenanmaan
maakunnan toimivaltaan

☒ Ei
☐ Ehkä
☐ Kyllä

Vaikutukset

Keskeiset vaikutuslajit

On odotettavissa, että koko romutuspalkkioon varattu määräraha tulee käytetyksi. Tämä tarkoittaisi noin 9100 uutta ostettua henkilöautoa. Romutuspalkkion voidaan arvioida lisäävän autokaupan liikevaihtoa ja vaikuttavan siten positiivisesti toimialan yrityksiin. Tämä voi myös johtaa päästöjen vähenemiseen autokannan uudistuessa osin myös nolla- tai vähempipäästöiseksi. Kotitalouksien näkökulmasta romutuspalkkio lisäisi uuden auton hankintaan käytettävissä olevia varoja.



Vaikutukset

Julkistaloudelliset vaikutukset	☐ Ei ☒ Kyllä Valtion varoista varattaisiin yhteensä 20 miljoonaa euroa romutuspalkkioon käytettäväksi vuosina 2026-2027. Esitys liittyy valtion vuoden 2026 talousarvioesitykseen ja on tarkoitettu käsiteltäväksi sen yhteydessä. On odotettavissa, että koko romutuspalkkioon varattu määräraha tulee käytetyksi, mikä lisää autoverotuottoja.

Käsittely

Budjettilaki	☐ Ei ☒ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Kiireellinen	☒ Ei ☐ Kyllä
Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta	Lausuntokierros 27.6-5.8.2025
Viestintä	Liikenne- ja viestintäministeriö viestii kanavillaan.
Perustuslakivaliokunnan lausunto	☒ Ei ☐ Ehkä ☐ Kyllä
Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta (Kuthanek)	☒ Ei ☐ Kyllä ☐ Ei vielä tiedossa
Istuntokausi/esittelyviikko	Viikko 39 (arvio)



Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt	
Vastuuhenkilö / yksikkö	LVM, TIO / TTK, erityisasiantuntija Anu Aavamäki-Tortosa
Tukivirkahenkilö(t)	erityisasiantuntija Sara Österberg liikenneneuvos Saara Jääskeläinen säädösvalmisteluavustaja Sona Kapur
Valmistelusta vastaava yksikön johtaja / yksikkö	TIO/tieliikenne ja kuljetusketjut, yksikön johtaja Pyry Takala
Valmistelusta vastaava osaston päällikkö / osasto	TIO / osastopäällikkö Laura Eiro
Valmistelutapa	Virkavalmisteluna liikenne- ja viestintäministeriössä