

Viite: Lausuntopyyntö, Hallituksen esitys raideliikennelaiksi sekä laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

**UPM-KYMMENE OYJ:N LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ
RAIDELIIKENNELAISTA (LUONNOS 20.2.2018)**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa hallituksen esityksestä raideliikennelaiksi sekä laiksi liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta. UPM-Kymmene Oyj lausuu esityksestä seuraavaa:

Hallituksen esityksen mukainen muutos yksityisraiteiden haltijan mahdollisuudesta turvallisuusluvan sijaan noudattaa ilmoitusmenettelyä on hyvä parannus. Lakiluonnoksen Kappale 5 ”Yksityisraiteen haltijan ilmoitusmenettelyä koskevat vaatimukset” sisältää 29 § Yksityisraiteen hallintaa koskevat muut vaatimukset, 30 § Siirtotyö yksityisraiteella ja vierailu valtion rataverkolla ja 31 § Yhteistyövelvoite, joiden osalta hallituksen esityksestä ymmärtää, että kyseiset pykälät koskevat myös yksityisraiteita, jotka päättävät noudattaa turvallisuuslupaa. Lakiesityksestä kuitenkin saa käsityksen, että nämä kappaleet koskevat ainoastaan yksityisraiteita, jotka noudattavat kappaleen 5 ilmoitusmenettelyä. Tämä eriarvoistaa yksityisraiteiden haltijoita, jotka hallinnoivat useampia raiteistokokonaisuuksia ja raiteistokokonaisuuksien määrän ja olemassa olevien käytäntöjen takia ei ole järkevää noudattaa ilmoitusmenettelyä tästä tulevan lisääntyvän työmäärän takia.

Täten esitämme, että lain kappalejako selkeytetään tai pykäliin 29, 30 ja 31 kirjataan selkeästi, että kyseiset pykälät koskevat sekä ilmoitusmenetelmää, että turvallisuuslupaa noudattavia yksityisraiteita.



Hanna Eklund
Manager, Safety and Security
UPM Logistics