

Lausunto

28.05.2025

Asia: VN/7982/2025

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi eduskunnalle korkovähennysrajoitusta koskevan sääntelyn muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

CAPEX advisors Oy:n lausunto: luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle korkovähennysrajoitusta koskevan sääntelyn muuttamisesta

CAPEX advisors Oy (myöhemmänä CAPEX) kiittää Valtiovarainministeriötä lausuntopyynnöstä sekä mahdollisuudesta lausua asiassa. CAPEX pitää yleisesti hyvänä sääntelyn tavoiteltua muutosta, jossa yhteisö voi jatkossa vähentää muutoin vähennyskelvottomia nettokorkomenoja, mikäli ne kertyvät lainoista, joilla rahoitetaan huoltovarmuuskriittisiä pitkän aikavälin infrastruktuurihankkeita. CAPEX esittää seuraavat huomiot Valtiovarainministeriön arvioitavaksi esityksen jatkovalmistelussa.

Lausuntopyynnön liitteenä olevassa luonnoksen (Hallituksen esitys eduskunnalle korkovähennysrajoitusta koskevan sääntelyn muuttamisesta) sivun 14 lakiehdotuksessa määritellään Huoltovarmuuskriittinen pitkän aikavälin infrastruktuurihanke seuraavasti ”Huoltovarmuuskriittisenä pitkän aikavälin infrastruktuurihankkeena pidetään hanketta, jolla tuotetaan, kehitetään, käytetään tai ylläpidetään laajamittaista kriittistä infrastruktuuria, joka on välttämätön keskeisen palvelun tarjoamiseksi. Tässä pykälässä tarkoitetaan 1) kriittisellä infrastruktuurilla hyödykettä, tilaa, laitteistoa, verkostoa tai järjestelmää tai osaa hyödykkeestä, tilasta, laitteistosta, verkostosta tai järjestelmästä; 2) keskeisellä palvelulla palvelua, joka on olennainen välttämättömien yhteiskunnan toimintojen, taloudellisen toiminnan, kansanterveyden, yleisen turvallisuuden tai ympäristön ylläpitämiseksi.”

Pyydämme valtiovarainministeriötä arvioimaan, tulisiko edellä kuvatun määritelmän kohdan 1) listaa täydentää sanalla ”kalusto” tai vastaava, jotta listan mukaiset asiat kattaisivat varmasti esimerkiksi laivakaluston, junakaluston, kumipyörillä kulkevan kuljetuskaluston tai ilma-alukset sekä muun mahdollisen kaluston, joka on välttämätöntä keskeisen palvelun tarjoamiseksi.

Pyydämme valtiovarainministeriötä arvioimaan, onko edellä kuvatun määritelmän yhteydessä sanan ”infrastruktuuri” käyttäminen tarkoituksenmukaista (olisiko aiheellista käyttää jotain toista sanaa sekaannusten välttämiseksi lain tulkinnassa) elinkeinotulon verottamisesta annetun lain (360/1968) 18 b § 1 momentin 3 kohtaan verrattuna, missä infrastruktuurihankkeilla sekä julkisilla infrastruktuuriyhteisöillä viitataan mm. seuraaviin kiinteään omaisuuteen viittaaviin asioihin:

- ”pitkän aikavälin julkisena infrastruktuurihankkeena pidetään asuntojen uudisrakentamista, perusparantamista tai hankintaa, jota varten on saatu lainaa tai korkotukea jonkin seuraavista laeista perusteella”

- ” julkisena infrastruktuuriyhteisönä pidetään: a) valtion, kunnan, kuntayhtymän, maakunnan, hyvinvointialueen tai hyvinvointiyhtymän yksin tai yhdessä suoraan tai välillisesti täysin omistamaa yhden tai useamman tien, rautatien, raitiotien, vesiväylän, rakennuksen tai pysyvän rakennelman tai niihin tai niiden käyttöön välittömästi liittyvän irtaimiston omistamista”

Nyt lakiin ehdotettavan uuden lisäyksen sisältämässä infrastruktuurin määritelmässä tarkoitetaan mahdollisesti muitakin asioita kuin kiinteää omaisuutta.

Helsingissä 28.5.2025,

Tuomas Määttä, Partner

CAPEX advisors Oy

Määttä Tuomas
CAPEX advisors Oy