

Eduskunnan puhemiehelle

Eduskunnan työjärjestyksen 27 §:ssä mainitussa tarkoituksessa Te, Herra puhemies, olette toimittanut asianomaisen ministerin vastattavaksi kansanedustaja Astrid Thorsin /r näin kuuluvan kirjallisen kysymyksen KK 581/2006 vp:

Onko hallitus valmis seuraavan vesilakia koskevan tarkistuksen yhteydessä sisällyttämään lakiin määräykset ns. yksityisistä väylistä ja niiden merkitsemisestä?

Vastauksena kysymykseen esitän seuraavaa:

Kuten kysymyksessä todetaan, Merenkululaitos on 1990-luvulla tehnyt liikenne- ja viestintäministeriölle esityksen vesilain (264/1961) muuttamisesta siten, että lakiin sisällytettäisiin säännökset yksityisten kulkuväylien merkintäjärjestelmästä. Samalla Merenkululaitos esitti, että vesikulkuväylien merkitsemisestä annettuun asetukseen (846/1979) tehtäisiin merkintäjärjestelmän käyttöönoton edellyttämät muutokset.

Asiaa on jatkovalmisteltu liikenne- ja viestintäministeriössä yhteistyössä oikeusministeriön kanssa. Antamissaan lausunnoissa oikeusministeriö on suhtautunut yksityisten väylien merkintäjärjestelmän käyttöönottoon myönteisesti. Samalla on kuitenkin tullut esille, että yksityisten väylien merkinnän käyttöönottoa ei voida toteuttaa muuttamalla vain vesilakia ja vesikulkuväylien merkitsemisestä annettua asetusta. Myös vesiliikennelakiin (463/1996) tulisi tehdä muutoksia ja samalla siirtää koko vesikulkuväylien merkitsemisestä annettu asetusta vesiliikennelakiin.

Yksityisten vesikulkuväylien merkitsemistä koskevaa vesiliikennelain valmistelua on viivästyttänyt muun muassa se, että lain muuttamisen yhteydessä siihen on harkittu otettavaksi myös alusliikennepalvelua ja niin sanotun huvivenedirektiivin täytäntöönpanoa koskevat säännökset. Valmistelun kuluessa on kuitenkin päädytty siihen, että näistä asioista annetaan erilliset lait. Alusliikennepalvelulaki (623/2005) ja laki eräiden huviveneiden turvallisuudesta ja päästövaatimuksista (621/2005) on molemmat annettu elokuussa 2005.

Liikenne- ja viestintäministeriöstä on oikeusministeriön asettaman vesilakitoimikunnan työn aikana oltu yhteydessä toimikuntaan ja esitetty, että vesilakiin otettaisiin pykälä, jonka mukaan yksityisen väylän kuntoonpanija voisi saada oikeuden merkkien sijoittamiseen toisenkin vesialueelle.

Samalla lakiin on esitetty otettavaksi pykälä, jossa säädettäisiin käyttöoikeudesta kaapelimerkkiä varten tarvittavaan alueeseen.

Oikeusministeriö on 1 päivänä kesäkuuta 2005 asettanut työryhmän jatkamaan vesilakilainsäädännön kokonaisuudistusta vesilakitoimikunnan mietinnön (komiteamietintö 2004:2) pohjalta. Vesilakityöryhmän mietintö (työryhmämietintö 2006:13) on parhaillaan lausuntokierroksella.

Hallitus katsoo, että tarve yksityisten väylien merkintäjärjestelmälle on edelleen olemassa. Vesilain kokonaisuudistuksen ollessa parhaillaan vireillä, olisi tarkoituksenmukaista saada yksityisten väylien merkintäjärjestelmä mukaan uudistukseen. Samanaikaisesti tulisi muuttaa vesiliikennelakia tarvittavilta osin. Liikenne- ja viestintäministeriö selvittää yhdessä oikeusministeriön kanssa, miten asiassa tulisi edetä, jotta säännökset saataisiin mahdollisimman pian voimaan.

Helsingissä 28 päivänä heinäkuuta 2006

Liikenne- ja viestintäministeri Susanna Huovinen