

21.9.2021

GODKÄNNANDE AV RESOLUTION FRÅN INTERNATIONELLA SJÖFARTSORGANI- SATIONENS SJÖSÄKERHETSKOMMITTÉS 102:A MÖTE

Resolution som föreläggs för godkännande

Inom Internationella sjöfartsorganisationen (*IMO, International Maritime Organization*) upprättades 1974 en internationell konvention om säkerheten för människoliv till sjöss, nedan *SOLAS-konventionen*. Finland anslöt sig till konventionen den 21 februari 1981 (FördrS 11/1981). Konventionen har ändrats flera gånger genom beslut av IMO:s sjösäkerhetskommitté (MSC).

För republikens presidents godkännande föreläggs MSC-kommitténs resolution MSC.477(102).

MSC-kommittén antog vid sitt 102:a möte i november 2020 resolution MSC.477(102). Genom resolutionen sätts version 40-20 av koden för transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (*International Maritime Dangerous Goods*), nedan *IMDG-koden*, i kraft. I resolutionen konstateras att det är frivilligt för staterna att tillämpa ändringarna från och med den 1 januari 2021 och obligatoriskt från och med den 1 juni 2022. I ändringarna har man utifrån det arbete med att harmonisera modellregelverken för transport av farligt gods med olika transportslag som utförs inom ramen för FN:s ekonomiska och sociala råd (ECOSOC) tagit in uppdateringar som lämpar sig för sjötransport. På basis av detta har texten i koden uppdaterats och nya ämnen lagts till förteckningen över farliga ämnen. Dessutom har flera ändringar gjorts i fotnoterna till koden. Texten i fotnoterna är inte bindande, och tidigare har det observerats att flera av de texter som ingår i fotnoterna är bindande till sin karaktär, så dessa har nu tagits in i den egentliga texten.

Internationellt gäller IMDG-koden alla fartyg som transporterar farliga ämnen som styckegods. Fartyg som seglar under finsk flagg och finländska verksamhetsutövare har i årtal utan problem tillämpat tidigare versioner av IMDG-koden. Ändringarna i version 40-20 av IMDG-koden bedöms inte ha några betydande ekonomiska, administrativa eller politiska konsekvenser. Bestämmelserna i ändringarna är tekniska.

Ändringarnas samband med den nationella lagstiftningen och EU-lagstiftningen

Bestämmelser om allmänna tekniska säkerhetskrav för fartyg finns i 6 § i lagen om fartygs tekniska säkerhet och säker drift av fartyg (1686/2009). Fartyget ska uppfylla de förpliktande bestämmelser enligt SOLAS-konventionen som gäller fartygets utrustning och iaktta de funktionella krav som gäller arrangemangen för utrustning.

IMDG-koden har satts i kraft genom republikens presidents förordning om sättande i ikraft av ändringar i 1974 års konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (75/2003).

Beredningen av ärendet

Vid samordningen på nationell nivå av MSC-kommitténs 102:a möte hösten 2020 ägde omfattande samråd med intressentgrupper inom sjöfarten och näringsgrenen rum. Dessutom begärdes i september 2021 utlåtanden om ändringarna av intressentnätverket för sjöfarten.

Godkännandeförfarande och internationellt ikraftträdande

Ändringarna träder i kraft internationellt genom ett så kallat förfarande för tyst medgivande, så att de i enlighet med artikel VIII i SOLAS-konventionen anses ha blivit godkända den 1 december 2021, om inte 1/3 av parterna i konventionen eller de parter i konventionen vars handelsflottor sammanlagt har minst 50 procent av världshandelsflottans bruttodräktighet har motsatt sig ändringarna före det. Om ändringarna anses ha blivit godkända träder de i kraft internationellt den 1 juni 2022. Ändringarna är tekniska och hör inte till området för lagstiftningen i Finland och kräver således inte riksdagens samtycke. Sålunda är avsikten att republikens president med stöd av 93 § 1 mom. i grundlagen godkänner ändringarna före den 1 december 2021, och att statsrådet senare, dock före den 1 juni 2022, utfärdar en förordning om sättande i kraft av dem.

De ändringar som beskrivs ovan är av teknisk karaktär och ringa allmän betydelse. Enligt en preliminär bedömning behöver ändringarna inte publiceras i Finlands författningssamlings fördragsserie, utan kommunikationsministeriet ska ge upplysningar om dem på finska och svenska enligt bestämmelserna i 9 § i lagen om Finlands författningssamling (188/2000). Dessutom ska förordningarna om sättande i kraft och den engelskspråkiga versionen av ändringarna publiceras på Transport- och kommunikationsverkets webbplats www.traficom.fi.

Med stöd av det som anförs ovan föreslås att republikens president godkänner de ändringar som gjorts i IMDG-koden, som anknyter till 1974 års internationella konvention om säkerheten för människoliv till sjöss.