

21.9.2021

## KANSAINVÄLISEN MERENKULKUJÄRJESTÖN (IMO) MERITURVALLISUUSKOMITEAN 102. ISTUNNON PÄÄTÖSLAUSELMAN HYVÄKSYMINEN

### Hyväksyttäväksi esitettävä päätöslauselma

Kansainvälisessä merenkulkujärjestössä (*IMO, International Maritime Organization*) on tehty vuonna 1974 kansainvälinen yleissopimus ihmishengen turvallisuudesta merellä, jäljempänä *SOLAS-yleissopimus*. Suomi liittyi sopimukseen 21 päivänä helmikuuta 1981 (SopS 11/1981). Yleissopimusta on muutettu lukuisia kertoja Kansainvälisen merenkulkujärjestön meriturvallisuuskomitean (MSC) päätöksillä.

Tasavallan presidentin hyväksyttäväksi esitetään MSC-komitean antama päätöslauselma MSC.477(102).

MSC-komitea hyväksyi 102. istunnossa marraskuussa 2020 päätöslauselman MSC.477(102). Päätöslauselmalla saatetaan voimaan vaarallisten aineiden kuljetusta kappaletavarana aluksessa koskevan säännösten, jäljempänä *IMDG-säännösten* (International Maritime Dangerous Goods), muutossarja 40-20. Päätöslauselmassa todetaan, että muutosten soveltaminen on valtioille vapaaehtoista 1.1.2021 alkaen ja pakollista 1.6.2022 alkaen. Muutoksiin on sisällytetty meriliikenteeseen soveltuvat päivitykset YK:n talous- ja sosiaaliasioiden neuvoston (ECOSOC) vaarallisten aineiden kaikkien kuljetusmuotojen mallisääntöjen harmonisointityön pohjalta. Tämän perusteella säännösten tekstiä on päivitetty sekä lisätty ja uusia nimikkeitä vaarallisten aineiden listaan. Lisäksi säännösten alaviitteisiin on tehty useita muutoksia. Alaviitteissä oleva teksti ei ole sitovaa, ja aiemmin on havaittu, että useat alaviitteissä olevat tekstit ovat luonteeltaan sitovia, joten ne on nyt nostettu osaksi varsinaista tekstiä.

Kansainvälisesti IMDG-säännöstö koskee kaikkia aluksia, jotka kuljettavat vaarallisia aineita kappaletavarana. Suomen lipun alla purjehtivat alukset ja suomalaiset toiminnanharjoittajat ovat soveltaneet IMDG-säännösten aiempia muutossarjoja vuosikausia ilman ongelmia. IMDG-säännösten muutossarjan 40-20 muutoksilla ei arvioida olevan merkittäviä taloudellisia, hallinnollisia tai poliittisia vaikutuksia. Muutosten määräykset ovat teknisiä.

### Muutosten yhteys kansalliseen lainsäädäntöön ja EU-lainsäädäntöön

Lain aluksen teknisestä turvallisuudesta ja turvallisesta käytöstä 1686/2009 6 §:ssä säädetään aluksen yleisistä teknisistä turvallisuusvaatimuksista. Aluksen on täytettävä SOLAS -yleissopimuksessa sille asetetut varusteita velvoittavat määräykset sekä noudatettava niiden järjestelyjä koskevia toiminnallisia vaatimuksia.

IMDG-säännöstö on saatettu voimaan tasavallan presidentin asetuksella ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen tehtyjen muutosten voimaansaattamisesta (75/2003).

## Asian valmistelu

MSC-komitean 102. istunnon kansallisissa koordinaatioissa syksyllä 2020 on kuultu laajasti merenkulun ja elinkeinon sidosryhmiä. Muutoksista on lisäksi syyskuussa 2021 pyydetty lausunnot merenkulun sidosryhmäverkostolta.

## Hyväksymismenettely ja kansainvälinen voimaantulo

Muutokset tulevat kansainvälisesti voimaan noudattaen niin sanottua hiljaista hyväksymismenettelyä siten, että ne katsotaan SOLAS-yleissopimuksen VIII artiklan mukaisesti hyväksytyiksi 1 päivänä joulukuuta 2021, jollei niitä siihen mennessä ole vastustanut 1/3 sopimuspuolista tai sopimuspuolet, joiden yhteenlaskettu tonnisto on yli 50 prosenttia maailman kauppalaivaston tonnistosta. Mikäli muutokset katsotaan hyväksytyiksi, ne tulevat voimaan kansainvälisesti 1 päivänä kesäkuuta 2022. Muutokset ovat teknisiä, eivätkä ne kuulu Suomessa lainsäädännön alaan eikä täten vaadi eduskunnan suostumusta. Näin ollen tarkoituksena on, että tasavallan presidentti hyväksyisi perustuslain 93.1 §:n nojalla muutokset ennen 1 päivää joulukuuta 2021, ja että valtioneuvosto antaisi myöhemmin, kuitenkin ennen 1 päivää kesäkuuta 2022 asetuksen niiden voimaansaattamisesta.

Edellä esitetyt muutokset ovat luonteeltaan teknisiä ja yleiseltä merkitykseltään vähäisiä. Alustavan arvion mukaan muutoksia ei ole tarpeen julkaista Suomen säädös-kokoelman sopimussarjassa, vaan Suomen säädöskokoelmasta annetun lain (188/2000) 9 §:n mukaisesti Liikenne- ja viestintäministeriö antaisi niistä tietoja suomeksi ja ruotsiksi. Tämän lisäksi voimaansaattamisetukset sekä muutosten englanninkieliset tekstit julkaistaisiin Liikenne- ja viestintäviraston internetsivuilla osoitteessa [www.traficom.fi](http://www.traficom.fi).

Edellä olevan perusteella esitetään, että tasavallan presidentti hyväksyy ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehtyyn kansainväliseen yleissopimukseen liit-tyvään IMDG-säännöstöön tehdyt muutokset.