

Asia: VN/36586/2023

## **Luonnos hallituksen esitykseksi eduskunnalle Suomen ja Yhdysvaltojen välillä tehdyn puolustusyhteistyösopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi ja siihen liittyviksi laeiksi**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Fintraffic lennonvarmistus Oy suhtautuu myönteisesti luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle Suomen ja Yhdysvaltojen välillä tehdyn puolustusyhteistyösopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi ja siihen liittyviksi laeiksi.

Puolustusyhteistyösopimuksen 11 artiklan 3 kohdan mukaan USA:n joukkojen käyttämiltä ilma-aluksilta ei peritä lennonvarmistusmaksuja eikä muita maksuja, kuten ylilento-, reitti- tai terminaalmaksuja.

Fintraffic Lennonvarmistus Oy toteaa, että puolustusyhteistyösopimuksessa käytetty terminologia poikkeaa jossakin määrin ilmailun vakiintuneista termeistä. Käytännössä lennonvarmistusmaksut koostuvat Komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 31 artiklan mukaisista lentoreittimaksuista (en route charge), lentoaseman lennonvarmistusmaksuista (terminal charge). Ilmailulain 112 §:n 2-4 momentissa säädetään lennonvarmistuksen erillispalveluista suoritettavista korvauksista. Sotilasilmailun erillispalveluita ovat mm. sotilaslentoasemille annettavat lennonvarmistuspalvelut, mutta myös mahdolliset sotilasilmailua palvelevat linjapalvelut sekä kansainvälisten harjoitusten ja kuljetusten yhteydessä toteutetut erillispalvelut. Muita mahdollisia lennonvarmistuspalvelun tarjoajalle aiheutuvia kustannuksia saataisi syntyä esimerkiksi lentomenetelmäsuunnittelun tai ilmailun etsintä- ja pelastuspalvelun yhteydessä.

Lakiluonnoksen kohdassa 7.3 (Taloudelliset vaikutukset) on todettu, että USA:n joukkojen käyttämien ilma-alusten maksuvapautuksista aiheutuvat kustannukset korvataan valtion varoista puolustusministeriön hallinnonalan pääluokasta. Fintraffic Lennonvarmistus Oy korostaa, että myös kansalliseen lainsäädäntöön perustuvista lennonvarmistuksen erillispalveluista aiheutuvat

kustannukset tulisi ottaa huomioon säädettäessä vapautetuista lennoista aiheutuvien kustannusten korvaamisesta.

Lakiluonnoksessa puolustusyhteistyöstä lennonvarmistuspalvelun tarjoajalle syntyvien kustannusten korvaamista koskeva kirjaus on sijoitettu ilmailulain 112 §:n 2 momenttiin, joka jättää jossakin määrin tulkinnanvaraiseksi sen, korvataanko lennonvarmistuspalveluntarjoajalle myös lakiluonnoksen 112 §:n 3-5 momentissa tarkoitettua lennonvarmistuksen erillispalvelusta syntyvät kustannukset.

Fintraffic Lennonvarmistus Oy pitää kannatettavana lähtökohtaa, jossa säännöksen tarkoituksena on varmistaa, että lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja saa kaikista tarjoamistaan puolustusyhteistyösopimuksen 11 artiklan 3 kohdan nojalla maksuista vapautetuista palveluista asianmukaisen korvauksen valtion varoista.

Korvenoja Riikka  
Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic Oy