

Ulkoministeriö

Päiväys/Datum

08.05.2024

Dnro/Dnr

TRAFICOM/169924/03.03.00/2024

Viite/Referens

VN/36586/2023

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto luonnokseen hallituksen esitykseksi eduskunnalle Suomen ja USA:n välisen puolustusyhteistyösopimuksen hyväksymiseksi ja voimaansaattamiseksi

Ulkoministeriö on pyytänyt lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi Suomen ja USA:n välisen puolustusyhteistyösopimuksen hyväksymiseksi. Esityksessä ehdotetaan, että eduskunta hyväksyisi puolustusyhteistyösopimuksen ja siihen liittyvät lait. Esitykseen sisältyy sekamuotoinen lakiehdotus puolustusyhteistyösopimuksen lainsäädännön alaan kuuluvien määräysten voimaansaattamisesta ja tarvittavat muutokset liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalan osalta ajokorttilakiin, sähköisen viestinnän palveluista annettiin lakiin, ilmailulakiin, lentoasemaverkosta ja -maksuista annettuun lakiin sekä ajoneuvolakiin.

Liikenne- ja viestintävirasto on osallistunut hallituksen esitysluonnosta valmistelemaan työryhmään ja viraston esiin tuomat seikat on otettu valmistelussa huomioon.

Sopimuksen 9 artiklan osalta virasto kiinnittää huomiota siihen, että sopimuksen täytäntöönpano ajoneuvojen rekisteröinnin osalta edellyttää tarkempia keskusteluja käytännön menettelyistä USA:n viranomaisten ja Suomen viranomaisten välillä.

Sopimuksen 26 artiklan osalta virasto pitäisi tarpeellisena, että hallituksen esitysluonnoksen 26 artiklan yksityiskohtaisten perustelujen lupia ja rekisteröintiä koskevaan kuvaukseen lisättäisiin maininta myös kuljetusluvista:

"Tieliikenteen ja ilmailun kuljetusluvista (yhteisön liikennelupa, kansainvälisen liikenteen tiekuljetuslupa) säädetään liikennepalvelulaissa (320/2017), EU:n liikenteenharjoittaja-asetuksessa (EU) N:o 1071/2009, EASA-asetuksessa (EU) 2018/1139, lentoliikenneasetuksessa (EU) N:o 1008/2008 ja EU:n ja USA:n välisessä lentoliikennesopimuksessa (SopS...)."

Lisäys on selkeyden vuoksi tarpeen, sillä perusteluissa on kuvattu kansallista lupia ja rekisteröintiä koskevaa lainsäädäntöä, johon artiklan on katsottu merkitsevän poikkeusta. Virasto katsoo hallituksen esitysluonnoksessa todetulla tavalla, että nimenomaisesta lupapoikkeuksesta säätäminen voi olla myöhemmin tarpeen, mikäli artiklaan perustuva tulkinta osallistuu käytännön soveltamistilanteissa haastavaksi.

Sopimuksen 28 artiklan osalta virasto katsoo, että hallituksen esitysluonnoksessa kuvattu ennakkollinen yhteistyö USA:n ja Suomen taajuusviranomaisten välillä on tärkeää, jotta Suomi voi varmistua siviilitaajuuksien häiriöttömyydestä.

Taloudellisten vaikutusten osalta virasto kiinnittää huomiota 11 artiklassa tarkoitettuun USA:n joukkojen maksuvapautukseen ilmailun tietyistä maksuista. Virasto toteaa, että puolustusyhteistyösopimuksessa on kysymys sotilasilmailusta ja puolustusmenoista, joten siitä aiheutuvat kustannukset tulee hallituksen esitysluonnoksessa kuvatulla tavalla korvata palveluntarjoajille (Finavia Oyj, Fintraffic Lennonvarmistus Oy) valtion varoista puolustusministeriön pääluokasta. Kustannukset eivät voi jäädä palveluntarjoajan katettavaksi.

Virasto toteaa, että ajoneuvojen rekisterimerkinnöistä ja niiden ylläpidosta sekä taajuuksia koskevista menettelyistä aiheutuu virastolle jonkin verran kustannuksia ja resurssivaikutuksia, joiden ei tässä vaiheessa arvioida edellyttävän lisärahoitusta. Mikäli työmäärä ja kustannukset kasvavat merkittävästi hallituksen esitysluonnoksessa ennakoitua suuremmaksi, rahoitustarvetta on arvioitava uudelleen.

Saarimäki Jarkko
Pääjohtaja

Erkkilä Johanna
Johtaja

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 8.5.2024. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficom:n kirjaamosta.