

Asia: VN/22006

Lausuntopyyntö koskien yritysten määräaikaista kustannustukea koskevan lain (508/2020) muuttamista

Lausunnonantajan lausunto

Tukijakson ajankohta: Minkä kuukausien aikana edustamanne alan liiketoiminta on kärsinyt eniten 1.6.2020 jälkeen ja kuinka paljon verrattuna vastaavaan ajankohtaan 2019?

Taksialan liikevaihto on kärsinyt eniten elo-, syys- ja lokakuussa. Nordean korttimaksutilaston mukaan liikevaihto on pudonnut yli 40 prosenttia edelliseen vuoteen verrattuna.

Liikevaihdon vertailuajanjakso

Vertailuajanjaksoksi esitämme edellisen vuoden vastaavaa ajankohtaa.

Kustannustuen myöntämisen liikevaihtoraja

Useimmat pienyritykset ovat elinkeinonharjoittajia, joten liikevaihtorajan alentamisella on merkitystä vain, mikäli elinkeinonharjoittajien palkkakulut huomioidaan kustannustuen laskennassa.

Kustannustuen kohdentaminen toimialan mukaan eniten koronaepidemiasta kärsineille aloille

Esitys on kannatettava.

Tuen määrittämisessä huomioitavien kiinteiden kustannusten rajaus

Tuotantovälineistä tulisi huomioida myös yrityksen omistamien tuotantovälineiden kustannukset, kuten vakuutus- ja poistokustannukset. Taksirytyksen toimipaikka on auto, joten sen kustannukset tulisi huomioida laskennassa. Esitämme, että ammattimaiseen liikenteeseen rekisteröityjen ajoneuvojen kiinteät kustannukset huomioidaan tuen määrää laskettaessa.

Palkkakustannuksia määriteltäessä tulisi huomioida ammatinharjoittajien palkkakustannus viimeisimmän valmistuneen verotuksen mukaisena.

Kustannustuen enimmäismäärä ja yhteensovittaminen

Esitys on kannatettava.

Muita näkemyksiä kustannustukeen ehdotetuista muutoksista?

Taksiyrittäjistä 68% on ammatinharjoittajia, jotka kaikki jäivät kustannustuen ulkopuolelle edellisellä kerralla. Taksiala on kuitenkin yksi eniten koronakriisistä kärsineistä toimialoista. Jotta tällä kerralla ei kävisi samoin, tulisi heidän palkkakustannuksensa, sekä toimipaikkakustannukset huomioida tuen määrittelyssä.

Jaakola Ville
Suomen Taksiliitto ry