

6.8.2019

Perustiedot	
Hankkeen nimi	Hallituksen esitys Eduskunnalle laiksi lentoliikenteen valvontamaksusta annetun lain 4 §:n muuttamisesta
Mahti-numero	LVM/1009/03/2019
Hankeikkuna-tunniste	LVM022:00/2019

Aikataulu		
Hankkeen asettamispäivä	6.8.2019	
Hankkeen toimikausi	06/2019-12/2019	
Etapit	<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	Hanke alkaa	6/2019
	Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	
	Luonnos yleisperusteluista	6/2019
	Pykäläluonnokset	6/2019
	Luonnos yksityiskohtaisista perusteluista	6/2019
	HE-luonnos lausuntokierroksella	08-09/2019
	Lausuntotiivistelmä	9/2019
	Osaston johtoryhmän puolto	8/2019
	Virkamiesjohtoryhmä	8/2019
	Ministerin hyväksyntä	8/2019
	Ministerityöryhmä	-
	Laintarkastus	08-09/2019
	Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	09/2019
	Rahakuntakäsittely	HE käsitellään vuoden 2020 talousarvion käsittelyn yhteydessä budj.lakina
	Valtioneuvostokäsittely	7.10.2019
Eduskuntakäsittely alkaa	10/2019	
TP vahvistaa lain	11/2019	
Lain voimaantulo	1.1.2020	

Kuvaus	
Asiasanat	Lentoliikenne; valvontamaksu, kustannusvastaavuus; hyvä hallinto
Tavoitteet ja tuotokset	
Nykytilanne tai lähtökohdat – miksi hanke on käynnistetty?	<p>Lentoliikenteen valvontamaksusta annetun lain 4 §:ää ehdotetaan muutettavaksi siten, että jokaiseen edellisenä kalenterivuonna lentoasemalta kaupallisessa ilmakuljetuksessa olevalla ilma-aluksella lähteneeseen, vähintään kaksivuotiaaseen matkustajaan kohdistuvan lentoliikenteen valvontamaksun määrää laskettaisiin 1,00 eurosta 0,90 euroon.</p> <p>Lentoliikenteen valvontamaksua kannetaan valtiolle lentoturvallisuuden valvontaa ja ilmailun julkisia hallintotehtäviä varten. Valvontamaksu on tarkoitettu sellaisten ilmailuviranomaisen tehtävien rahoittamiseen, joita ei rahoiteta valtion talousarviosta ja joita ei voi maksuperustelain perusteella rahoittaa suoritemaksuilla. Tällaisia tehtäviä ovat muun muassa siviili-ilmailun kansainvälisten sopimusten täytäntöönpano ja soveltaminen sekä sellaiset liikenneoikeuksien käyttämiseen liittyvät luvat, joista kansainvälisen käytännön mukaan ei peritä maksuja.</p> <p>Lentoliikenteen valvontamaksu on asetettu soveltaen periaatetta, jonka mukaan lentoliikenteeltä voidaan periä lentoliikenteen valvontaan ja hallintoon liittyvät kustannukset. Lentoliikenteen valvontamaksu on veronluonteinen ja sen kantamisesta ja valvonnasta huolehtii ilmailuviranomainen, Liikenne ja viestintävirasto, Traficom.</p> <p>Lentoliikenteen matkustajamäärät ovat olleet voimakkaassa kasvussa viime vuodet. Vuonna 2018 maksun perusteena olleet matkustajamäärät olivat 10,1 % edellisvuotta suuremmat. Vuonna 2017 kasvua edelliseen vuoteen verrattuna kertyi 9,3 %. Vuonna 2016 kasvua edelliseen vuoteen verrattuna kertyi 3,6 %. Traficomien lentoliikenteen valvontamaksua vastaavat kustannukset ovat olleet viime vuosina noin 10,5–11,5 miljoonaa euroa/vuosi. Matkustajamäärien ja täten maksun tuoton vuosittain kasvaessa on kustannusvastaavuus noussut korkeaksi ollen 123 % vuonna 2018 ja 106 % vuonna 2017. Liikenne- ja viestintävirasto arvioi lentoliikenteen valvontamaksua vastaavien kustannusten olevan jatkossa noin 12 miljoonaa euroa/vuosi.</p> <p>Esitetään, että lentoliikenteen valvontamaksua lasketaan 0.9 euroon per lähtevä matkustaja.</p>

Vaikutukset ja hyödyt	Valtion tulo pienenevät, mutta maksun kustannusvastaavuuden tavoite toteutuisi nykyistä paremmin. Lentoaseman pitäjä voi ratkaista, siirtääkö hän maksun 10 sentin alennuksen matkustajilta lentoyhtiöiden kautta perittäviin asiakasmaksuihin. Tämä voi vaikuttaa edelleen myönteisesti liikennemäärien kehitykseen ja elinkeinoelämän toimintaedellytyksiin.
-----------------------	--

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan	<i>Painopistealue</i>	
	<i>Kärkihanke</i>	
	<i>Toimenpide</i>	
Ylätason hanke (Hankeikkunatunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön		
Hanke liittyy talousarvioon	Liittyy vuoden 2020 talousarvioon.	

Käsittely	
Kiireellinen	
Budjettilaki	X
KUTHANEK	
Lainsäädännön arviointineuvosto	
Hallituksen esityksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Eduskunnan vastauksen numero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>
Säädösnumero	<i>(täytetään Hankeikkunassa)</i>

Henkilöt ja työryhmät	
Vastuuhenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Emmi Nykänen</i>
Yhteyshenkilö <i>(Hankeikkunassa)</i>	<i>Emmi Nykänen</i>

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	KOO/KEH
Vastuullinen yksikön päällikkö	Sanna Ruuskanen
Vastuuvirkamies	Emmi Nykänen
Tukivirkamies	Valmistellaan yhteistyössä Traficomien asiantuntijoiden kanssa.
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	Aktiivista, rohkeaa ja avointa.

Sidosryhmätoiminta	
Asianosaisten kuuleminen	Asianmukainen kuuleminen HE-luonnoksesta.

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	14.6.2019
Virkamiesjohtoryhmän puolto	19.6.2019
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	Mahdollisimman pian Vir-joryn puollon jälkeen.