

Asia: VM/1229/00.01.00.01/2017

Avoimen hallinnon 4. toimintaohjelman luonnos 2019-2023

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Maantielauttaliikenteen aikataulutus vaikeuttaa liikennöintiä Järvi-Suomessa

Suomen 41 maantielautasta eli losseista 14 sijaitsee Järvi-Suomessa. Varsinais-Suomen Ely-keskus valmistautuu maantielauttaliikenteen kilpailutukseen, joka toteutetaan vielä vuoden 2019 aikana. Tulevissa kilpailutuksessa keskeisenä lisäyksenä hankintakriteereihin ovat käyttövarmuuden ja halutun palvelutason ohella ympäristövaikutusten huomiointi.

Ely-keskus perustelee aikataulutettuun lauttaliikenteeseen siirtymistä, että se on tehokas keino parantaa lauttojen käyttöastetta ja vähentää liikenteen ympäristökuormaa. Siihen siirtymällä tienpitäjä haluaa pienentää lauttaliikenteen päästövaikutuksia ja tehostaa hankitun lauttakapasiteetin käyttöastetta. Järvi-Suomen kylät ry ei ota kantaa yksittäisen lossin liikennöintiin vaan kommentoi ja arvioi esitystä koko sen toiminta-alueella Järvi-Suomessa.

Tällä hetkellä lossit liikennöivät ilman aikataulua tarpeen mukaan. Päivittäin lauttaliikenteessä on neljä taukoa, jotka ilmoitetaan tieliikenteelle lauttaa lähestyittäessä näkyvässä taulussa. Lisäksi puutavaroiden uitto ja veneliikenne pysäyttävät tieliikenteen pitkiksikin ajoiksi vilkkaaseen kesäaikaan.

Lossien aikataulutettua liikennöintiä on kokeiltu 1990-luvun puolessa välissä, mutta kokeilusta luovuttiin ja se todettiin epäonnistuneeksi. Kokeilun aikana todettiin, että ylinopeudet heikkokuntoisilla teillä lisääntyivät ja autoja käytettiin tyhjäkäynnillä pidempään kuin aikatauluttamattomassa liikenteessä.

Saaristolaissa (1981/494) on kirjattu, että valtion on pyrittävä huolehtimaan siitä, että saariston vakinaisella väestöllä on käytettävissään asumisen, toimeentulon ja välttämättömän asioinnin kannalta tarpeelliset liikenne- ja kuljetuspalvelut ja että nämä palvelut ovat mahdollisimman joustavat ja ilmaiset tai hinnaltaan kohtuulliset.

Aikatauluttaminen aiheuttaa ongelmia niin vakinaisille kuin vapaa-ajan asukkaille. Kesäaikana matkailulla on keskeinen sija Järvi-Suomen yritystoiminnassa. Monin paikoin lossit ovat kesäaikana

jo nyt ruuhkaisia ja odotusajat pitkiä. Kiinnostus matkailuun alueella voi vähetä lauttaliikenteen aiheuttaessa hidastuksia tai epävarmuutta liikkumiseen.

Saaristoalueilla maa- ja metsätalous ovat riippuvaisia lauttaliikenteestä. Aikataulutettu liikennöinti tuonee lisäkuluja myös Järvi-Suomen elintärkeille puunkuljetuksille, mikä saattaa heijastua myös puunmyyntihintoihin.

Alueen asukkaiden turvallisuus vaarantuu, sillä hätätilanteissa avun saapuminen (ambulanssi tai palokunta) paikalle voi hidastua huomattavasti jo entisestään.

Järvi-Suomen alueen kylien asukkaat tarvitsevat yrittämisen ja vapaa-ajan asukkaiden tuoman ”piristysruiskeen” alueen vetovoiman lisäämiseen, yrityselämän monipuolistamiseen sekä talouden kehittymiseen. Maantielauttojen liikennöinnin aikatauluttaminen hankaloittaa tarpeettomasti elämistä Järvi-Suomessa. Asukkaat joutuvat eriarvoiseen asemaan verrattuna muiden alueiden asukkaisiin.

Järvi-Suomen kylien hallitus vastustaa maantielauttaliikenteen aikatauluttamista.

Lintunen Mervi
Järvi-Suomen kylät ry - Järvi-Suomen kylät ry