

From: Flink Mari <Mari.Flink@hsl.fi>
Sent: 17. kesäkuuta 2020 15:58
To: Kirjaamo LVM
Cc: HSL
Subject: HSL:n huomiot Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän väliraporttiin

Hei,

ohessa HSL:n huomiot Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän väliraporttiin, vaikka me emme olleetkaan niiden tahojen joukossa, joilta lausuntoa pyydettiin. Näemme, että olemme kuitenkin merkittävä toimija ja liikenteen digitalisaation edistäjä, ja itse asiassa raportissa viitataan myös suoraan meihin. Ohessa punaisella HSL:n lisäykset/lisähuomiot raportin niihin kohtiin, joissa käsitellään liikennepalveluita.

Yt. Mari Flink

3.2. Digitalisaatio liikennepalveluissa

Digitalisaatio mahdollistaa henkilökuljetusten matkaketjut ja niiden päälle syntyvän palveluliiketoiminnan, mikä ei ilman digitalisaatiota olisi käytännössä mahdollista. MaaS-liiketoiminta perustuu lähes yksinomaan digitaalisten palveluiden ja rajapintojen hyödyntämiseen.

4.5.

Kuljetus ja varastointi, erityisesti liikenne ja logistiikka

Korona on supistanut joukkoliikenteen käyttöä dramaattisesti kaupunkialueilla. Pahimmillaan matkustus tippui yli 70 % ja on kesäkuussa 2020 edelleen puolet normaalista. Kysynnän vähenemisestä seuraavat taloudelliset vaikeudet rasittavat joukkoliikenneorganisaatioiden toimintaa usean vuoden ajan ja uhkaavat vaikeuttaa palveluiden kehittämistä ja digitalisaatiota. Joukkoliikennetoimijoiden talouden tukeminen kriisin yli auttaa toimialaa uudistumaan kriisin jälkeen ja palaamaan positiiviselle kasvukierteelle.

5.1.

Liikenteessä parempaa arkea luodaan tukemalla liikenteen palvelullistumista sekä kannusteina että hinnoittelulla. Viimeistään korona pakottaa ottamaan käyttöön ohjauskeinot, joilla yksityisautoilua saadaan vähennettyä, päästöjä vähennettyä ja liikenteen palveluiden käyttöä lisättyä. Lisäksi edistetään sujuvia ja tehokkaita matka- ja kuljetusketjuja ja niihin tarvittavia alustoja ja tietoympäristöjä.

6.2 Toimialakohtaisia tarkasteluja

Liikenne

Jos etätyön ja etäosallistumisen suosio pysyy kriisin jälkeen korkealla tasolla, tulee tämä vähentämään ihmisten päivittäistä liikkumisen tarvetta. Tosin tällä hetkellä liikennemäärät vaikuttavat palautuneen Suomessa jo lähestulkoon kriisiä edeltäneelle tasolle.⁸⁷

Työmatkaliikenteen aiheuttamat ruuhkahuiput ovat edelleen normaalitason alapuolella.⁸⁸ Kriisi saattaa vaikuttaa negatiivisesti joukkoliikenteen suosioon myös pitkällä aikavälillä, jos ihmiset

alkavat välttelemään suuria ihmisjoukkoja. Etätyön lisääntyminen voi vähentää työmatkaliikennettä ja kasvattaa entisestään jo nyt suurimmaksi liikkumisen lähteeksi muodostuneen asiointi- ja ostosliikenteen määrää, jossa yksityisautoilun osuus on suurimmillaan. Joukkoliikenteen osuus koko liikkumisen kokonaisuudesta Suomessa uhkaa jäädä pysyvästi aikaisempaa alhaisemmalle tasolle ilman vahvoja ohjauskeinoja. Kriisin on arvioitu arvioitu kiihdyttävän yhteisten alustojen, avointen rajapintojen ja datan jakamisen ja hyödyntämisen kehitystä eri yhteiskunnan osa-alueilla⁸⁹, myös liikenteessä.

Mari Flink
Osastonjohtaja, Asiakkuus ja myynti
Avdelningsdirektör, Kundrelationer och försäljning
Director, Customer experience and sales
tel. +358407150440
mari.flink@hsl.fi
www.hsl.fi
www.reittiopas.fi
Parhaat matkat tehdään yhdessä