

Asia: VN/10633/2020

Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän väliraportti

Väliraportissa on kuvattu koronaviruskriisin aikaista digiloikkaa laajasti eri sektoreilla. Katsotteko, että sektorien kehitystyötä on kuvattu riittävällä tavalla?

Voitte kirjoittaa vastauksenne alla olevaan tekstikenttään

-

Katsotteko, että toimet, joita väliraportissa esitetään, riittävässä määrin edistävät tavoitteita? Jos ette, miten toimenpiteitä tulisi täydentää?

Voitte kirjoittaa vastauksenne alla olevaan tekstikenttään

-

Mitkä toimenpide-ehdotukset tulisi priorisoida? Millä perusteilla?

Voitte kirjoittaa vastauksenne alla olevaan tekstikenttään

-

Mitä toimenpide-ehdotusten toteutuksessa tulee huomioida?

Voitte kirjoittaa vastauksenne alla olevaan tekstikenttään

-

Toimenpide-ehdotuksissa on viitattu jo käynnissä oleviin hankkeisiin, joiden osana toimenpiteitä voidaan edistää. Tunnistatteko muita hankkeita, joihin toimenpiteet tulisi kytkeä?

Voitte kirjoittaa vastauksenne alla olevaan tekstikenttään

-

Keitä toimenpiteissä ja niiden toteutuksessa/mahdollisissa tulevissa hankkeissa tulisi olla mukana ja miten hankkeet tulisi resursoida? Olisitteko itse halukas osallistumaan toteutukseen?

Voitte kirjoittaa vastauksenne alla olevaan tekstikenttään

-

Vapaamuotoinen lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Liikenne- ja viestintäministeriö

PL 31

00023 VALTIONEUVOSTO

Lausuntopyyntö VN/10633/2020 3.6.2020

Lausunto Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän väliraportista

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän väliraportista. Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut Digitaaliset keinot koronaviruskriisin jälkihoidossa -työryhmän laatimaan suunnitelman toimenpiteistä, joilla Covid-19-pandemian aikainen digitalisaatiokehitys vakiinnutetaan. Työryhmän toimikausi on 30.9.2020 saakka, ja nyt on lausuttavana työryhmän väliraportti. Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry on tutustunut väliraporttiin ja esittää lausuntonaan seuraavaa.

Väliraportissa todetaan, että liikennejärjestelmän toiminta perustuu fyysiseen ja digitaaliseen infrastruktuuriin, erilaisiin tietopalveluihin, digitaalisiin alustoihin ja tietorajapintoihin sekä näitä hyödyntäviin liikkumisen palveluihin. Väliraportin mukaan logistiikassa digitalisaatio mahdollistaa kansainvälisten toimitusketjujen kehittämisen, toiminnan ketteryyden ja tiedon läpinäkyvyyden sekä toimitusten reaaliaikaisen seurannan.

SKAL:n näkemyksen mukaan digitalisaatiota hyödynnetään logistiikassa asiakaskohtaisesti ja kuljetusketjujen sisällä. Eri liikennemuotojen osalta tarvitaan sähköisten rahtikirjojen tietosisällön harmonisointia vähintään EU-tasolla, mieluummin jopa maailmanlaajuisesti.

Etenkin maanteiden tavaraliikenteessä on kuitenkin olennaista huomioida myös yksityisyydensuojaan ja liikesalaisuuksiin liittyvät kysymykset. Tiedon jakamisen osalta on tarpeen korostaa rahtitietojen yrityssalaista luonnetta.

Väliraportin mukaan logistiikassa ja tavarakuljetuksissa sähköisten rahtikirjojen käyttöönotto on nopeutunut ja laajentunut koronaepidemian aikana. SKAL toteaa, että samalla on huomattu maanteiden tavaraliikenteen tärkeä asema yhteiskunnan eri toimintojen ja huoltovarmuuden ylläpidossa

Digitalisaatiolla on merkittävä potentiaali edistää tiestön kunnossapidon suunnittelua ja toteutusta. SKAL katsoo, että digitalisaatio luo mahdollisuuksia parantaa kunnossapitoa mm. tiestön talvihoidon osalta ja myös alemmalla tieverkolla keräämällä tietoa tieverkolla kulkevista ajoneuvoista reaaliaikaisesti

Ammattiliikenteen digitaalisesti tuottama tieto tien kunnosta tai liukkaudesta tulisi olla reaaliaikaisesti käytettävissä kunnossapidosta vastaavilla tahoilla ja tienkäyttäjillä. Näin tietoa voitaisiin samanaikaisesti jakaa ja hyödyntää molempiin suuntiin. Nopea reagointi tiestön ongelmakohtiin edistää liikenteen toimintaedellytyksiä ja turvallisuutta.

Väliraportissa arvioidaan digitalisaation avaavan uusia mahdollisuuksia demokratian järjestämiselle ja kansalaisten suoralle osallistumiselle päätöksentekoon. Haasteena on kuitenkin nähty hallinnon hitaus muuttaa vakiintuneita toimintatapojaan ja uskallus hyödyntää sähköisiä osallistumis- ja kuulemispalveluita. SKAL:lla on positiivinen kokemus etäyhteyden käytöstä eduskunnan valiokuntakuulemisessa koronakriisin alkuvaiheista.

Etäkuuleminen vähentää odottelua ja tehostaa ajankäyttöä kuulemistilaisuuksissa. SKAL suosittelee etäyhteyksien käytön lisäämistä kuulemistilaisuuksissa, Toisaalta SKAL myös toteaa, että sitä on käytettävä harkiten ja tarkoituksenmukaisuus muistaen. Etäkuulemisella ei kuitenkaan voi syrjäyttää fyysisiä kuulemistilaisuuksia.

Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry

Iiro Lehtonen

Ari Herrala

toimitusjohtaja

edunvalvontajohtaja

Herrala Ari
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry