

Asia: VN/30386/2021

Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano; työryhmän mietintö

Ehdotusta koskevat yleiset huomiot

Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.

Liikenne- ja viestintäviraston lausunto liikennevakuutusdirektiivin kansallisesta täytäntöönpanosta

Sosiaali- ja terveysministeriö on pyytänyt lausuntoa ministeriön asettaman työryhmän mietinnöstä liikennevakuutusdirektiivin kansalliseksi täytäntöönpanoksi. Työryhmän mietintö on laadittu hallituksen esityksen muotoon. Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi liikennevakuutuslakia, Liikennevakuutuskeskuksesta annettua lakia ja vakuutusyhtiölakia.

Liikenne- ja viestintävirasto esittää lausuntonaan seuraavaa:

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa ehdotusta liikennevakuutuslain soveltamisalan tarkentamisesta vastaamaan liikennevakuutusdirektiivin ajoneuvon käytön määritelmää. Liikennevakuutuslain ajoneuvon määritelmää muutettaisiin siten, että jatkossa hitaat tai kevyet ajoneuvot eivät kuuluisi ajoneuvon määritelmän piiriin.

Hallituksen esityksen mukaan liikennevakuutuslain mukaisella ajoneuvolla tarkoitettaisiin sellaista moottoriajoneuvoa, jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 km/h tai suurin nettopaino on yli 25 kg. Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa muutosta, joka saattaisi liikennevakuutuksen piirin sellaisia ajoneuvoja kuten esimerkiksi painavampia sähköpotkulautoja, joiden käytöstä on viime aikoina aiheutunut henki-lövähinkoja aiheuttaneita onnettomuuksia.

Liikenne- ja viestintävirasto kannattaa myös sitä, että kansalliseen säädökseen ei ehdoteta nettopainon 25 kg lisäksi suurimman rakenteellisen nopeuden 14 km/h vaatimusta, mikä

mahdollistaa hyvin raskaiden, mutta hitaiden ajoneuvojen, kuten esimerkiksi työkoneiden liikennevakuuttamisen.

Hallituksen esityksessä käytetään termiä nettopaino. Termi vaikuttaisi olevan suora käänös direktiivissä käytetystä käsitteestä "net weight". Hallituksen esityksessä käytetyllä termillä nettopaino on oleellinen merkitys ja siksi tulkinnanvaraisuuden poistamiseksi käsitteen määrittely voisi olla tarpeellista tai nettopainon käsitettä voisi avata yksityiskohtaisissa perusteluissa.

Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.

-

Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)

Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Lain soveltamisala (1 §)

-

Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)

-

Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)

-

Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)

-

Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)

-

Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)

-

Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)

-

Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 §)

-

Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)

-

Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)

-

Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)

-

Korvaukseen osallistujien ja korvausasiain hoitajien määritys (69 §:n 5 momentti)

-

Oikeus vaatia korvausta korvaukseen osallistujalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)

-

Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)

-

Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)

-

Vakuutusyhtiön selvitystilasta ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)

-

Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)

-

Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.

-

Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Jälkö Reijo
Liikenne- ja viestintävirasto