

Asia: VN/30386/2021

## **Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano; työryhmän mietintö**

Ehdotusta koskevat yleiset huomiot

**Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.**

MotOrg ry kiittää mahdollisuudesta lausua työryhmän mietinnöstä.

MotOrg ry on vapaaehtoisvoimin toimiva valtakunnallinen ja kaikille avoin moottoripyöräyhdistys, jolla on vuosittain lähes 800 jäsenmaksun maksanutta jäsentä ympäri Suomea. Järjestämme ajoharjoittelutapahtumia kaikilla Suomen suurimmilla moottoriradoilla, lisäksi järjestämme useita mopokoulutuksia pienemmillä moottoriradoilla. Aktiiviset jäsenemme järjestävät muun muassa ryhmäajeluja ja viikottaisia kokoontumisia. MotOrg ry ylläpitää ja hallinnoi Suomen suosituinta moottoripyöräfoorumia, moottoripyora.org:ia.

MotOrg ry on yksi suurimmista ajoharjoittelutapahtumien järjestäjistä ja moottoripyöräilijöiden jatkokouluttajista Suomessa. Ajoharjoittelukursseja järjestetään vuosittain noin 20 ja koulutettavia motoristeja niissä käy vuosittain noin 200, sekä mopokoulutuksissa noin 50 aloittelevaa nuorta motoristia. Jäsenistöstämme noin 300 henkilöä käy ajamassa harrasteajoa ja omatoimista ajoharjoittelua tapahtumissamme vuosittain. Ajoharjoittelu on tapahtumissamme ohjattua ja tapahtumissa on säännöt, joita yhdistyksen toimihenkilöt ja kouluttajat valvovat. MotOrg ry:n koulustustoiminnalla on merkittävä vaikutus Suomalaisten motoristien ajotaitoihin ja siten myös liikenneturvallisuuteen.

MotOrg ry pitää erittäin tärkeänä, että mahdollisuus liikennevakuutuksen nykyisen kaltaiseen voimassaoloon ajoharjoittelutapahtumissa säilytetään muuttuvassa liikennevakuutuslaissa ilman tulkinnanvaraisuutta ja kilpailuun tähtäävä harjoittelu eriytetään selkeästi normaalista ajoharjoittelusta ja lajin harrastamisesta. Kilpailut sekä niihin tähtäävät harjoittelupäivät tulisi voida erotella ajoharjoittelupäivistä esimerkiksi kattojärjestön myöntämän kilpailuluvan ja -numeron perusteella.

MotOrg ry:n Puheenjohtaja Marko Salonen

MotOrg ry:n Varapuheenjohtaja Tuomas Eronen

**Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.**

Liikennevakuutuksen voimassaolon kyseenalaistaminen ajoharjoittelutapahtumassa nostaisi motoristien osallistumiskynnystä nykyisestä ja sitä kautta vaikuttaisi motoristien perusajotaitoihin sekä yleiseen liikenneturvallisuuteen heikentävästi. Tämä myös mahdollisesti lisäisi omien ajotaitojen yliarviointia sekä riskien ottoa normaalissa liikenteessä. Ajoharjoittelu ja lajin harrasteajo on turvallisinta tehdä kontrolloidussa ympäristössä osaavien kouluttajien ja toimihenkilöiden tukemana.

Liikenneturvallisuuden kehittämiseksi ja motoristien jatkokoulutuksen turvaamiseksi tulisi harrasteajoksi katsoa kaikki sellainen moottoriradalla tapahtuva ajoharjoittelu, joka ei ole välittömässä kilpailun yhteydessä eikä välittömästi liity kilpailemiseen.

## **Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)**

**Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.**

-

**Lain soveltamisala (1 §)**

-

**Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)**

-

**Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)**

-

**Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)**

-

**Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)**

-

**Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)**

-

**Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)**

Liikenneturvallisuuden ja motoristien jatkokoulutusmahdollisuuksien kannalta ehdotettu määritelmä lajiharjoittelun liittymisestä vain välittömästi kilpailutapahtuman yhteydessä oleviin harjoituksiin on erittäin tärkeä säilyttää lopullisessa laissa.

Harrasteajoksi tulisi katsoa kaikki sellainen moottoriradalla tapahtuva ajoharjoittelu, joka ei välittömästi liity järjestettyyn kilpailuun. Harrasteajoksi tulisi katsoa myös kaikki sellainen moottoriradalla tapahtuva ajoharjoittelu, joka ei ole valmentajan ohjaamaa tai ei tähtää kilpailemiseen.

Kilpailutapahtuman määritelmää tulisi täydentää asian selkeyden vuoksi seuraavasti:

”Kilpailulla tarkoitettaisiin etukäteen järjestettyä tyypillisesti maksullista ja kilpailulisenssiä- tai muuta vastaavaa vakuutusta vaativaa tapahtumaa, jossa kilpailu tapahtuu organisoidusti ja sovittujen kansainvälisten tai kansallisten kilpailusääntöjen mukaan. Tapahtumalla tulisi myös olla yksilöitävissä oleva järjestäjä, kuten esimerkiksi rekisteröity yhdistys, sekä kattojärjestön myöntämä kilpailulupa ja -numero.”

#### **Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 § )**

-

#### **Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)**

-

#### **Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)**

-

#### **Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)**

-

#### **Korvausedustaja ja korvausasiainmies (69 §:n 5 momentti)**

-

#### **Oikeus vaatia korvausta korvausedustajalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)**

-

#### **Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)**

-

#### **Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)**

-

#### **Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)**

-

**Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)**

-

**Vakuutusyhtiön selvitystila ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)**

-

**Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)**

-

**Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.**

-

**Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2. lakiehdotus)**

**Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.**

-

**Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)**

**Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.**

-

Eronen Tuomas  
Motorg ry