

14.9.2022

LIIKENNEVAKUUTUSDIREKTIIVIN TÄYTÄNTÖÖNPANO

Aika	14.9.2022 klo 13.00 – 15.00
Paikka	SM Kirkkokatu 12, kh Kristian ja etäyhteys
Osallistujat	Jaana Rissanen, STM (puheenjohtaja) Riitta Haapasaari, OM (etäyhteys saapui noin 13.10) Hannu Ijäs, Finanssiala Janne Jumppanen, Liikennevakuutuskeskus Emmi Meriranta, Kuluttajaliitto Suvi Miettunen, Liikenne- ja potilasvahinkolautakunta (etäyhteys) Pasi Nieminen, Autoliitto Tuomas Siirala, Vakuutus- ja rahoitusneuvonta FINE Tapio Kangas, Suomen Moottoriliitto - Finlands Motorförbund ry (etäyhteys) Ville Salonen, Suomen Moottoriliitto - Finlands Motorförbund ry Anssi Kangas, AKK-Motorsport ry Milla Mustamäki, STM Noora Silmonen, STM (sihteeri)

Asiat**1. Kokouksen avaus**

Jaana Rissanen avasi kokouksen.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Hyväksyttiin edellisen kokouksen pöytäkirja.

3. AKK Motorsport ry ja Suomen Moottoriliitto - Finlands Motorförbund ry kuuleminen

Suomen Moottoriliitto - Finlands Motorförbund ry esitteli yhdistyksen näkemyksen nykyisen liikennevakuutuslain haasteista. Erityisesti nostettiin esiin päällekkäin vakuuttaminen sekä eristetyn alueen määritelmä.

Suomen Moottoriliitto - Finlands Motorförbund ry ehdottaa ratkaisuksi kuljettajanpaikkasuojan poistoa, jolloin liikennevakuutus olisi turvana kolmannelle osapuolelle, mutta poistuisi kuljettajan osalta. Lisäksi ehdotuksena on poistaa laista eristetyn alueen vapautus liikennevakuuttamisesta. Tämä on koettu epäselväksi eristetyn alueen määritelmän suhteen.

AKK Motorsport ry:n ei vastusta Suomen Moottoriliitto - Finlands Motorförbund ry:n ehdotusta.

Selvitettäväksi asiaksi jäänee se, miten arvioidaan kilpailuun osallistuvan esimerkiksi sivuvaunussa tai kartturina olevan matkustajan asemaa. Kummatkin osapuolet olivat avoimia sille vaihtoehdolle, että matkustaja kuuluisi liikennevakuutuksen suojan alaan.

Työryhmässä keskusteltaessa selvitettäväksi nousi lisäksi se, millaisissa kisoissa kuljettajanpaikkasuoja poistuisi ja se heijastuisiko muutos miten vakuuttamisvelvollisuuteen ja tuleeko mahdollisesti turhaa vakuuttamista muutoksen seurauksena. Uudistuksessa huomioitava se, että vapaaehtoiset vakuutukset eivät anna yhtä hyvää suojaa kuljettajalle verrattuna liikennevakuutukseen.

4. Pykäläluonnokset

Käytiin läpi Liikennevakuutuskeskuksen ehdotusta luonnokseksi 42 §:stä.

Keskustelussa tuli esiin tarve täsmentää pois rajaus koskemaan erityisesti kaivuutöitä. Tunnistettiin pykälässä olevan tulkinnanvaraisuutta ja niihin sovittiin etsittävän ratkaisua seuraavaksi kokouskerraksi.

Käytiin läpi maksuvalmiutta koskevia osia sekä yleisperusteluita. Lisäksi keskusteltiin mahdollisista lakiin mukaan otettavista painorajoista ja niiden vaikutuksesta eri kulkuvälineiden vakuutettavuudelle.

5. Muut mahdolliset asiat

Sovittiin, että seuraavassa kokouksessa käsitellään 42 §:ää sekä maksukyvyttömyyselimen rahoitusta. Lisäksi keskustellaan eristetyn alueen määritelmän poistamisesta laista.