

Asia: VN/30386/2021

## **Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano; työryhmän mietintö**

Ehdotusta koskevat yleiset huomiot

**Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.**

Liikennevakuutus on autourheilussa tärkeä vakuutusturvan kattavuutta varmistava tuote. Mietinnön taustatiedoissa on hyvin kuvattu esitettyjen muutosten vaikutukset autourheiluun.

Liikennevakuutuksen kokonaan poistaminen autourheilutoiminnasta olisi erittäin ongelmallista, koska mm. varikkoalueilla kilpa-autoilla liikkuminen tapahtuu osittain tai kokonaan alueella, jota ei pystytä eristämään täysin muulta liikenteeltä. Näkemyksemme on, että liikennevakuutuksen kolmansille osapuolille tapahtuvia vahinkoja korvaavan nk. vastuuosan säilyttäminen osana autourheilun vakuutusturvaa on ensiarvoisen tärkeää ja täten liikennevakuutuksen voimassa olo autourheilussa on yleisesti ottaen perusteltua ja tarpeellista.

**Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.**

-

Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)

**Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.**

-

**Lain soveltamisala (1 §)**

-

**Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)**

-

**Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)**

-

## **Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)**

Nykyisessä liikennevakuutuslaissa mainitun ”liikenteeltä eristetyn alueen” määritelmä aiheuttaa nykyisellään autourheilussa tulkintaristiriitoja. Vakuutus on velvoitevakuutus, mutta vakuutuksenottaja ei nykytilanteessa voi täydellä varmuudella tietää onko liikennevakuutus juuri kyseisessä toiminnassa kulloinkin voimassa. Tämän selkeyttäminen on tarpeen niin, että vakuutuksen voimassaolo on yksiselitteistä. Mietinnössä esitetty muutos selkeyttäisi asiaa.

## **Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)**

-

## **Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)**

-

## **Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)**

Nykyisellään liikennevakuutuksen nk. kuljettajansuoja on autourheilun näkökulmasta kattava. Kuljettajansuojan poistamisen vaikutukset autourheilussa on kuvattu hyvin mietinnön taustatiedoissa. Mikäli kuljettajansuoja poistuisi, pystymme täyttämään kuljettajan vakuutusturvaa kilpailijalisenssiin kuuluvalla tapaturmavakuutuksella. Kuten mietinnössä on todettu, tämä ei ole yhtä kattava kuin nykyinen liikennevakuutuksen antama suoja. Mikäli kuljettajansuoja poistuisi moottoriurheilussa, laissa tulisi tässä tilanteessa tarkasti määrittää ne tilanteet, joissa kuljettajansuoja ei ole voimassa ja kuljettaja ei ole liikennevakuutuksen piirissä epäselvyyksien välttämiseksi. Työryhmän mietinnössä jää epäselväksi kattaisiko kilpailuun osallistuvan kilpailijan liikennevakuutus toiselle kilpailijalle sattuvia henkilö- tai omaisuusvahinkoja esimerkiksi kilpailutilanteessa tapahtuvassa yhteentörmäyksessä tai vastaavassa.

## **Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 §)**

-

## **Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)**

-

## **Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)**

-

## **Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)**

-

## **Korvausedustaja ja korvausasiamies (69 §:n 5 momentti)**

-

## **Oikeus vaatia korvausta korvausedustajalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)**

-

## **Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)**

-

**Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)**

-

**Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)**

-

**Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)**

-

**Vakuutusyhtiön selvitystila ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)**

-

**Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)**

-

**Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.**

-

**Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2. lakiehdotus)**

**Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.**

-

**Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)**

**Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.**

-

Kannas Anssi  
AKK-Motorsport ry