



Sisäministeriö
Hallinto- ja kehittämisosasto

Sisäministeriön poliisiosaston lausunto liikennevakuutusdirektiivin kansallisesta täytäntöönpanosta

Sisäministeriön hallinto- ja kehittämisosasto on pyytänyt sisäministeriötä lausuntoa liikennevakuutusdirektiivin kansallisesta täytäntöönpanosta. Poliisiosasto lausuu asiasta seuraavaa.

Esitys

Esityksessä ehdotetaan muutettaviksi liikennevakuutuslakia, Liikennevakuutuskeskuksesta annettua lakia ja vakuutusyhtiölakia. Esityksellä pantaisiin täytäntöön moottoriajoneuvojen käyttöön liittyvän vastuun varalta otettavaa vakuutusta ja vakuuttamisvelvollisuuden voimaansaattamista koskevan direktiivin uudet säännökset.

Esityksessä ehdotetaan myös eräitä kansallisista lähtökohdista tehtäviä muutoksia liikennevakuutuslakiin. Liikennevakuutuslakiin lisättäisiin säännös, jonka mukaan kilpailuun tai lajiharjoitteluun osallistuneelle ajoneuvon kuljettajalle itselleen aiheutuneita henkilövahinkoja ei korvattaisi kyseisen ajoneuvon vakuutuksesta. Toisaalta taas liikennevakuutuslain soveltamisalaa ehdotetaan laajennettavaksi siten, että liikennevakuutuslain kilpailuja koskenut eristetyn alueen rajaus poistettaisiin.

Lausunto

Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)

Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.

Sisäministeriön poliisiosasto kiinnittää huomiota siihen, että mietinnön sivulla 41 viitataan virheelliseen säädösnumeroon. Mietinnössä tulisi viitata sisäministeriön asetukseen liikkumis- ja oleskelurajoituksista (1104/2013).

Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)

Ajoneuvon määritelmä on oleellinen liikennevakuuttamisvelvollisuuden kannalta, sillä liikennevakuutuslaissa tarkoitetut ajoneuvot tulee pääsääntöisesti vakuuttaa, ellei niitä ole vapautettu vakuuttamisvelvollisuudesta 8 §:n mukaisesti. Pykälän 1 kohdan ajoneuvon määritelmää ehdotetaan muutettavaksi siten, että jatkossa ajoneuvolla tarkoitettaisiin sellaista moottoriajoneuvoa, joka kulkee yksinomaan mekaanisella voimalla maata mutta ei raiteita pitkin, ja jonka suurin rakenteellinen nopeus on yli 25 kilometriä tunnissa tai suurin nettopaino on yli 25 kilogrammaa, sekä kytkettyä ja irrallista perävaunua. Uutta olisi se, että laissa säädettäisiin nimenomaisista nopeus- ja painorajoista. Rajat olisivat vaihtoehtoiset, eli kumman tahansa ylittäminen johtaa siihen, että ajoneuvon määritelmä tulee sovellettavaksi. Esitöiden mukaan ajoneuvon suurin rakenteellinen nopeus ja

Postiosoite
Postadress
Postal Address
Sisäministeriö

Käyntiosoite
Besöksadress
Office

Puhelin
Telefon
Telephone

Faksi
Fax
Fax

s-posti, internet
e-post, internet
e-mail, internet

PL 26
00023 Valtioneuvosto

Kirkkokatu 12
Helsinki

0295 480 171
+358 295 480 171

09 160 44635
+358 9 160 44635

kirjaamo.sm@govsec.fi
www.intermin.fi

nettopainolla määritellään pääsääntöisesti valmistajan ilmoittamia tietojen perusteella. Ajoneuvon rakenteellisella nopeudella tarkoitetaan ajoneuvon valmistajan, maahantuojaan tai myyjän asettamaa tai muutoin teknisiin ominaisuuksiin perustuvaa suurinta rakenteellista nopeutta.

Sisäministeriön poliisiosasto esittää jatkovalmistelussa arvioitavaksi, miten nettopainon nostaminen esimerkiksi rakennemuutoksilla yli 25 kilogrammaan, tai rakenteellisen nopeuden nostaminen yli 25 km/h esimerkiksi teknisillä muutoksilla vaikuttaisi lain soveltamiseen. Tällaisella rakenteellisen nopeuden nostamisella voidaan merkittävästi nostaa kulkunopeutta. Sama koskee myös polkupyörää, jossa on polkemista avustavaa sähkömoottori. Poliisin havaintojen mukaan rakenteellisesti nopeutta rajoitettujen kulkuvälineiden kulkunopeuksia myös nostetaan teknisillä muutoksilla, tai ajoneuvot voivat olla itse rakenneltuja ja varustettu esimerkiksi sähkömoottorilla. On myös huomioitava, että valmistajan ilmoittaman rakenteellisen nopeuden ja nettopainon selvittäminen ei ole välttämättä valvontatilanteessa tai muutoin helppoa, koska ajoneuvoja ei rekisteröidä. Tällä on merkitystä, jos poliisin pitäisi ilmoittaa vakuuttamattomasta ajoneuvosta Liikennevakuutuskeskukselle.

Muuta

Muilta osin ei ole lausuttavaa.

Poliisijohtaja

Stefan Gerkman

Poliisitarkastaja

Jari Pajunen

VN/4625/2023-SM-2

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: