

Asia: VN/30386/2021

Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano; työryhmän mietintö

Ehdotusta koskevat yleiset huomiot

Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.

Asia:

Sosiaali- ja terveysministeriö on ehdottanut uudessa liikennevakuutusdirektiiviin, että kilpailuun tai lajiharjoitteluun osallistuneelle ajoneuvon kuljettajalle itselleen aiheutuneita henkilövahinkoja ei korvattaisi enää kyseisen ajoneuvon vakuutuksesta.

Lausunto:

Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö Ry on ehdottomasti tätä muutosta vastaan.

Suomessa on tuhansia moottoriurheilun harrastajia monista eri tuloluokista, joita tämä muutos tulisi koskemaan. Varsinkin autourheilussa turvavarusteet ja niiden oikeaoppinen käyttö takaavat sen, että korvauksiin johtavia onnettomuuksia sattuu todella vähän. Selvityksessä STM: n työryhmä kertoo, että näitä sattuu vuosittain arviolta useita kymmeniä. Jos näin on, niin määrä on silti huomattavan pieni siihen nähden, kuinka monta kilpailijaa vuosittain kilpailuihin/harjoituksiin osallistuu.

Puhutaan helposti kymmenistä tuhansista osallistumiskerroista, joten puhutaan prosentien kymmenyksistä. Normaalissa tieliikenteessä normaali autolla ajaminen on vaarallisempaa, mitä kilpailuissa/harjoituksissa kilpa-autoilla.

STM: n työryhmän esityksessä ei ole otettu huomioon sitä, kuinka monen nuoren harrastukseen kyseinen muutos vaikuttaa. Suomessa on todella paljon nuoria,

lahjakkaita moottoriurheilun harrastajia, joilla varsinkaan uran alkuvaiheessa ei ole varoja tarpeeksi siihen, että joutuisi ottamaan todennäköisesti tuhansia euroja maksavan henkilökohtaisen vakuutuksen kattamaan mahdolliset onnettomuudesta aiheutuvat kustannukset. Suomi on moottoriurheilumaa, jossa ”kalle rovanperiä” tulee aina silloin tällöin. Mutta tulevaisuudessa lahjakkuuksien ura uhkaa loppua jo ennen kuin ehtii alkaakaan tämän muutoksen myötä. Tavoitteellinen ura vaatii sen, että pääsee pienillä kustannuksilla kokeilemaan lajeja ja siitä sitten myöhemmin päästään siihen tilanteeseen, että rahoitus saadaan kuntoon. Mikä toki sekin on nykypäivänä vielä vaikeampaa, kun yrityksillä rahavarat hupenevat inflaation myötä. Emme kai halua, että Suomen pitkän historian omaava moottoriurheilumenestys loppuu?

STM: n työryhmä ei ole myöskään huomioinut toista nuoriin liittyvää asiaa. Kumpi on turvallisempaa: rajojen kokeileminen turvallisessa, suljetussa ympäristössä turvavarusteet päällä ja ympärillä (ajovarusteet ja turvakaaret) vai rajojen kokeileminen yleisellä tiellä normaalilla ajoneuvolla? Jos nuorille ei anneta mahdollisuutta kokeilla rajojaan suljetussa ympäristössä edullisesti, tulee melko todennäköisesti kaahailu yleisillä teillä vielä nykyisestä lisääntymään, kohtalokkain seurauksin. Tälläkin hetkellä aivan liian monta nuorta kuolee tai vammautuu tieliikenteessä. Me haluamme omalta osaltamme olla tarjoamassa nuorille mahdollisuutta kokeilla rajojaan pienillä kustannuksilla turvallisesti suljetuissa ja valvotuissa olosuhteissa. Tulevaisuudessa sekin menisi tämän direktiivimuutoksen myötä erittäin hankalaksi.

Tietenkin tämä direktiivimuutos vaikeuttaisi todella monen muunkin ihmisen harrastusmahdollisuuksia, koska se on aivan varma, että henkilökohtaisten moottoriurheiluvakuutusten hinnoittelusta tulisi täysin ”villi länsi” ja pienen budjetin harrastajat eivät kykenisi harrastustaan jatkamaan. Moottoriurheilu on todella monelle kokonaiselle perheellekin tärkeä harrastus kiireisen arjen vastapainoksi talli iltoineen, harjoitteluineen, testauksineen ja kilpailuineen.

Harrastemoottoriurheilun Keskusjärjestö Ry on sitä mieltä, että ehdotetulle muutokselle ei ole mitään perusteita vedoten ylläoleviin seikkoihin.

Hallitus

Harrastemoottorieurheilun Keskusjärjestö Ry

Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.

-

Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)

Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.

-

Lain soveltamisala (1 §)

-

Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)

-

Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)

-

Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)

-

Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)

-

Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)

-

Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)

-

Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 §)

-

Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)

-

Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)

-

Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)

-

Korvusedustaja ja korvausasiamies (69 §:n 5 momentti)

-

Oikeus vaatia korvausta korvusedustajalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)

-

Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)

-

Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)

-

Vakuutusyhtiön selvitystila ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)

-

Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)

-

Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.

-

Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Moisanen Jarmo
Harrastemoottoriturheilun Keskusjärjestö ry