

Asia: VN/30386/2021

Liikennevakuutusdirektiivin kansallinen täytäntöönpano; työryhmän mietintö

Ehdotusta koskevat yleiset huomiot

Voitte lisätä tähän yleiset huomionne esityksestä.

-

Voitte tähän lausua ehdotettujen säännösten vaikutuksista, niiden merkittävydestä sekä haitallisten vaikutusten lieventämismahdollisuuksista. Voitte myös lausua vaikutuksista, joita ei ole esityksessä otettu huomioon.

Liikennevakuutuslain muutosehdotukset (1. lakiehdotus)

Yleiset huomiot liikennevakuutuslakiin ehdotetuista muutoksista.

Starship Technologies kiittää mahdollisuudesta saada lausua Liikennevakuutusdirektiivin täytäntöönpanosta Suomessa.

Starship Technologies on maailman johtava itseohjautuvien kuljetusrobottien operoija.

Starship toimii Suomen lisäksi Saksassa, Virossa Yhdysvalloissa ja Englannissa. Starship on tehnyt maailmanlaajuisesti yli viisi miljoonaa kuljetusta. Sen robotit ylittävät tien joka kolmas sekunti. Robotin muotoilusta vastasi suomalainen suunnittelutoimisto Aivan.

Starshipin robotit ovat verrattain kevyitä (36 kg) ja kulkevat hitaasti. Robottien vakio kuljetusnopeus on alle 6 km/h. Ne kulkevat yksinomaan jalkakäytävillä ja jalka- ja pyöräteiden yhdistelmillä. Robottien tarkoitus on vähentää yksityisautojen käyttöä lyhyillä alle kolmen kilometrin matkoilla.

Tämä on erityisen merkittävää sellaisilla asuinalueilla, joilla palvelut eivät ole asumusten välittömässä läheisyydessä (esim. esikaupunkialueilla).

Suomessa Starship on toiminut yhteistyössä S-ryhmän kanssa hutikuusta 2022. Sinä aikana on tehty lähes 50 000 tavarantoimitusta Espoossa. Robotit ovat matkanneet yli 172 000 kilometriä. Tuona aikana Starshipilla on ollut kaksi noteerattavaa tapaturmaa. Yksi yhteentörmäys polkupyöräilijän kanssa, jossa pyöräilijän todettiin syylliseksi ja yksi tapaus, jossa robotti naarmutti autoa.

Robottien käyttö vähentää turhia lyhyitä automatkoja ja sitä kautta hiili- ja muita päästöjä. Arvioimme Espoossa robottien vähentäneen noin 30 000 kiloa hiilidioksidipäästöjä. Tänä vuonna pyrkimyksemme on laajentaa robottien käyttöä Espoon lisäksi ainakin kuuteen muuhun kaupunkiin.

Starshipin robotit on vakuutettu paljon korkeammalla tasolla mitä Suomen laki vaatii. Robottien vakuutukset kattavat henkilö- ja omaisuusvahingot kolmansille osapuolille 7 miljoonaan dollariin asti (n. 7,5 miljoonaa euroa 22.3.2023).

Ajoneuvolaki määrittelee 1.4.2023 alkaen robotit kevyiksi automaattisiksi tavarankuljettimiksi (KAT). Ne kulkevat yksinomaan jalankululle ja pyöräilylle tarkoitetuilla väylillä, koska ne hitaan nopeutensa takia ovat helposti havaittavia, niissä on lukuisia onnettomuuksien estäviä sensoreita sekä turvalaitteita ja koska kokemus on osoittanut ne äärimmäisen turvallisiksi sekä kattavasti vakuutetuiksi laitteiksi.

Koko robottilaivueen robottien rekisteröinti tai erillisvakuuttaminen olisi erittäin vaativa toimenpide, eikä se ole tarpeellinen, koska kaikilla roboteilla on sama omistaja ja koko laivueen kattava vakuutus. Lisäksi toisin kuin muita ajoneuvoja, robottien liikkeitä seurataan ja toimintoja monitoroidaan, jotta voidaan aina selvittää syy mahdolliseen välikohtaukseen.

EU:n liikennevakuutusdirektiivi toteaa selkeästi, ettei Starshipin kaltaisia robotteja tarvitse ottaa sääntelyn piiriin. Jotta robottien käyttö ja niiden myönteiset vaikutukset lisääntyisivät, toivomme, että niihin sovelletaan direktiivissä mainittua mahdollisuutta jättää ne sääntelyn ulkopuolelle.

Kunnioittaen

Lisa Johnson

Yhteiskuntasuhdejohtaja

Starship Technologies

Lain soveltamisala (1 §)

-

Ajoneuvon määritelmä (2 §:n 1 kohta)

-

Ajoneuvon tuominen toisesta ETA-valtiosta (6 a §)

-

Poikkeukset vakuuttamisvelvollisuudesta (8 §)

-

Vahinkohistoriatieto (19 §:n 2 - 5 momentti)

-

Ajoneuvoyhdistelmän aiheuttamat vahingot (39 a §)

-

Kilpailuun osallistuneelle kuljettajalle aiheutuneet vahingot (41 a §)

-

Eräiden työsuoritusten aikana sattuneet vahingot (42 §)

-

Korvauksen suorittamisen määräaika (62 §:n 2 momentti)

-

Velvollisuus pyytää ratkaisusuositusta liikenne- ja potilasvahinkolautakunnalta (66 §)

-

Korvauksen viivästyminen (67 §:n 2 momentti)

-

Korvausedustaja ja korvausasiamies (69 §:n 5 momentti)

-

Oikeus vaatia korvausta korvausedustajalta (70 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Liikennevakuutuskeskuksen takautumisoikeus (74 §:n 3 ja 4 momentti)

-

Tietokeskus (86 §:n 2 momentti)

-

Vahingon korvaaminen vakuutusyhtiön maksukyvyttömyystilanteessa (91 a §)

-

Liikennevakuutuskeskuksen tehtävät ja tiedonsaanti maksukyvyttömyyselimenä (91 b §)

-

Vakuutusyhtiön selvitystila ja konkurssi (92 §:n 2 momentti)

-

Vakuutusyhtiölle määrättävä yhteistakuumaksu (94 §:n 1 momentti)

-

Siirtymäsäännöksiin liittyvät huomiot.

-

Liikennevakuutuskeskuksesta annetun lain muutosehdotus (2. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Vakuutusyhtiölain muutosehdotus (3. lakiehdotus)

Voitte kirjoittaa tähän huomionne muutosehdotuksesta.

-

Mäkinen Lauri
Starship